

甌はひとつへ

夢と希望の懸け橋

# 甌大橋 開通



さあ、  
ワクワクを  
始めようか

### 甌大橋概要

事業主体 / 鹿児島県  
 総事業費 / 約320億円  
 橋部分は230億円  
 事業化決定 / 2006年度(平成18年)  
 着工(橋梁) / 2014年度(平成23年)  
 開通日 / 令和2年8月29日  
 全長 / 1533m(県内最長)

上甌島・中甌島・下甌島の3島からなる甌島列島。

このうち、上甌島と中甌島は、鹿の子大橋(平成3年完成)と甌大明神橋(平成5年完成)でつながっていましたが、下甌島は、つながっていませんでした。

しかし、甌島四村の将来的な観光振興や医療体制の充実などの観点から、中甌島と下甌島をつなぐ橋の完成は島民の悲願でもありました。

平成3年に、甌島で架橋建設促進期成会が発足し、以降、国・県への継続的な要望を続けてきました。

平成18年、その継続的で熱意のある要望を受け、ついに県による事業化が決定。

平成23年に着工した夢と希望の懸け橋は、蘭牟田瀬戸特有の複雑で速い潮流や台風の影響を受け、難航する建設作業の中で、当初の予定より2年遅れたものの9年の時を経て、ついに完成そして開通を迎えました。

これにより、「甌はひとつ」が実現したのです。