



「甌大橋(こしきおおはし)」概要 (※鹿児島県資料より)

① 薩牟田瀬戸架橋工区(県道鹿島上甌線)の概要

総延長：L = 5.1キロメートル (鹿島町薩牟田～上甌町平良)
 事業期間：平成18年度～令和2年度
 総事業費：約320億円
 工事内容：鹿島トンネル L = 497メートル 甌大橋 L = 1,533メートル
 黒浜トンネル L = 587メートル
 平良トンネル L = 1,674メートル

② 「甌大橋」の概要

甌大橋は、PC(プレストレストコンクリート)連続箱桁橋4連からなる全長1,533mの橋梁であり、鹿児島県内の道路橋では、最長になります。

また、下甌島から見て2連目の橋梁(第2橋)の中央径間長は165mで、PC連続箱桁橋においては、国内最大級となります。

- 橋の長さ：L = 1,533メートル
- 事業費：約230億円
- 工事期間：平成23年度～令和2年度

◆ 緒元

橋	長	1,533m			
支	間	第1橋：58.5m+100.0m+58.5m			
		第2橋：110.0m+2@165.0m+110.0m			
		第3橋：76.5m+2@115.0m+76.5m			
		第4橋：76.5m+2@115.0m+76.5m			
有	効	幅	員	0.5m+2@2.75m+0.5m=6.5m	
荷	重	B活荷重			
上	部	工	形	式	第1橋：PC3径間連続箱桁橋
					第2橋：PC4径間連続箱桁橋
					第3橋：PC4径間連続箱桁橋
					第4橋：PC4径間連続箱桁橋
下	部	工	形	式	橋台：逆T式橋台、橋脚：柱式橋脚(円柱)
					橋台：深礎杭基礎
基	礎	工	形	式	橋脚：直接基礎(締切施工タイプ)
					直接基礎(ケーソンタイプ)
					鋼管矢板井筒基礎

◆ 橋長比較

順位	橋名	管理者	竣工年	橋長(m)	所在地
1	甌大橋	県	2020	1533.0	薩摩川内市
2	早咲大橋	国	1997	888.0	垂水市
3	鹿屋大橋	国	1986	543.2	鹿屋市
4	黒之瀬戸大橋	国(県)	1974	502.0	阿久根市
5	牛根高架橋	国	2008	477.0	垂水市

※甌大橋以外のデータは、鹿児島県HPから引用

◆ 最大支間長の比較(国内のPC連続箱桁橋)

順位	橋名	管理者	竣工年	最大支間長(m)	幅員(m)
1	平原大橋	北海道開発庁	1990	170.0	13.75
2	甌大橋	鹿児島県	2020	165.0	6.50
3	新愛別橋	北海道開発庁	1999	152.0	10.00
4	深川大橋	北海道開発庁	1996	151.0	10.50
5	鈴蘭大橋	北海道開発庁	1999	150.0	16.00

※甌大橋以外のデータは、(一社)プレストレスト・コンクリート建設協会HPから引用



令和2年10月発行



薩摩川内市 企画政策部 甌はひとつ推進課

〒895-8650 鹿児島県薩摩川内市神田町3番22号 TEL: 0996-23-5111 FAX: 0996-22-5570
<http://www.city.satsumasendai.lg.jp> E-mail: koshikishima@city.satsumasendai.lg.jp