



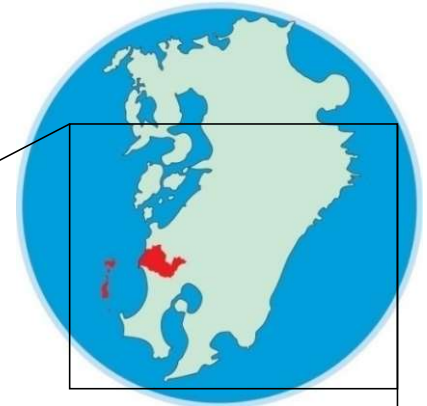
# 川内港における木材輸出の現状について

薩摩川内市 経済シティセールス部 産業戦略課

令和7年2月13日 薩摩川内市木材輸出促進セミナー

# 薩摩川内市の概要

- 位置 薩摩半島北西部
- 自然 国定公園 甕島（こしきしま）  
一級河川「川内川」流域  
ラムサール条約登録湿地 蘭牟田池
- 人口 90,918人 46,610世帯（R6.4.1住民基本台帳）
- 面積 682.92km<sup>2</sup>（本土565.88km<sup>2</sup>・甕島117.04km<sup>2</sup>）



## ■九州新幹線

鹿児島中央駅～川内駅 **最速11分**  
熊本～川内駅 **最速33分**  
博多駅～川内駅 **最速1時間7分**  
新大阪駅～川内駅 **最速3時間38分**

## ■JR(在来線)

川内駅～鹿児島中央駅 約50分

## ■JR・肥薩おれんじ鉄道

川内駅～八代駅 約2時間30分

## ■自動車

薩摩川内市～鹿児島空港 約60分

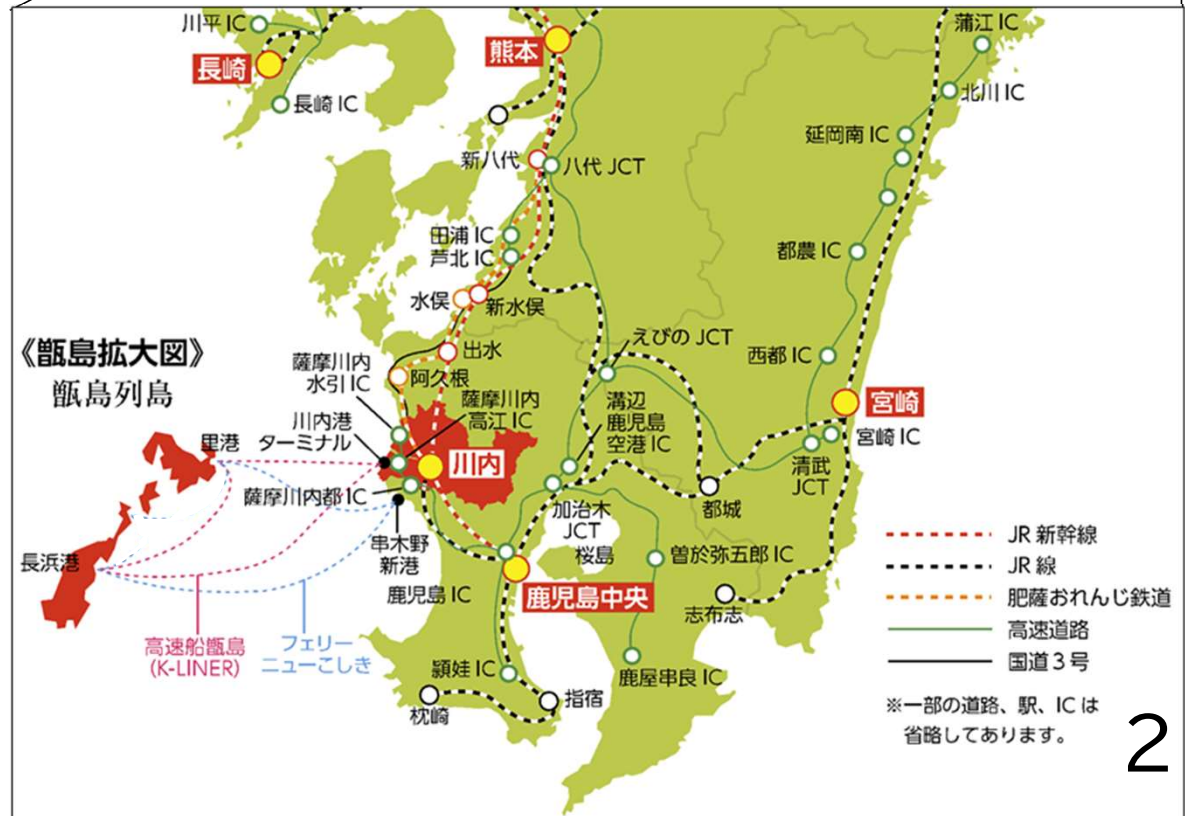
薩摩川内市～鹿児島市内 約40分

## ■飛行機

東京～鹿児島空港 約95分

名古屋～鹿児島空港約75分

大阪～鹿児島空港 約65分



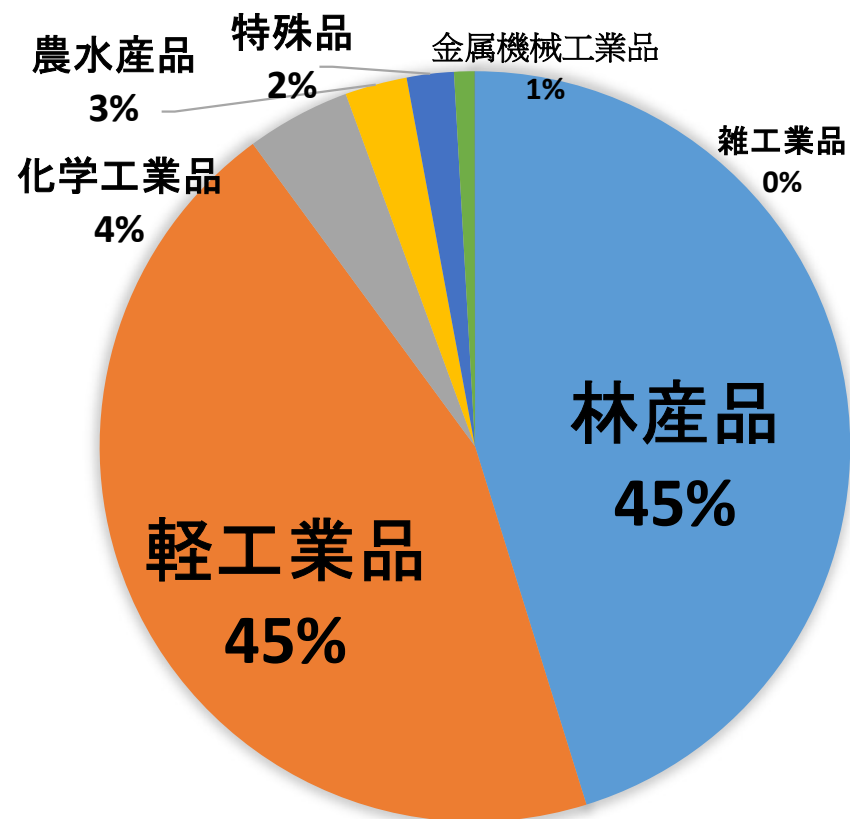
# 循環経済・産業拠点の創出 ～川内港臨海ゾーン整備～



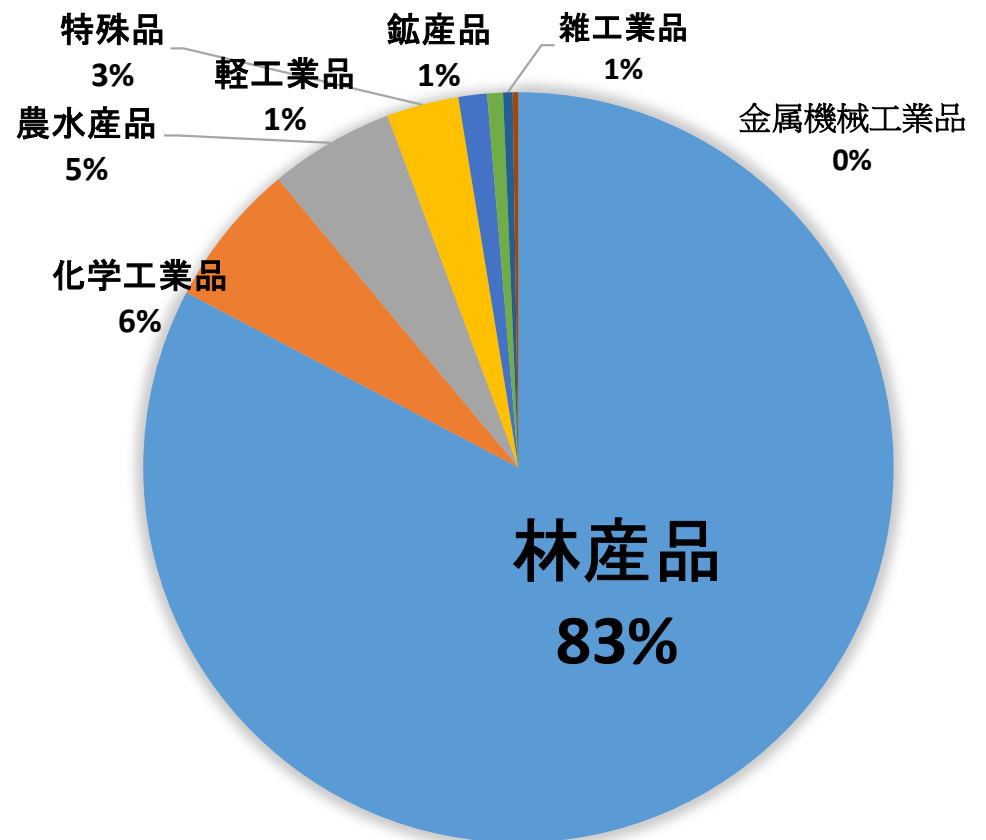
# 川内港における取扱貨物の内訳(フレート・トン)

令和5年

輸出量  
(208千トン)



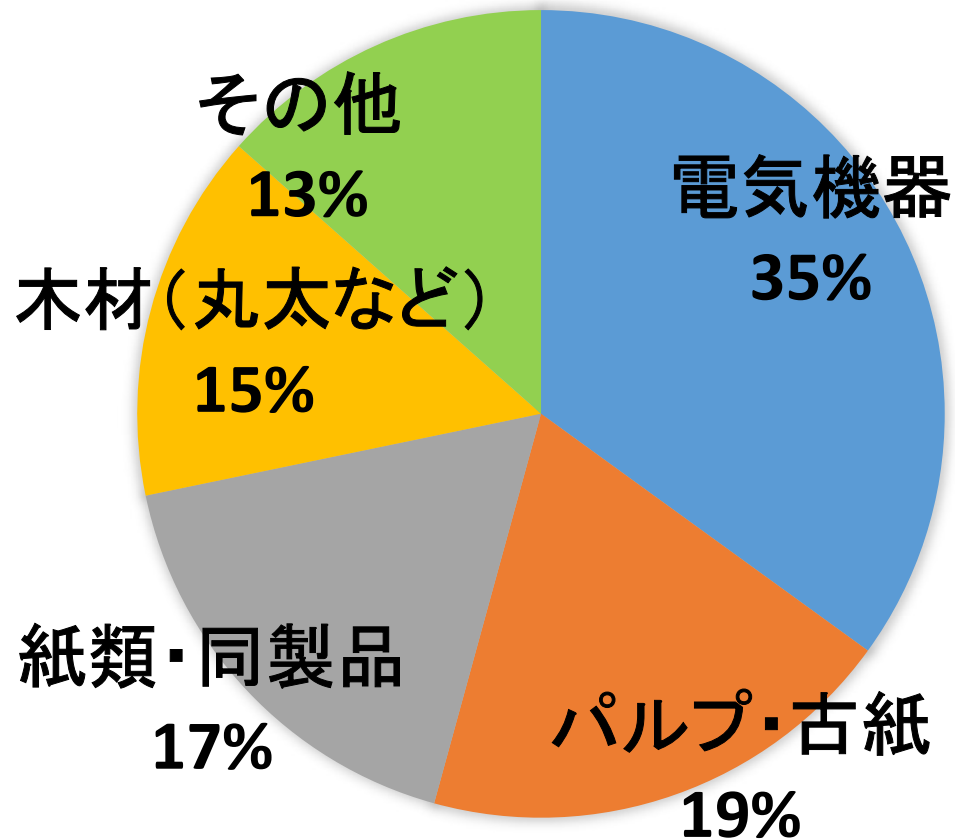
輸入量  
(1042千トン)



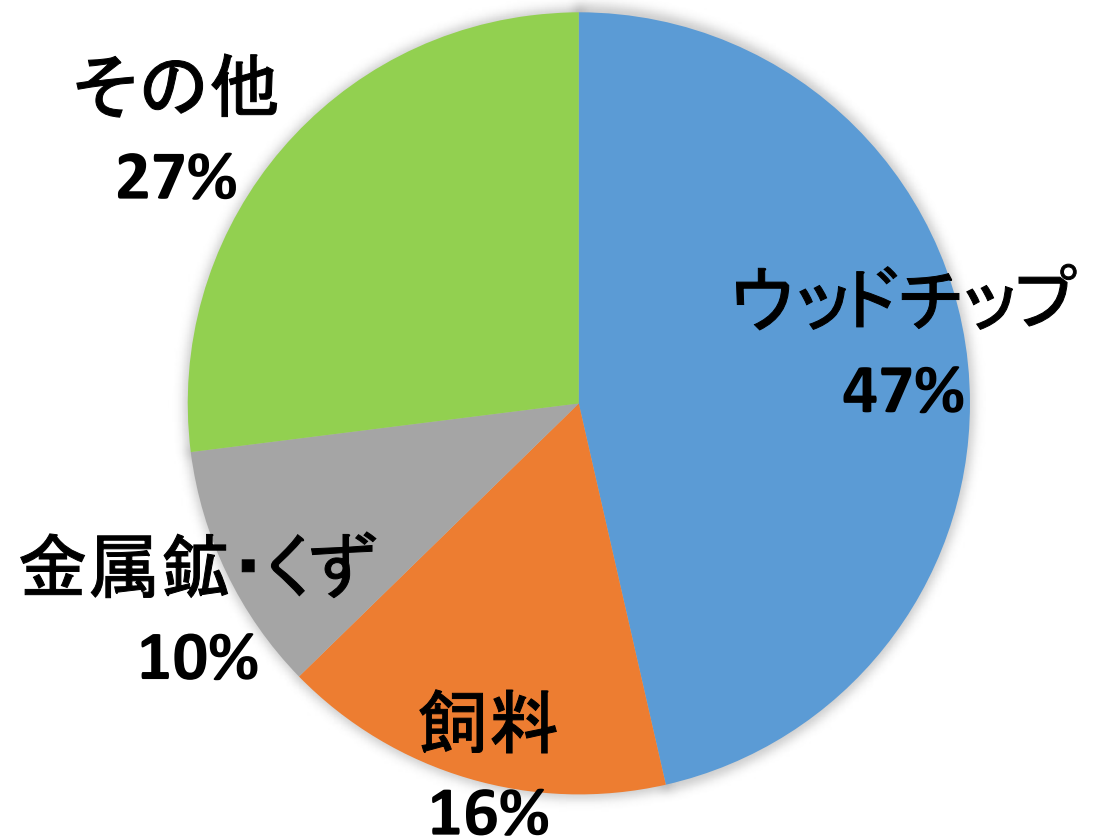
# 川内港における取扱貨物の内訳(額:億円)

令和6年

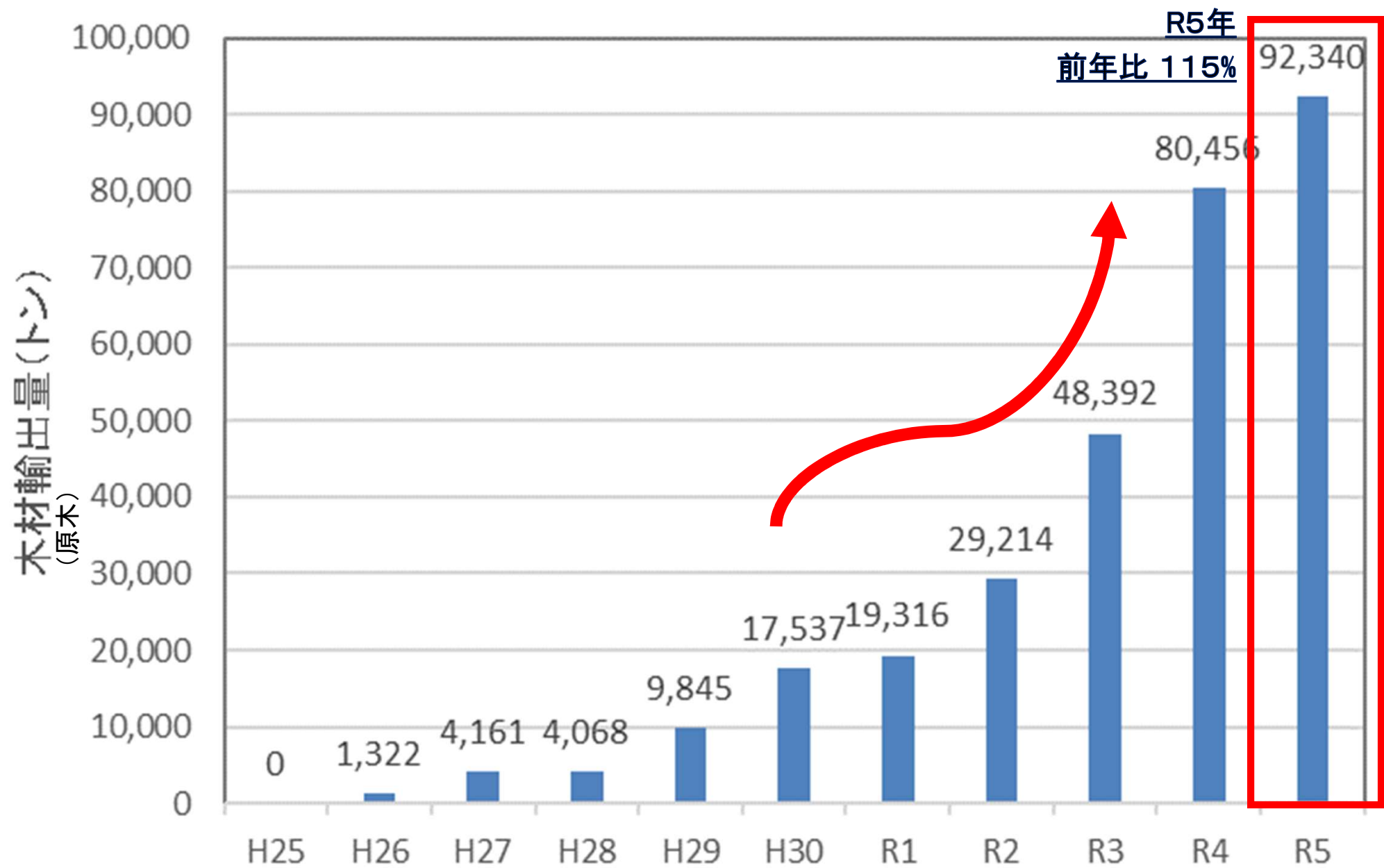
輸出額  
(223億円)



輸入額  
(252億円)



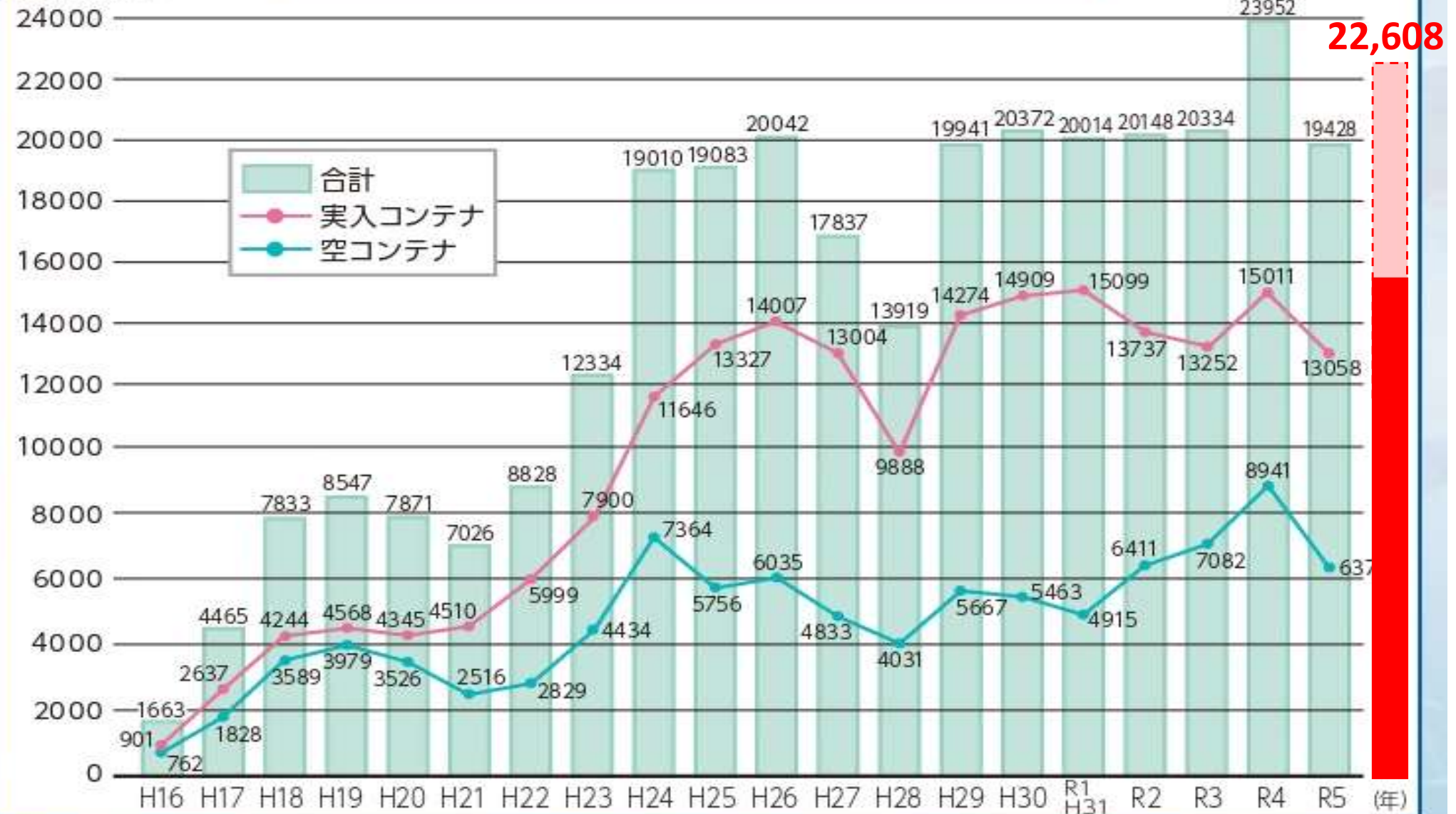
# 川内港における木材輸出の動向



# 川内港コンテナ取扱量

## 外貿コンテナ取扱量年別推移表

単位：TEU



# 本日の目的

## 【川内港の背景】

- (1) 木材(原木)輸出の増加
- (2) 川内港唐浜地区国際物流ターミナル整備事業による港湾機能の向上
- (3) 「南九州西回り自動車道阿久根川内道路」の整備
- (4) 「川内宮之城道路」構想実現に向け要望活動
- (5) 新たな産業拠点の形成(サーキュラーパーク九州、久見崎みらいゾーン)

これらを踏まえ、

## 【本セミナーの目的】

- 日本産材のポテンシャル
- データから見る台湾・韓国の需要の動向
- 製材輸出の可能性

に関する学びを深め、木材・製材の更なる輸出量増加に向けた  
機運醸成を図る。