

令和6年12月25日  
17時30分発表

## JR 貨物列車脱線事故対応速報（第4報）

※凡例：見え消し、下線は今回更新したもの

### 1. 事故の発生状況

- ・12月12日午前3時3分頃、鹿児島本線川内駅構内において、熊本駅発 鹿児島貨物ターミナル駅行の貨物列車が脱線する事故が発生
- ・機関車1両、貨物車11両（脱線車両：機関車1両、貨物車2両）
- ・事故原因は調査中（運輸安全委員会が調査中）

### 2. 復旧の状況

- ・12月13日 貨物車8両を移動（未：機関車1両、貨物車3両）
- ・12月13～14日 貨物車1両を移動（未：機関車1両、貨物車2両）
- ・12月14～15日 貨物車1両を移動（未：機関車1両、貨物車1両）
- ・12月19日 機関車1両、貨物車1両を移動（全車両移動）
- ・12月20日～ 損傷したレールなどの取換作業
- ・12月31日夕方～ 川内駅～隈之城駅間運行再開予定（12/25 J R九州 発表）

### 3. 事故の対応状況

#### (1) 活動体制

体制	設置	解除
情報収集体制	12/12(木) 08:30	12/12(木) 15:30
危機管理体制（情報収集） ※薩摩川内市危機管理指針に基づく 体制に移行	12/12(木) 15:30	

#### (2) 会議開催等の状況

会議	日時
第1回 JR 貨物列車脱線事故（危機管理）連絡調整会議	12/12(木) 15:30
市長による現場確認	12/13(金) 13:00
第2回 JR 貨物列車脱線事故 （危機管理）連絡調整会議	12/13(金) 16:45
J R九州鹿児島支社長が市長へ報告、市長から支社長へ要望 1. 一刻も早い事故原因の究明 2. 現場の復旧 3. 貨客車両の運行再開（旅客・貨物の運送再開の3点を要望	12/17(火) 13:30
第3回 JR 貨物列車脱線事故（危機管理）連絡調整会議	12/17(火) 16:45
第4回 JR 貨物列車脱線事故（危機管理）連絡調整会議	12/25(水) 17:15

### 4. 事故の影響（鉄道）

#### (1) JR 貨物

- ・熊本～鹿児島駅：運休（運行再開には時間を要す見込み）
- ・トラックで代替運送 12/17

- ・貨物列車（JR 貨物）の運転士に怪我はなし

## (2)JR 鹿児島線(在来線)

- ・川内駅～隈之城駅：運休（運行再開には時間を要す見込み）
  - ※バスによる代行輸送（12/16～12/31）朝夕各4台
  - 12/26～運行間隔を変更（10～15分間隔から15～35分間隔）
  - 12/31は終日運行
  - ※JR九州が12/31夕方の運行再開予定を発表（12/25）
  - 12/31の運行計画は決まり次第発表
- ・鹿児島中央駅～隈之城駅：通常運行
- ・鹿児島中央駅～川内駅：九州新幹線の振替輸送
  - ※乗車券や定期券で乗車可能
  - 九州新幹線の振替輸送は12/31で終了

## (3)肥薩おれんじ鉄道

- ・12月12日(木)11時3分に運転再開
- ・川内駅～隈之城駅間は当面の間運休

## (4)九州新幹線

- ・通常運行

## 5. その他の事故の影響（把握分のみ）

区分	被害等状況	備考
(1) 経済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JR 貨物（12フィートコンテナ52本、20フィートコンテナ2本に影響）/当日</li> <li>・市内物流関係でコンテナ60～70本（1日当）影響あり</li> <li>代替輸送（トラック輸送・海上輸送）を検討中</li> <li>・代替輸送を調整中であるが困難な状況</li> <li>・関西方面の週1回の内航船対応を一部開始</li> </ul>	
(2) 教育	<ul style="list-style-type: none"> <li>・川内高校、川内商工で影響あり</li> <li>保護者の送迎や公共交通機関を利用</li> <li>・神村学園（川内方面から来る生徒50名程度に影響）</li> <li>一部オンライン授業で対応</li> <li>・12月16日バスによる代行輸送開始（川内駅～隈之城駅間）により、通学への影響が解消</li> </ul>	
(3) その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・書籍等の書店への入荷が1日程度遅延しているが、今週半ばには解消する見込み</li> <li>・書籍等の書店への入荷は、12月25日現在も1日程度遅延している状況である。</li> </ul>	

## 6. 今後の対応

- ・引き続き、市民生活及び産業への影響、事故調査、復旧状況の情報収集に努める。
- ・12月31日の運転計画は、分かり次第お知らせする。

2024年12月25日  
九州旅客鉄道株式会社

## 鹿児島本線 川内駅～隈之城駅間の運行再開予定日について

2024年12月12日（木）に発生しました、鹿児島本線川内駅構内の貨物列車脱線事故により、川内駅～隈之城駅間が不通となっておりますが、このたび運行再開予定日が決まりましたのでお知らせいたします。引き続き、運行再開に向けた復旧工事を進めてまいります。

### 1. 運行再開区間・再開予定日

鹿児島本線 川内(せんだい)駅～隈之城(くまのじょう)駅 2.6km  
2024年12月31日（火）夕方頃、準備でき次第、運行再開予定  
※工事の進捗状況により、変更となる場合があります  
※12月31日（火）の運転計画は決まり次第、お知らせいたします

### 2. その他

- ・九州新幹線（川内駅～鹿児島中央駅間）による振替輸送は、2024年12月31日をもって終了いたします。
- ・川内駅～隈之城駅間のバスによる代行輸送は、2024年12月31日をもって終了いたします。なお、沿線学校の冬休みによりご利用が低下しているため、2024年12月26日よりバスの運行間隔を変更します。

### 【参考】脱線事故の概要

発生日時：2024年12月12日（木）午前3時03分頃

発生場所：鹿児島本線 川内（せんだい）駅構内 [住所：鹿児島県薩摩川内市]

関係列車：第8097列車（熊本駅発 鹿児島貨物ターミナル駅行）機関車1両、貨車11両  
熊本駅 0時11分発 鹿児島貨物ターミナル駅 3時45分着

概況：12月12日、午前3時03分頃、当該貨物列車の運転士は、鹿児島本線 川内駅を発車後、横揺れを感じたため、直ちに非常ブレーキを使用し、防護無線の発報など必要な非常停止手配を行いました。その後、車両点検を行ったところ、機関車1両及び貨車2両（1～2両目）が脱線していることを認めました。

原因：調査中

## 鹿児島本線（川内駅～隈之城駅間）バス代行輸送 実施期間と運行間隔変更のお知らせ

現在、実施しているバス代行輸送について、12月26日（木）より運行間隔を見直します。  
また、2024年12月31日（火）夕方頃より川内駅～隈之城駅間は列車の運行を再開するにあたり、バス代行輸送については同日をもって終了いたしますことのお知らせいたします。

1. 運行間隔の見直しを行う日 2024年12月26日（木）～

2. バス代行実施期間 2024年12月31日（火）まで

※但し、28日（土）、29日（日）は運行しません。  
※31日は夕方頃に列車の運行再開を予定していますが、バス代行輸送につきましては、終日運行いたします。

3. 輸送区間 **変更なし** 鹿児島本線 川内駅 ～ 隈之城駅間

4. 停車場所 **変更なし** 川内駅（東口バス停）  
隈之城駅前

5. 運行時間 **変更あり**

変更	12月25日まで	12月26日から
川内駅～隈之城駅	運行時間	運行時間
朝	始発 6:00 発 （概ね 10～15 分間隔で運行） 終発 9:00 発	始発 6:00 発 （概ね <b>15～35 分</b> 間隔で運行） 終発 9:00 発
夕	始発 16:00 発 （概ね 10～15 分間隔で運行） 終発 20:00 発	始発 16:00 発 （概ね <b>15～35 分</b> 間隔で運行） 終発 20:00 発

6. その他

- ・ 同区間を含む定期乗車券、普通乗車券等でご利用頂けます。
- ・ バスは定員制のためご乗車頂けない場合がございます。予めご了承下さい。
- ・ 道路状況等により到着が遅れ、列車への接続が行えない場合がございます。
- ・ 荒天により運行を見合わせる場合がありますので予めご了承下さい。
- ・ バスには添乗員は乗車していません。
- ・ 川内駅～鹿児島中央駅間は九州新幹線の振替輸送を行っておりますが、12月31日（火）まで実施いたします。