

【さくら】主な仕様

先頭形状は「エアロ・ ダブルウィング」と呼ばれる形状で、車両間 に全周ホロを採用する ことで騒音軽減も向上 しています。

- ●ユニット構成
- 8 両編成 (アルミ合金製)
- ●乗車定員 546 人 ●最高速度

山陽: 300km/h 九州: 260km/h ●車両長

- (先頭車) 27,350mm (中間車) 25,000mm
- ●車体幅 3,360mm ●屋根高さ 前 3,500mm

後 3,600mm

市民の声

新幹線全線開業に対する



外国人を呼び込む戦略も必要と

などのアジア市場も視野に入れ

では高速船で、そして博多から

は、新幹線を利用して鹿児島ま

らには、

外国、

特に韓国・中国

情報の交流は盛んにスピーディ 大阪などの都市圏との人、

な課題であります。

の魅力ある地域資源の代表とし

きびなご」と、 内大綱引 た。また、本年2月には、

本市

川内スピリッツ」を決定しまし

目的地までの輸送の整備も重要

・タクシーなどと連携し、

に行われることと思います。

さ

分で結ばれ、

交通環境が飛躍的

おれんじ鉄道・バス・レンタ です。新幹線から在来線・

の一環としてロゴマー

ク「薩摩

に向上いたします。

特に、福岡、

児島中央~博多間が約1時間20

中央~新大阪間が約4時間、 ろ約1年となりました。鹿児島

鹿

第二に、フィ

ーダー

輸送 (*)

を目指してまいります

なお昨年は、シティセー

ルス

市の知名度・好感度の向上など

ルスを効果的に推進し、

本

りの心などを活かしたシテ

しの心・こだわりの心・思い 人ひとりがもっているおもて

B

切だと思います。

平成23年春の九州新幹線鹿児

全線開業まで残すとこ

きたいと思ってもらうことが大の雰囲気を活かしつつ、また行

つばめ】主な仕様

先頭形状は長く流れる ようなスタイル。純白 の車体は九州の緑豊か な自然に映える美しい デザインです。

- ●ユニット構成
- 6両編成
- (アルミ合金製)
- ●乗車定員 384 人
- ●最高速度 260km/h ●車両長
- (先頭車) 27,350mm (中間車) 25,000mm
- ●車体幅 3,380mm

●屋根高さ 3,650mm

2011^年



九州旅客鉄道株式会社

川内駅長 吉村

辰朗

やすい環境はもちろん、

有する豊かな地域資源や暮らし

線開業を1年後に控え、

全線開業に向けての展望

きれていないのでは。

(50代・女性)

地元の食材をいまひとつ使い

曽とにより、島全体の活性 の島を自然観光地とするこ (60代·男性)

クセスも充実してい

の交通ア はないでしょうか。 ないと、期待外れになるので

化にもつながると思います

人れ体制の充実、

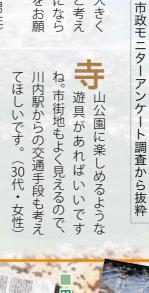
在来るのなら、目的地まで 別光客が新幹線を利用して (50代・女性)

い所がたくさんあると思泉など他市と比較してい います。 周辺に観光客を引きつけるも **→**などがわかりにくい、駅 ■内駅を降りても交通手段 のを取り入れてほしいです。 来てよかった、

おいしい料理でのおもてな

いつか行きたいと思ってもら 内駅からの交通手段も考え (30代・女性) (20代・女性) また

左世めに交通網の整備、受け 別光客の流れを良くするた えるような気持ちが一番大切 (40代·女性)





遊具があればいいです。 ね。市街地もよく見えるので、

発展するチャンスと考え

られます。

単に通過点になら

いしたいですね。ないように政策の確立をお願

(40代·男性)

薩摩川内

取り組んでまいります。
域密着」「地域貢献」にさらに 薩摩川内市がますます発展する 関口として「元気な町創り」「地 ためにも観光産業の振興が大切 し、雇用創出につながります 奮起させ、消費拡大を呼び起こ 観光産業の発展は交通、 お土産などサービス産業を 私どもも市の玄 ホテ

まをお迎えすることが出来なけ

どんなに景色がよくても

おもてなしの心を磨き、

お客さ

だと思います。

第一に、受け地としての観光地

観光客を呼び込むためには、

を磨くことだと思います。特に、

なります。

で気軽に旅行することが可能に

を図っていかなければならないさまの視点に立った商品の提供を求めているかを追求し、お客 イベント、 お客さまがどの お客

と思います

(*) フィーダー輸送・・・鉄道駅から目的地までの端末的な輸送手段のこと て「甑島、 モチーフにした4枚組のシテ 来の薩摩川内を担う子供たちを 清色城跡地、 セールスポスター(次ペ

本市のPRを積極的に進めてま で行われる各種イベントなどで ポスターなどを活用し、 段)を作成しました。 今後、 こうしたロゴマ

本市のシティセールスの 九州新幹線鹿児島ル 取り組みについて トの全

広報薩摩川内 2010.3.10 4