

高速船甌島・川内港ターミナル紹介

高速船甌島

本船は、
 現行の高速船「シーホーク」と比較すると、ひと回り小さく、最新の減揺（ゆれを抑える）装置を配備した船となっています。

また、内装は、木目調で窓が大きく、停泊中にはイベントにも使える展望デッキや太陽光パネルもあります。



概要

- 【全長】 45・7 m
- 【幅】 7 m
- 【総トン数】 197 t
- 【旅客定員】 200人
- 【航海速力】 26・7ノット

川内港ターミナル

甌島への新たな玄関口となる川内港ターミナルは、事務室、売店、多目的室、トイレ、コインロッカーなどを整備し、周囲には回廊（屋根のある廊下）を設

けています。

また、大型バスや乗用車など約200台を収容できる駐車場、浮桟橋、緑地などを一体的に整備しました。

概要

- 【所在地】 港町京泊6131番
- 【構造】 木造平屋建て（一部越屋根）
- 【延床面積】 298・77㎡
- 【建築面積】 408・58㎡



高速船甌島の予約受付について

高速船甌島は、予約制となります。インターネットまたは電話にて乗船日の2カ月前から予約できます。なお、当日の乗船券発売は旅客定員に達し次第終了します。

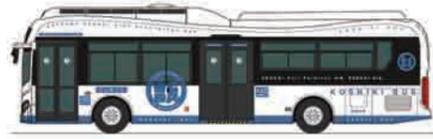
【電話予約】

- ▼月曜日～土曜日 甌島商船(株) 予約センター ☎(32)6458
- *受付時間 8時30分～17時

川内港シャトルバスを運行

川内港シャトルバス

高速船の就航に伴い、4月2日から川内駅～川内港ターミナル間を1日4往復運行する川内港シャトルバスを運行します。



車両は、全国初の大型電気路線バスを導入します。これは、国の低公害車普及促進対策補助金を活用したもので、低炭素まちづくりや地域・交通事業のグリーン化などの推進を図るためです。

*このバスは災害時の緊急電源車としても活用します。

概要

- 【バス】 低床ノンステップバス
- 【定員】 72人（座席数25席）
- 【運賃】 100円
- *小学生以下、障害者手帳など持参の方は半額

運行ルート

運行ルートは高速船利用者を優先する**国道3号ルート**（2往復）と**コミュニティバス**として運行する**県道京泊大小路線**（2往復）があります。

▼川内港と串木野新港間は、川内港シャトルバス、串木野新港および民間路線バスなどを



▼日曜日・祝祭日 九州海運(株) ☎(32)2161

*受付時間 8時30分～15時30分

【インターネット予約】 甌島商船(株)ホームページ <http://www.koshikisho.co.jp/>

運賃・運航表

4月2日(水)からの高速船甌島の運賃・運航表とフェリーの運航表、4月1日(火)からのフェリーの運賃は次の通りです。



高速船甌島

運賃

	川内～甌島各港	里～長浜
大人	3,380円	2,380円
小人	1,700円	1,200円

*高速船旅客運賃には燃料油価格変動調整金を設定していません。
 *高速船旅客運賃には急行料金を含みます。
 *消費税8%を含んだ運賃です。

春夏運航表(4月～9月)

港名	1便		臨時増便		2便	
	下り	上り	下り	上り	下り	上り
川内	9:00	11:50	12:05	14:55	15:10	18:00
里	9:40着			14:15発		17:20発
	9:50発			14:05着		17:10着
長浜	10:30	10:40	13:15	13:25	16:20	16:30

*臨時増便の運航はゴールデンウィーク、お盆などを予定しています。

フェリーニューこしき

運賃

		串木野～甌島各港	里～鹿島	里～長浜	鹿島～長浜
大人	2等	2,390円(90円)	980円(30円)	1,530円(90円)	560円(30円)
	小人	2等	1,200円(50円)	500円(20円)	770円(30円)

*運賃には()内燃料油価格変動調整金を含んでいます。
 *消費税8%を含んだ運賃です。

秋冬運航表(10月～3月)

港名	1便		2便	
	下り	上り	下り	上り
川内	9:00	11:50	14:30	17:20
里	9:40着			16:40発
	9:50発			16:30着
長浜	10:30	10:40	15:40	15:50

運航表

平成26年4月2日から

港名	1便		2便	
	上り	下り	上り	下り
串木野	10:45	11:20	16:15	16:40
里	9:30発	12:35着		17:55着
	9:15着	12:50発		18:05発
鹿島	8:30発	13:35着		
	8:20着	13:45発		
長浜	7:45	14:20	14:35	19:05

*下線 部が変更箇所となります。
 *季節による時刻変更はありません。

利用することで移動可能です。
 ▼甌島地域コミュニティバスは船のダイヤに合わせ時刻などを変更します。
 ▼串木野新港線および南国交通(株)が運行している京泊線についても、運賃は100円です。

川内港シャトルバスの試乗会を実施します

全国初の大型電気路線バスに試乗してみませんか。

【時】=3月24日(月)～28日(金)

▼午前の部=10時から
 ▼午後の部=13時30分から

【集合場所】=川内駅西口バス待合所前

【内容】=川内駅発、市街地周回コース、1周15分程度

【対象】=どなたでも可
 *申込不要

【定員】=各部先着100人

【乗車料】=無料

【問合先】=本庁商工振興課交通運輸G(内線4322)

春夏運行表(4～9月)

新幹線接続 3/10現在	上り (博多方面)	7:42(博)	9:56(大)	10:16(博)	12:51(大)	13:56(大)	16:23(大)	16:56(大)	19:13(博)
	下り (鹿児島中央)	7:46	9:49	10:47	13:28	13:49	16:33	16:52	18:48
串木野新港 直行バス	川内駅		10:15				15:50		
	串木野新港		10:49				16:24		
便名 (ルート)	1 (国道3号)	2 (県道)	3 (県道)	4 (国道3号)	5 (国道3号)	6 (県道)	7 (県道)	8 (国道3号)	
川内駅	8:05発	9:40着	11:00発	12:25着	14:15発	15:50発	17:10発	18:35着	
運行時間	↓25分	↑35分	↓35分	↑25分	↓25分	↑35分	↓35分	↑25分	
川内港ターミナル	8:30着	9:05発	11:35着	12:00発	14:40着	15:15発	17:45着	18:10発	
待機時間	30分	5分	15分	10分	30分	5分	15分	10分	
高速船甌島発着	9:00発			11:50着	15:10発			18:00着	

*(博)…博多行き (大)新大阪行

秋冬運行表(10～3月)

新幹線接続 3/10現在	上り (博多方面)	7:42(博)	9:56(大)	10:16(博)	12:51(大)	13:16(博)	15:45(博)	15:45(博)	18:16(大)
	下り (鹿児島中央)	7:46	9:49	10:47	13:28	13:28	15:34	15:53	18:33
串木野新港 直行バス	川内駅		10:15				15:50		
	串木野新港		10:49				16:24		
便名 (ルート)	1 (国道3号)	2 (県道)	3 (県道)	4 (国道3号)	5 (国道3号)	6 (県道)	7 (県道)	8 (国道3号)	
川内駅	8:05発	9:40着	11:00発	12:25着	13:35発	15:10発	16:30発	17:55着	
運行時間	↓25分	↑35分	↓35分	↑25分	↓25分	↑35分	↓35分	↑25分	
川内港ターミナル	8:30着	9:05発	11:35着	12:00発	14:00着	14:35発	17:05着	17:30発	
待機時間	30分	5分	15分	10分	30分	5分	15分	10分	
高速船甌島発着	9:00発			11:50着	14:30発			17:20着	

*(博)…博多行き (大)新大阪行