



## 第6章

# 都市力を創出するまちづくり

- 第1節◎住環境の整備
- 第2節◎公園緑地の整備
- 第3節◎道路・交通ネットワークの整備
- 第4節◎市街地等の整備と拠点づくり
- 第5節◎河川空間の形成と利活用
- 第6節◎港湾施設の充実及び利用促進
- 第7節◎情報通信基盤の整備
- 第8節◎土地の有効利用

相撲踊り【里】

第1節 住環境の整備.....	210
1 良好な住宅の計画的な整備及び維持管理等の推進	
2 定住促進対策の推進	
3 計画的な土地区画整理事業の推進	
4 かけ地近接住宅の対策の推進	
第2節 公園緑地の整備.....	212
1 公園緑地の計画的な整備及び適正な維持管理の推進	
2 観光公園の整備	
3 運動公園の整備	
第3節 道路・交通ネットワークの整備.....	215
1 南九州西回り自動車道の早期整備の促進	
2 2環状8放射道路網の整備の促進	
3 国道3号、267号、328号の整備・充実	
4 県道の整備の促進	
5 市道の整備の促進	
6 交通サービスの強化	
7 ネットワークサインの整備	
第4節 市街地等の整備と拠点づくり.....	222
1 中心市街地の形成	
2 市内各地の市街地の整備	
第5節 河川空間の形成と利活用.....	225
1 河川の整備の推進	
2 河川などにおける環境の保全・整備	
3 河川の利活用の推進	
第6節 港湾施設の充実及び利用促進.....	226
1 定期航路の拡充	
2 港湾機能の強化	
第7節 情報通信基盤の整備.....	229
1 地域情報化に向けた施策の総合的な展開	
2 情報通信基盤の充実	
3 高度情報通信システムの構築	
4 人材の育成及び環境の整備	
第8節 土地の有効利用.....	233
1 計画的な土地利用の推進	
2 適切な土地利用規制の実施	
3 用地行政の充実	

## 第1節 住環境の整備

### <現状と課題>

良質な住宅と住環境の確保は、健康で豊かな市民生活を営むための基本となるものです。

近年の住宅に対するニーズは、年代や地域によって異なっており、これらの動向を把握しながら、若者や高齢者等のそれぞれのニーズに対応した公営住宅の整備を計画的に進めるとともに、特に、昭和40年代から50年代に大量に整備され老朽化した公営住宅の更新や改修を進めるため、これからは借上住宅等の民間の活力を活用する方法も検討する必要があります。

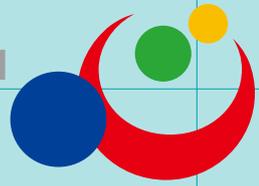
また、民間事業者による住宅供給の状況を見極めながら、人口定着の受皿として、安価で良質な住宅・宅地の供給を進めていくことが必要であり、高齢者や障害者も含め、誰もが安全で快適に暮らせる住宅や居住環境の整備を図ることも重要な課題です。

このほか、県都鹿児島市の隣接都市としての位置付けや高速交通体系の整備効果を有効に活かして地域の発展に結び付けるためには、本市の定住人口の増大に向けた取組を展開することも必要です。

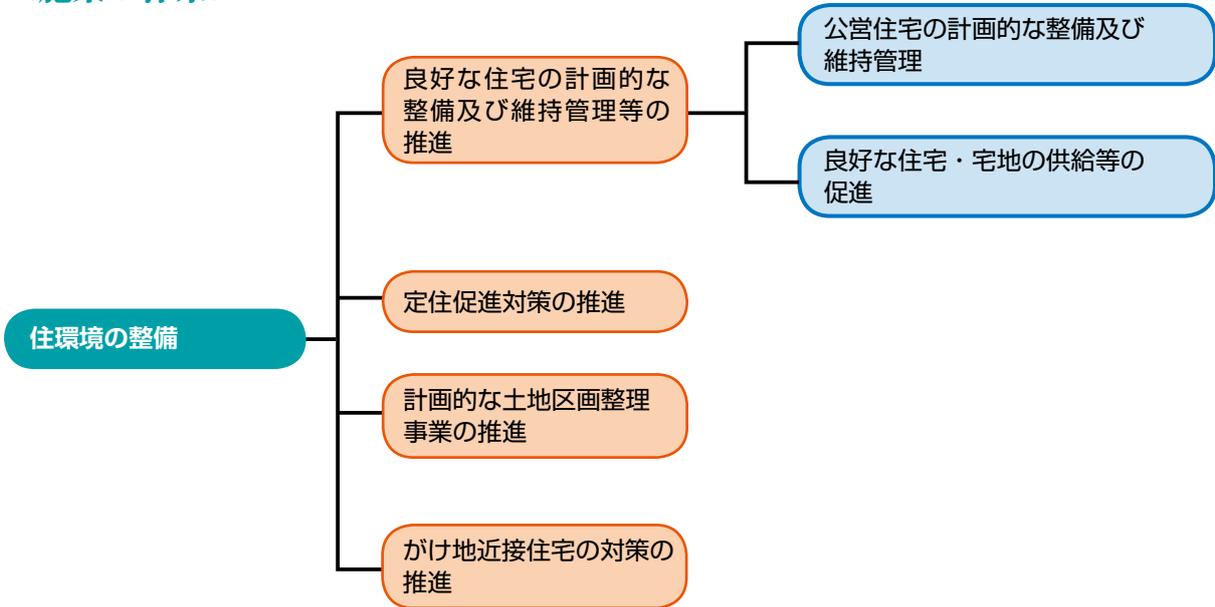
### ■市営住宅管理戸数（平成21年7月1日現在）

地域別	市営住宅		一般向住宅		特定公共賃借住宅		合計	
	団地	戸	団地	戸	団地	戸	団地	戸
川内	29	1,276	2	4	1	8	32	1,288
樋脇	12	149	3	8	-	-	15	157
入来	15	178	4	5	1	2	20	185
東郷	12	175	7	28	-	-	19	203
祁答院	6	87	21	77	6	43	33	207
里	5	38	6	21	-	-	11	59
上甕	6	51	13	34	-	-	19	85
下甕	15	94	10	24	-	-	25	118
鹿島	3	41	4	13	-	-	7	54
合計	103	2,089	70	214	8	53	181	2,356

(資料：建築住宅課)



## <施策の体系>



## <計画の内容>

### 1 良好な住宅の計画的な整備及び維持管理等の推進

#### (1) 公営住宅の計画的な整備及び維持管理

##### ア 既存公営住宅の有効活用

建替、改善、維持修繕等の各種整備内容を検討しながら、「薩摩川内市既設公的賃貸住宅等活用計画」の見直しを行い、市内における住宅・宅地需要の把握を行うとともに、既存公営住宅の有効活用を図ります。

##### イ 多様なニーズに対応した公営住宅の整備

老朽化した公営住宅の改修を行うとともに、宅地の確保に努めながら、若者や高齢者等の多様なニーズに対応した公営住宅について、民間が建設した住宅の借上げなど様々な民間活力の活用方策を検討しつつ整備を進めます。

また、公営住宅のバリアフリー化に努めるとともに、建築物の耐震化等を図ります。

#### (2) 良好な住宅・宅地の供給等の促進

南九州西回り自動車道インターチェンジ周辺地区や主要地方道川内加治木線の沿線地域など、交通便利性の高い市街地周辺部においては、都市計画法、本市土地利用対策要綱に基づく適正な規制、誘導等を行いながら、企業立地と併せ、民間等による良好な住宅・宅地の開発を促進します。

## 2 定住促進対策の推進

九州新幹線鹿児島ルートの中線開業や南九州西回り自動車道の整備進捗を好機と捉え、県都鹿児島市のベッドタウンとして、安心して子どもを産み育てられる環境づくりや生活基盤整備等を図るとともに、シティセールスを推進することで鹿児島市等からの人口流入を促進します。また、本市へのU J Iターンの増加を図ることにより、定住人口の増大と活力に満ちた伸びゆく市域の創出に寄与することを目指して、定住住宅取得補助やリフォーム補助、新幹線通勤定期購入補助などの定住促進対策を展開します。

さらに、薩摩川内市定住支援センター「薩摩川内よかまち・きやんせ倶楽部」の充実を図るとともに、定住促進の受皿として本市が分譲している田代ニュータウンなどの早期売却に努めます。

## 3 計画的な土地区画整理事業の推進

将来の高速交通体系の充実等を視野に入れ、良好な住環境の整備を図ることで、魅力ある都市空間を創出するため、土地区画整理事業を計画的に推進します。

## 4 かけ地近接住宅の対策の推進

かけ地近接住宅などの危険地に存在する住宅について、移転等の対策を講じます。

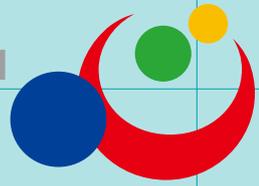
# 第2節 公園緑地の整備

### <現状と課題>

本市は、本土を東西に悠々と流れる川内川をはじめ、周囲を囲む緑の山並みとその懐に抱かれた心なごむ田園風景、白砂青松の砂浜等が連なる美しい海岸部など、豊かな自然と文化が織り成す美しい景観に恵まれています。市民生活も、こうした周囲の自然環境等との関わりが深く、都市景観、田園景観、海洋・水辺の景観などの中にそれぞれの地区景観が形成されています。

今後も、美しく快適な都市景観・都市環境づくりを進めていくため、緑の基本計画等に基づき、市民・事業者・行政がそれぞれの立場で役割を認識しながら、身近な公園や緑地の整備に取り組み、住みやすい生活環境を創出していくことが重要な課題となっています。

また、公園緑地を子育ての場や高齢者の憩いの場として、さらに、市民や観光客等が楽



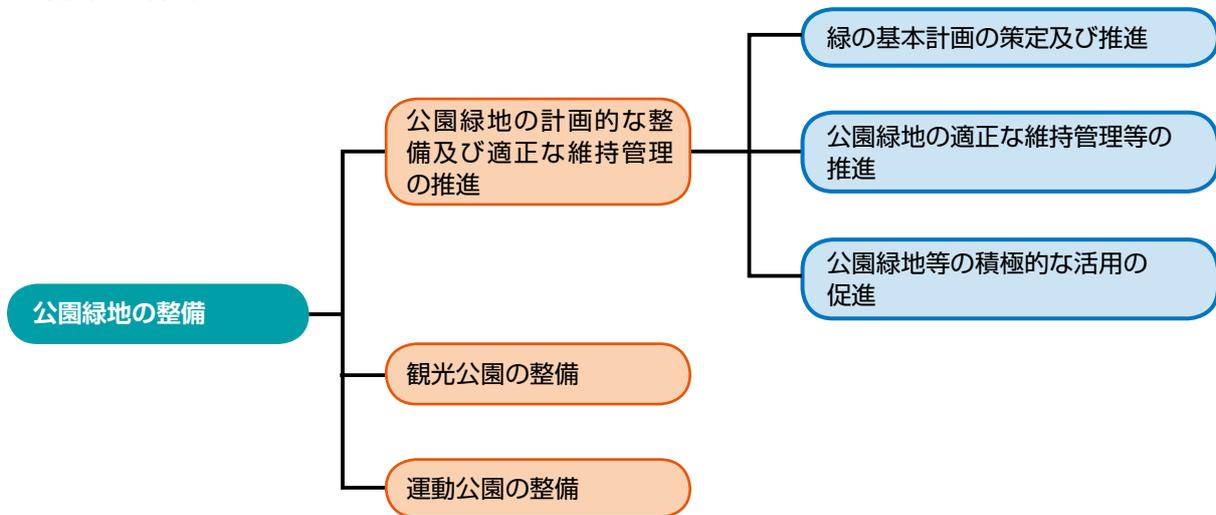
しめる空間として、整備していくことも必要となっています。

■都市公園（平成21年3月31日現在）

	数	面積（㎡）
街区公園	27	83,467
近隣公園	5	191,877
地区公園	1	48,383
総合公園	1	110,880
運動公園	1	476,327
合計	35	910,934
行政区域一人当たり公園面積（㎡）	9.01	
市地域総面積に対する割合（%）	0.13	

（資料：建設整備課）

<施策の体系>



<計画の内容>

1 公園緑地の計画的な整備及び適正な維持管理の推進

(1) 緑の基本計画の策定及び推進

「薩摩川内市緑の基本計画」を策定し、市民、事業者、行政のそれぞれの役割を明確にしなが、うるおいと安らぎのある都市公園や緑地の整備等を推進します。

### (2) 公園緑地の適正な維持管理等の推進

市民に身近な普通公園・都市公園などの維持・整備に努めます。また、地区コミュニティ協議会等との役割分担を明確にした上で、里親制度等を活用した公園緑地の適正な維持管理体制を構築します。

これらの管理の方法については、指定対象に民間団体や地区コミュニティ協議会等も含めた指定管理者制度を導入し、適正な維持管理に努めます。

また、公園緑地等の愛護活動を積極的に支援します。併せて、市民の美化意識の高揚を図ります。

### (3) 公園緑地等の積極的な活用の促進

市民の交流・ふれあいの場として、また、身近な生活空間や子どもたちの遊び場として、公園緑地、スポーツ・レクリエーション施設等の活用を促進するとともに、これらの施設等のネットワーク化を図ります。

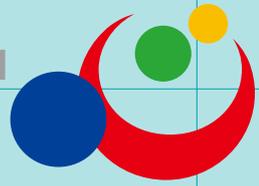
## 2 観光公園の整備

緑の山並みやうるおいある水辺、心なごむ風景など、各地域の固有の特色を活かした森林公園や自然公園、展望所などの整備・充実を図るとともに、市内外の利用者の身近な交流の場として、温泉広場やキャンプ場などの維持・補修、整備を推進します。

## 3 運動公園の整備

市内各地の運動公園の維持・補修、整備を進め、これらの機能の充実を図ります。

また、本市におけるスポーツ・レクリエーション活動の拠点である総合運動公園については、中郷上池周辺などにおける施設の充実や既存設備の適切な維持管理等を進めながら、大規模又は広域的な利用に対応できる環境の整備を図ります。



## 第3節 道路・交通ネットワークの整備

### <現状と課題>

#### 道路・高速交通網

本市は、古くから北薩地域の水陸交通の要衝として栄えてきました。今後も、九州新幹線鹿児島ルートや南九州西回り自動車道の全線開通により、交通条件が飛躍的に向上し、沿線都市間との人・物・情報のやりとりが盛んに行われるなど、地域発展に大きな効果をもたらすことが期待されています。

平成16年3月に一部開業した九州新幹線鹿児島ルートは平成23年春に博多～鹿児島中央駅間の全線開業を予定しており、これを視野に入れ、本市では、川内駅周辺における二次交通との結節機能の充実を図ることが喫緊の課題となっています。

南九州西回り自動車道については、川内隈之城道路（薩摩川内都IC～高江IC（仮称）～川内IC（仮称）間）の整備促進及び阿久根～薩摩川内間（基本計画区間）の整備計画の決定が大きな課題となります。

「鹿児島県広域道路整備基本計画」において広域道路（交流促進型）に位置付けされた川内宮之城道路（川内港～さつま町）については、川内港、南九州西回り自動車道、鹿児島空港との連結性を高めるため、地域高規格道路への格上げと整備の促進が課題です。

甌島縦貫道については、甌島における産業の振興、文化交流等の促進、生活の利便性や災害時等における安全性の向上等を図る上で重要な役割を担っており、甌島三島を結ぶ蘭牟田瀬戸架橋の着実な整備の促進を図っていくことが必要です。

このほか、日常生活に最も身近な生活基盤である市道などの一般道路については、道路交通の利便性、安全性を確保しながら、バリアフリー化を図るなど、人にやさしい道づくりを目指した適正な舗装と維持・補修、新設・改良を進めていくことが必要です。

## ■道路整備状況（平成20年4月1日現在）

（単位：m，％）

区 分	実延長	改 良 済		舗 装 済		
		改良済延長	改 良 率	舗装済延長	舗 装 率	
国道	国 管 理	26,962	26,962	100.0	26,962	100.0
	県 管 理	29,940	29,940	100.0	29,940	100.0
	国 道 計	56,902	56,902	100.0	56,902	100.0
県道	主要地方道	108,827	104,081	95.6	108,827	100.0
	一般県道	228,596	176,643	77.3	228,596	100.0
	県 道 計	337,423	280,724	83.2	337,423	100.0
市 道	1,527,381	850,990	55.7	1,402,757	91.8	

（資料：建設維持課）

## ■都市計画道路の整備

（単位：m，％）

区 分	路 線	街路延長	整備済延長	整備率
平成17年度	38	54,015	39,780	73.6
平成18年度	39	68,075	40,908	60.1
平成19年度	39	68,075	41,167	60.5
平成20年度	39	68,075	41,759	61.3

（資料：都市計画課）

## 公共交通等

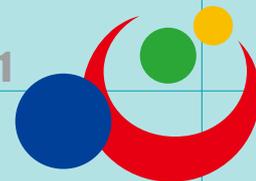
本市においては、JRの九州新幹線・鹿児島本線及び肥薩おれんじ鉄道が運行され、乗合バス、空港特急バスがこれらの交通機関と周辺地域等を連絡しています。また、一部の地域では、主要公共施設や交通空白地域を連絡する循環バスも運行されています。

甕島については、串木野港との間にフェリー等が運航され、また、住民の交通の利便性を確保するため、市営バスが走行しています。

本市に存在するこれらの公共交通機関のうち、特に九州新幹線の開業と同時にJR九州から経営分離された肥薩おれんじ鉄道については、当初の計画を下回る厳しい経営が続いており、その安定化のために実効性のある対策を講ずることが急務となっています。

また、甕島との間の航路については、市民全体の利便性の向上を考慮しながら、川内甕島航路の開設に向けて、関係団体と調整していく必要があります。

さらに、バス輸送については、乗合バスの需給調整規制が廃止され、新たなサービスの提供が容易になる反面、不採算路線の営業が廃止されやすくなっているため、規制緩和の動きや需要の動向を見極めながら、利用者の利便性を確保していくことが求められています。



■九州新幹線、肥薩おれんじ鉄道の利用状況（川内駅利用者） （単位：人）

	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
4月	66,287	73,937	74,518	75,248
5月	68,000	76,468	77,726	78,967
6月	64,551	69,037	71,549	73,204
7月	74,331	77,382	80,147	82,588
8月	81,025	84,204	86,511	88,745
9月	67,078	71,611	78,172	76,405
10月	71,837	76,156	78,185	79,435
11月	69,212	74,525	77,158	79,111
12月	74,625	76,101	76,901	80,564
1月	72,536	75,055	76,663	80,821
2月	61,957	64,421	68,193	65,475
3月	73,968	74,342	76,624	75,922
合計	845,407	893,239	922,347	936,485

（資料：JR九州旅客鉄道株）

■肥薩おれんじ鉄道の乗降客数 （単位：人）

駅名	西方	薩摩高城	草道	上川内	川内	合計
平成17年度	7,701	4,588	29,835	112,536	114,592	269,252
平成18年度	13,640	3,436	34,160	108,842	118,877	278,955
平成19年度	16,675	5,142	30,067	111,979	138,975	302,838
平成20年度	19,373	4,862	20,593	106,047	137,235	288,110

（資料：肥薩おれんじ鉄道株）

■巡回バス利用状況 （単位：人）

	くるくるバス （川内）		ゆうゆうバス （樋脇）		乗合タクシー （入来）		ゆったりバス （東郷）		祁答院バス	
	利用 人員	一日 平均	利用 人員	一日 平均	利用 人員	一日 平均	利用 人員	一日 平均	利用 人員	一日 平均
平成17年度	104,847	287	20,363	69	6,815	23	16,711	56	12,567	43
平成18年度	105,907	290	19,286	65	6,867	23	15,451	52	9,015	29
平成19年度	100,231	275	19,568	65	6,777	22	13,510	44	7,113	22
平成20年度	105,950	291	17,735	59	7,148	24	10,736	36	7,145	22

（資料：商工振興課）

#### ■ 甌島航路利用者数

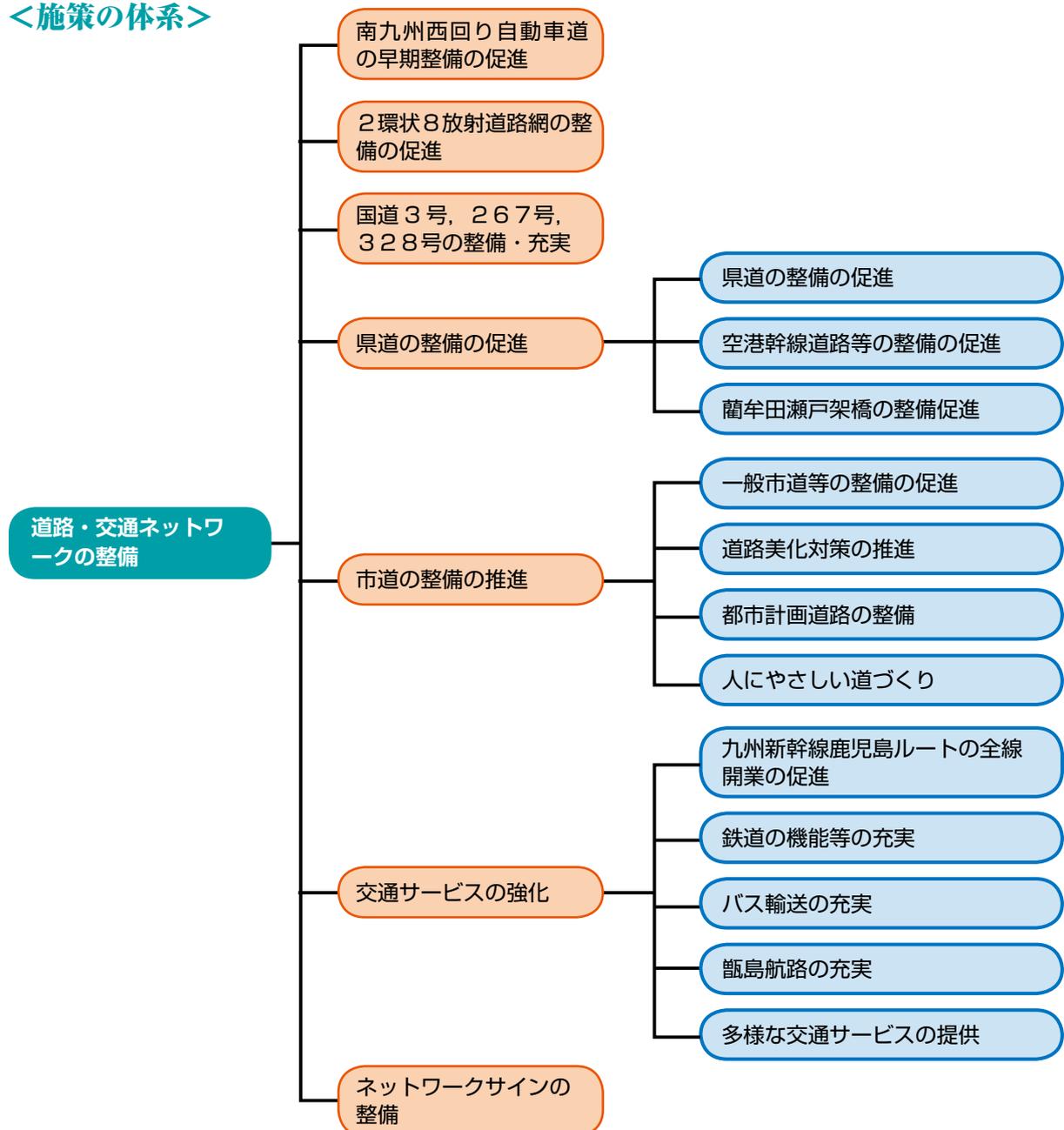
(単位：人)

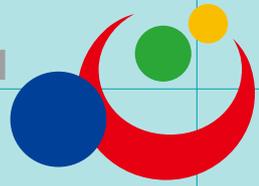
事業年度	第29期 (H16.10～ H17.9)	第30期 (H17.10～ H18.9)	第31期 (H18.10～ H19.9)	第32期 (H19.10～ H20.9)	第33期 (H20.10～ H21.9)
高速船	56,588.5	47,113.5	49,101.5	50,073.0	45,863.0
フェリー	145,935.0	141,714.5	144,554.5	147,290.0	143,497.5
計	202,523.5	188,828.0	193,656.0	197,363.0	189,360.5

※小人は0.5で換算。

(資料：企業・港振興課)

#### < 施策の体系 >





## <計画の内容>

### 1 南九州西回り自動車道の早期整備の促進

南九州西回り自動車道の早期整備に向けた取組を行い、強力に要請します。併せて、インターチェンジの周辺及びアクセス道路等の整備を進めます。

### 2 2環状8放射道路網の整備の促進

川内地域の市街地における交通の円滑化、交通渋滞の緩和及び周辺地域とのアクセスの向上を目的として本市の都市骨格道路体系に位置付けられている「2環状8放射道路網<sup>\*</sup>」については、市街地の整備の状況及び交通需要の動向を勘案しつつ整備を進めます。

#### ※2環状8放射道路網

内環状道路→ 中心市街地を内側で環状に取り巻く道路

外環状道路→ 中心市街地を外側で環状に取り巻く道路

放射道路→ 国道3号、国道267号、主要地方道川内郡山線、主要地方道川内加治木線、主要地方道川内串木野線、主要地方道京泊大小路線、一般県道山崎川内線

### 3 国道3号、267号、328号の整備・充実

市の幹線道路である国道3号、267号、328号については、生活道路との区分を図りながら、市内外の交通面での連携の強化、交通渋滞緩和等を促進します。

### 4 県道の整備の促進

#### (1) 県道の整備の促進

市民の一体感の醸成に向けて市内の連携の強化等を図るため、市内外の各地域や交通拠点を結ぶ主要地方道及び一般県道の改良・整備を促進します。

#### (2) 空港幹線道路等の整備の促進

鹿児島空港とのアクセスの強化を図るため、北薩横断道路の整備や広域道路（交流促進型）川内宮之城道路の地域高規格道路への格上げ等を促進するほか、他の幹線道路網についても、機能の強化を要望していきます。

#### (3) 甌牟田瀬戸架橋の整備促進

甌島の一体性の確保、地域の振興をはじめとする地域活性化、住民生活の利便性や

災害時等における安全性の飛躍的向上等に資する観点から、蘭牟田瀬戸架橋の着実な整備及び甌島縦貫道の整備を促進するため、様々な要望活動等に積極的に取り組みます。

### 5 市道の整備の推進

#### (1) 一般市道等の整備の推進

市民生活に密着した生活道路である一般市道については、市民の意見を十分に反映しながら、機能性、安全性に配慮して、誰もが利用しやすい道路づくりを進めます。

また、道路・橋梁については、機能的で信頼性の高い道路管理を目指し、より長く施設機能を維持できるよう、計画的に修繕等を行います。道路・橋梁の補修については、道路パトロールなどによる情報収集の強化を図り、損傷箇所や危険箇所への適切な対応に努めます。

#### (2) 道路美化対策の推進

道路環境の質的な向上を図るため、歩道やポケットパークの整備、電線類の地中化などの歩行者空間の整備をはじめ、地域住民と連携しながら、沿道の緑化、路面の整備、屋外広告物の規制などに努め、道路美化対策を推進します。

#### (3) 都市計画道路の整備

市街地における交通環境の向上や市外からの流入の円滑化、良好な市街地形成への誘導を図るため、交通需要及び市街地整備の動向を勘案しつつ、効果的・効率的な都市計画道路の配置を行うとともに、計画的に整備を推進します。また、川内川川内市街部改修、土地区画整理事業などと一体となった整備を推進します。

#### (4) 人にやさしい道づくり

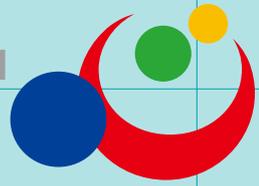
ユニバーサルデザイン推進事業に基づき、誰もが安全で快適に道を歩けるよう、歩道の段差解消など歩行者空間のバリアフリー化を進めます。

また、看板・商品・放置自転車など歩行者の通行の妨げとなるものを放置しないよう、市民の意識の啓発に努めるとともに、街灯や防犯灯の設置を促進するなど、誰もが安心して通行できる人にやさしい道づくりを進めます。

### 6 交通サービスの強化

#### (1) 九州新幹線鹿児島ルートの中線開業の促進

平成23年春の中線（博多～鹿児島中央間）開業に向けて、九州新幹線鹿児島ルー



ト全線の整備を促進します。

また、川内駅周辺の交通施設については、広域駅勢圏化に対応した交通結節機能の充実と交通利便性の向上を図ります。

## (2) 鉄道の機能等の充実

### ア 川内駅周辺の交通結節機能の強化

川内駅周辺においては、土地区画整理事業により駅東口の駅前広場及び駅前通り等の都市基盤整備を行い、駅利用者の利便性を向上させるとともに、川内駅を中心として他の拠点を結ぶ路線バスの運行を促進し、駅利用者等の利便性に配慮した交通結節機能の強化を図ります。

### イ 鉄道輸送の充実

九州新幹線については、平成23年春に予定されている博多～鹿児島中央間の全線開業によって、新たな利用者も予想されることから、今後も、現在の運行本数を維持しながら、大阪直行便運行などのサービス向上が図られるよう、関係機関に要請していきます。

川内～鹿児島中央間のJR鹿児島本線については、今後も鹿児島方面への日常的な交通手段として、サービスの向上が図られるよう、機能の充実を要請していきます。

### ウ 肥薩おれんじ鉄道の利用の促進

川内～八代間の肥薩おれんじ鉄道については、通勤・通学利用等に配慮しつつ健全な経営が維持されるよう、県・関係自治体、地域との連携の下に、利用を促進します。

また、鹿児島中央駅への平日乗り入れ運行の実現を目指します。

## (3) バス輸送の充実

### ア 既存バス路線の充実

市内の各地域、集落等を円滑に連絡する交通手段の維持を図るため、需要の動向を見極めながら、既存のバス路線について、状況に応じた対策を働きかけます。

空港特急バスについては、利便性の向上を図るため、運行回数の維持・増加等を事業者に要請するとともに、空港利用者による乗車を促進します。

また、九州新幹線やJR鹿児島本線のダイヤ編成に合わせたバス運行ダイヤの整備を関係機関に働きかけます。

### イ コミュニティバスの運行

高齢者等の買い物や通院、公共施設等の利用や観光等の交通手段として現在運行しているコミュニティバスについて、さらに利便性と効率性を向上させるとともに、

デマンド交通（事前予約型乗合タクシー）の導入や中心市街地と周辺地域を結ぶ大循環バス（仮称）の運行に取り組みます。

ウ 甕島自動車運送事業の経営見直し

甕島で運行している自動車運送事業について、より効率的な運行とするため、新たな公共交通体系構築調査の結果を基に、経営や運行の見直しを行います。

(4) 甕島航路の充実

本土と甕島との一体的発展を図るため、日帰り交通圏の形成に向けた航路体系の整備の一環として、高速船の機能の充実、運航回数の増加をはじめとする利便性・サービスの向上など、甕島航路の充実を図ります。

なお、甕島との間の交通に関しては、産業・観光・医療・教育等の面からも、甕島市民の理解を得ながら、関係機関との協議を進め、川内甕島航路の開設を目指します。

(5) 多様な交通サービスの提供

少子・高齢化の進行に対応して、利用者の多種多様なニーズにこたえられるよう買物時や通院時等における個別サービスを展開するほか、観光客・ビジネス客が好感をもてるサービスを推進するなど、タクシーサービスの向上を働きかけます。

7 ネットワークサインの整備

本市における交通誘導や公共施設の案内等の統一的なサイン（ネットワークサイン<sup>※</sup>）について規定する「薩摩川内市公共サイン計画」等に基づき、市民や来街者に分かりやすい公共サインの整備を進めます。

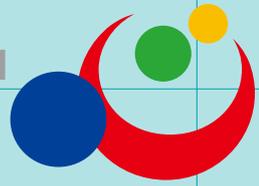
※ネットワークサイン

公共案内サイン→ 市境案内（ゲートイン）、公共施設案内・誘導、道路標識、施設名看板など  
観光案内サイン→ 名所・旧跡案内、市内周遊散策ルート等の誘導看板、地域の産業解説看板など

第4節 市街地等の整備と拠点づくり

<現状と課題>

本市においては、近年、市街地中心部における商店街の空洞化、土地利用の混在、市街地縁辺部、幹線道路沿道等における都市化の進行や幹線道路網の未整備による朝夕の交通渋滞の深刻化及び市街地環境の未整備による歴史ある温泉街の衰退化など、様々な課題が



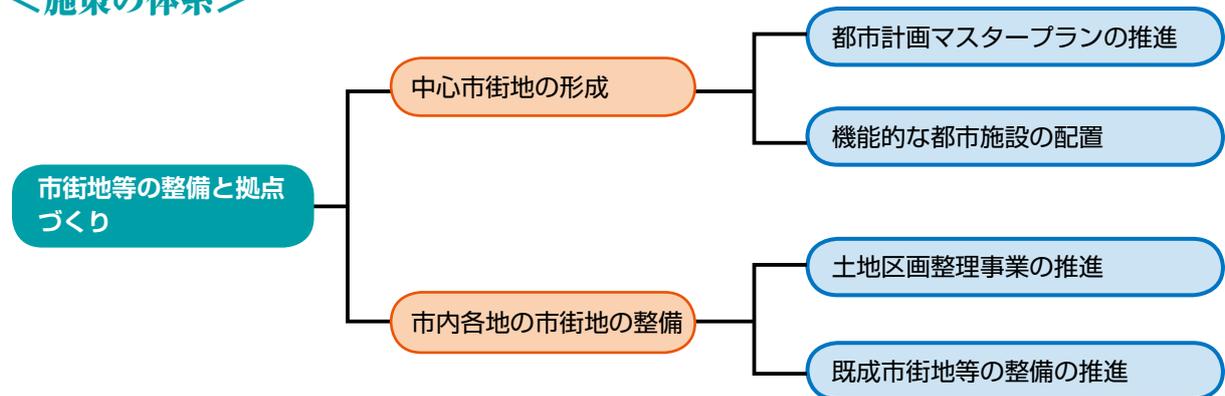
顕在化してきています。

一方、平成23年春全線開業予定の九州新幹線鹿児島ルートや南九州西回り自動車道の整備の促進、川内川川内市街部の改修、重要港湾川内港の整備といった大型プロジェクトは、市民生活をはじめ、産業・経済・文化・観光などの各分野に大きな波及効果をもたらします。

これらを本市の活性化に活かすため、本市の都市環境・都市基盤・都市機能についての見直しが必要となっています。

これらを踏まえ、本市において培われてきた豊かな自然・歴史・文化等を活かしつつ、九州新幹線や南九州西回り自動車道などの新しい高速交通体系を軸に位置付け、南九州の拠点都市としての都市力の創出につながる都市再生を目指していく必要があります。

### <施策の体系>



### <計画の内容>

## 1 中心市街地の形成

### (1) 都市計画マスタープランの推進

都市づくりの基本理念に基づき、長期的展望のもと本市の望む将来都市像の実現へ向けた都市計画施策を展開し、行政・市民・事業者のそれぞれの役割分担と、相互の協力関係の下で、魅力あふれるまちづくりを推進します。

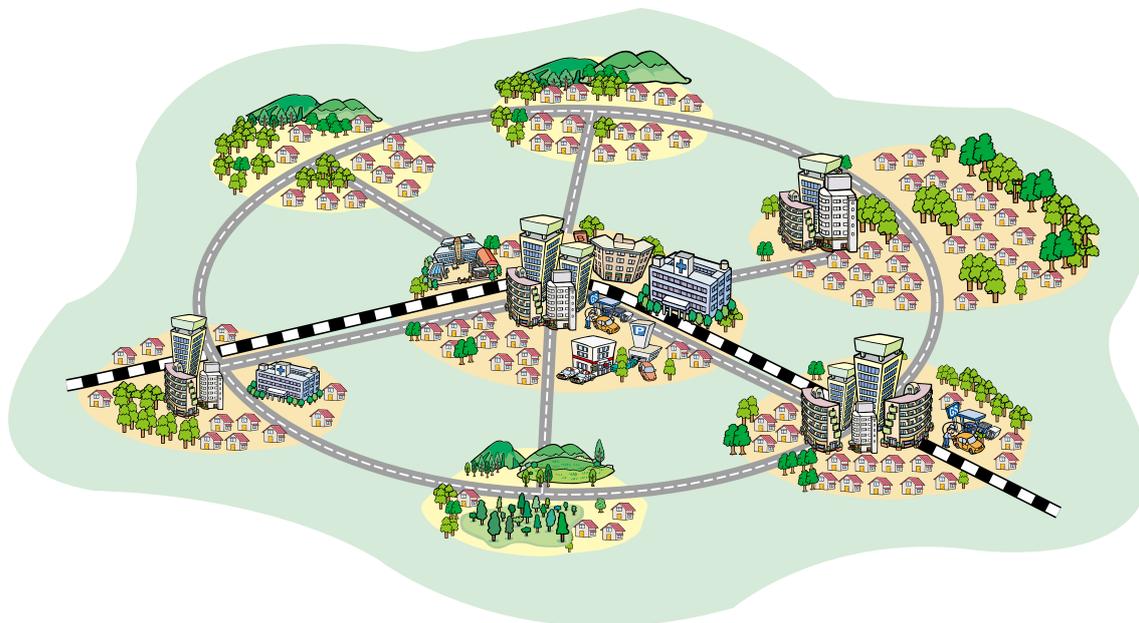
### (2) 機能的な都市施設の配置

都市防災にも配慮しつつ、道路・河川・公園・公共下水道など都市施設の機能的な配置に努め、快適で安全・安心な生活空間の形成を目指すとともに、コンパクトな都市づくり<sup>\*</sup>に向けた諸課題の調査・研究の検討を進めます。

#### ※コンパクトな都市づくり

中心市街地や鉄道駅周辺など、既存の各種都市機能の集積のある地区を中心として、土地利用密度を高めることや住宅をはじめ、商業、行政、医療、福祉、教育、娯楽等の多様な用途を集積した土地利用を実現することにより、より身近なところで日常生活ができるような市街地を形成すること。

## ■ コンパクトな都市づくりのイメージ



## 2 市内各地の市街地の整備

## (1) 土地区画整理事業の推進

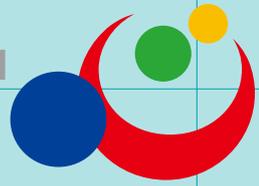
川内駅周辺地区では、交通結節点としての機能の充実を図りながら、既存市街地と一体となった良好な住環境の整備を進めるとともに、文化施設、生涯学習推進施設に加え、商業施設を集積した複合拠点施設の整備に向けた都市基盤整備を進めます。

また、天辰地区や入来温泉場地区では、機能的で居住環境の良好な新しい市街地の創出を目指して事業を進めます。

## (2) 既成市街地等の整備の推進

中心市街地の活性化を促進するとともに、他の既成市街地についても土地の効率的かつ高度な利用の誘導に努め、利便性が高く快適で魅力ある生活空間と個性的な交流空間の創出を図ります。

また、商業、教育、文化、医療など、多彩な機能を有する新興地区の形成を促進します。



## 第5節 河川空間の形成と利活用

### <現状と課題>

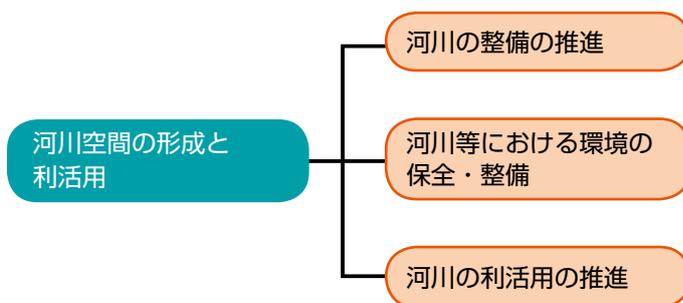
本市は、平成18年7月に発生した鹿児島県北部豪雨災害をはじめ、過去幾度か台風や集中豪雨による河川氾濫などの浸水被害に見舞われてきましたが、近年の計画的な治水事業の展開によって、治水安全性の高い河川環境が形成されつつあります。

一方、県立自然公園にも指定されている一級河川川内川をはじめとする多くの河川が生み出している水辺空間が、多様な生態系を育み、貴重な財産になっており、本市にふさわしいというおいのある河川空間の形成と景観づくりが望まれています。

よって、本市内の河川の流域においては、計画的に洪水対策や水防活動の強化を進めるとともに、特に一級河川川内川については、市街地中心部を流れる利点を活かし、市民が水に親しむ空間、レクリエーション活動空間等として位置付け、川内川川内市街部改修等と連携した快適な河川空間の整備を図る必要があります。

また、良好な生活環境及び景観の形成を図るため、まちづくりと連携して、安全で快適なうるおいのある水辺空間の創出に向けた工夫を行うことが求められています。

### <施策の体系>



### <計画の内容>

#### 1 河川の整備の推進

川内川をはじめとする河川の流域においては、地域特性に応じた計画的な洪水対策の実施や水防活動の強化を図り、市民が安全で安心して生活できるよう、治水安全度の向上に努めます。

特に、川内市街部改修については、市民の意見を聴きながら、都市計画マスタープラ

ンや川内川水系河川整備計画<sup>\*</sup>に沿って、まちづくりと一体となった事業の展開を促進します。

**※川内川水系河川整備計画**

一級河川川内川について河川管理者である国土交通省が、これから概ね30年かけて行う川づくりの方針を示したもので、3本の大きな柱（治水・防災、利水・利活用、環境・景観）に沿って魅力あふれた川内川を目指して定められた計画。平成21年7月21日策定。

### 2 河川等における環境の保全・整備

本市の自然環境を形成している河川等については、地域の特性に応じた生活排水処理対策による水質の浄化、生態系や景観に配慮した工法の選定などを進め、うるおいのある水辺環境と美しい自然景観の創出に努めます。

特に、川内川については関係機関と連携し、流域全体での総合的な排水処理対策による水質の浄化に努めます。

### 3 河川の利活用の推進

本市内の河川については、それぞれの河川特性を生かしながら水と親しめる魅力的な河川空間の形成を図ります。

また、川内川の川内市街部については、向田地区堤防の機能強化に合わせた河川空間の有効活用や水辺景観の創出を図ります。

川内川流域においては、他の流域市町との連携の下、河川の自然環境・生態系の保全・再生、既存の観光資源の有機的活用と新たな魅力の発掘、世代を超えた交流の促進等に努めます。

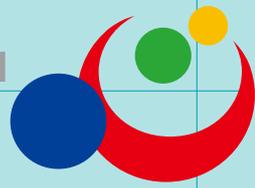
## 第6節 港湾施設の充実及び利用促進

### <現状と課題>

重要港湾川内港は、鹿児島港、志布志港とともに、県内の国際物流拠点港湾として位置付けられており、平成16年4月に新たに開設された国際定期コンテナ航路をはじめ、ウッドチップ船や日中友好の船「新鑿真」の寄港などにより、着実に利活用が進められています。

しかし、国内外貿易港としては、施設整備の著しい遅れが懸案となっています。

また、取扱貨物量・取扱品種の拡大などが課題となっており、今後、物流拠点として川



内港の一層の利活用を促進するためには、更なる港湾機能の充実が必要です。

さらに、南九州における貿易・物流拠点を目指す上では、定期航路の拡充が不可欠です。

川内港のほかに、本市においては西方・里・長浜の県管理、江石・桑之浦の市管理による地方港湾があり、里港は甑島の玄関港として、長浜港は下甑島の定期船寄港港として、本土と甑島とを結ぶ交通の要衝となっています。

今後、甑島で暮らす住民の生活の基盤として、また、甑島を訪れる観光客の交通手段として、甑島航路の利便性を高めるため、蘭牟田瀬戸架橋及び甑島縦貫道の整備促進と併せ、川内甑島航路の実現も視野に入れ、港湾機能の強化を図ることが重要な課題となっています。

### ■川内港輸移出入貨物数量（輸移出）

（単位：t）

区分 年次	農 水 産 産品	林産品	鉱産品	金 属 機 械 工業品	化 学 工業品	軽 工 業 産品	特殊品	雑 工 業 産品	分 類 不 能	合 計
平成17年	63	420	204,426	186	144	106,487	1,792	1,538	—	315,056
平成18年	1,299	523	212,821	670	1,088	117,506	4,843	1,742	165	340,657
平成19年	408	34	129,792	132	847	113,967	8,697	3,940	201	258,018

（資料：企業・港振興課）

### ■川内輸移出入貨物数量（輸移入）

（単位：t）

区分 年次	農 水 産 産品	林産品	鉱産品	金 属 機 械 工業品	化 学 工業品	軽 工 業 産品	特殊品	雑 工 業 産品	分 類 不 能	合 計
平成17年	1,134	742,072	126,617	196	296,798	11,985	5,974	188	—	1,184,964
平成18年	3,509	651,073	121,964	646	271,707	15,515	10,688	869	292	1,076,263
平成19年	2,314	726,713	216,955	211	241,558	19,897	29,520	843	236	1,238,247

（資料：企業・港振興課）

### ■川内港外貿コンテナ取扱数

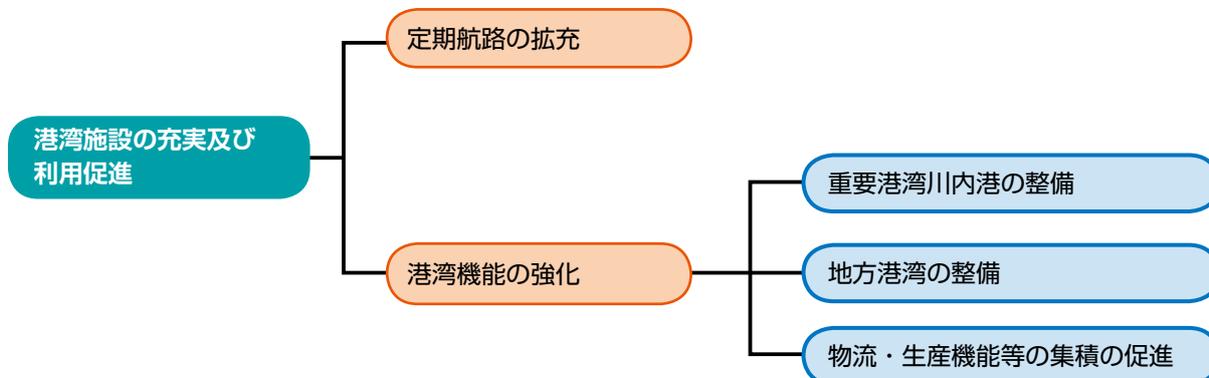
（TEU）

	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年
取扱数	1,663	4,465	7,833	8,547	7,871

（参考）TEU：コンテナの個数を数える単位。20フィートコンテナに換算した値のこと。

（資料：企業・港振興課）

### ＜施策の体系＞



### ＜計画の内容＞

#### 1 定期航路の拡充

かごしま川内貿易振興会など一体となって川内港のポートセールス<sup>※</sup>を推進し、九州経済圏など広範な背後地域との有機的な連携を強めながら、他港湾との役割分担の下に、貨物の取扱量の増大を促進します。

また、地域間交流の増加や国際化の進展に伴う人的交流の拡大に対応するため、国内外航路の開設を促進するとともに、川内港と中国・韓国及び東南アジア等との間の定期航路の拡充を図ります。

また、川内甕島航路の開設を目指します。

##### ※ポートセールス

航路や港湾物流機能等の誘致のために、港湾管理者や港運業者等がその施設やサービスの充実を図り、港湾利用の開拓や拡大を目指して荷主・船会社等に向けて展開する港湾利用セールス活動のこと。

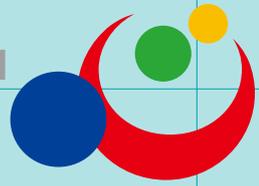
#### 2 港湾機能の強化

##### (1) 重要港湾川内港の整備

川内港の機能の強化を図るため、港湾施設の整備・拡充を促進するとともに、中国、韓国及び東南アジア諸国との貿易の拠点、またアジアに向けた南九州の玄関として、さらに南九州地域における国内物流の拠点として、CIQ（税関、入管、検疫）機能や物流機能の充実を図ります。また、海洋性レクリエーション施設などの整備を促進します。

##### (2) 地方港湾の整備

各地域における生活の基盤となる地方港湾の整備を促進するとともに、甕島においては、高速船の機能の充実、運行回数の増加等にも対応できる機能の充実を目指します。



### (3) 物流・生産機能等の集積の促進

港湾の背後幹線網として、南九州西回り自動車道、主要地方道川内串木野線、京泊大小路線、基幹農道や広域道路（交流促進型）に位置付けられた川内宮之城道路の整備等を促進しながら、背後地における物流・生産機能等の集積に努め、川内港と一体となった流通加工型産業拠点の形成を目指します。

## 第7節 情報通信基盤の整備

### <現状と課題>

情報通信技術は飛躍的なスピードで発達しており、パソコン、インターネット、衛星放送、携帯電話など、経済活動や日常生活に深く溶け込み、必要不可欠なものとなっています。

これに伴い、通信事業者による情報通信基盤の整備が進み、通信回線についても、大容量の情報を高速で伝達することができるブロードバンド基盤の整備が進んでいます。

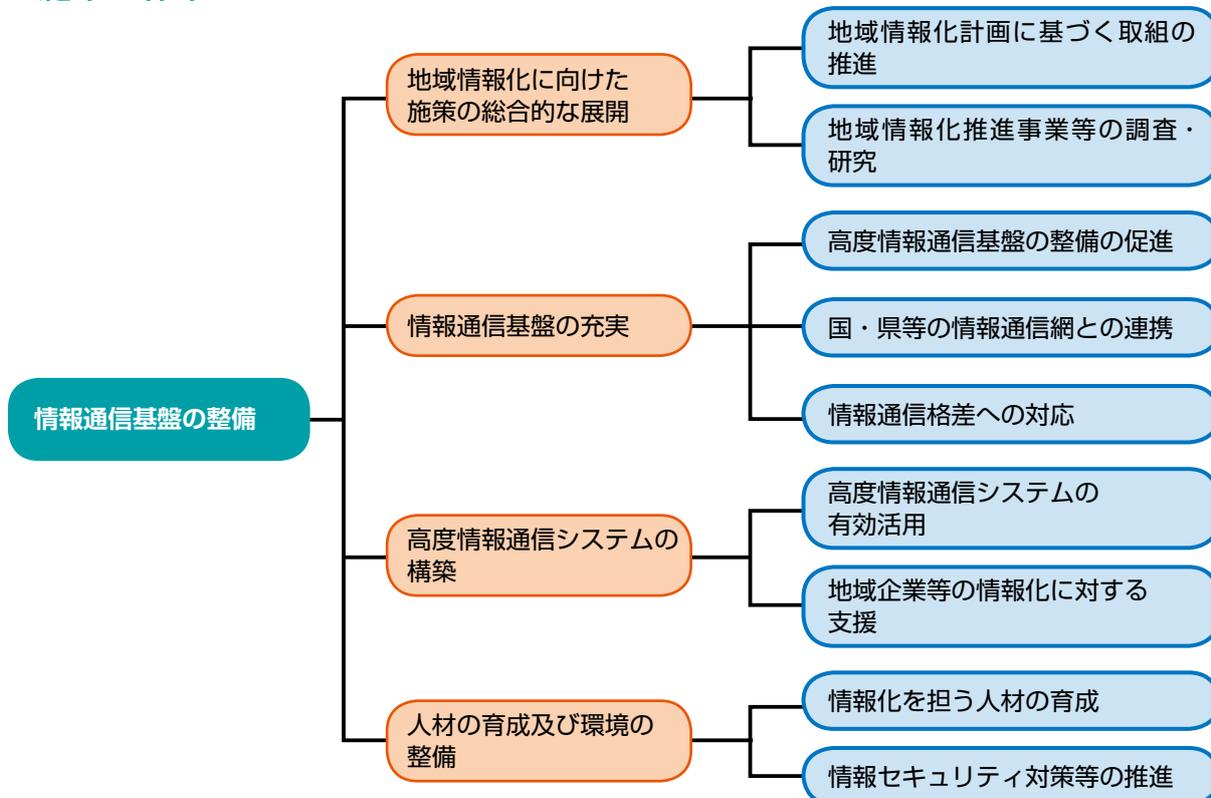
本市においても、急速な進展を続ける情報通信技術をめぐる動向に的確に対応し、あらゆる課題に対応できる情報通信基盤の整備と情報化施策の展開が必要となっています。

このため、市民と行政がそれぞれの情報を相互に交換、共有できる双方向の情報通信システムを活用し、市民と行政の協働・共生に向けた取り組みについて積極的に検討を進める必要があります。

また、各種行政手続の電子化を進め行政サービス水準の向上を図るとともに、高度な情報通信技術を利用して生活関連情報等を提供するなど、市民生活の利便性をより向上させる施策を積極的に展開することが求められています。

さらに、急激な情報通信技術の発達に対応できる人づくりと環境の整備に努め、情報化の進展の恩恵を受けられるような地域づくりを進める必要があります。

### <施策の体系>



### <計画の内容>

## 1 地域情報化に向けた施策の総合的な展開

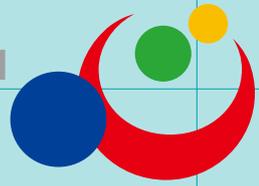
### (1) 地域情報化計画に基づく取組の推進

市民、企業、学校、行政が一体となって高度情報化を推進するための指針として策定した「薩摩川内市地域情報化計画」に基づき、学校教育や生涯学習など各分野の情報化を積極的に推進します。

### (2) 地域情報化推進事業等の調査・研究

全ての市民が、高度情報化の進展による恩恵を享受できるよう、地域情報化の施策の展開やその方向性についての調査・研究を進めます。

特に地域情報通信振興関連事業等の国等の支援策を有効利用した地域間の情報通信格差（デジタル・ディバイド）の是正及び情報通信技術を活用した特色ある地域づくりを推進します。



## 2 情報通信基盤の充実

### (1) 高度情報通信基盤の整備の促進

高度情報通信ネットワークの形成を図る上で欠くことのできない超高速ブロードバンド基盤等の整備・拡充を促進します。

また、地域公共ネットワークの基幹回線として整備したふれあい情報ネットワーク及び、本土・甌間光ファイバケーブル（光ファイバー網）を活用し、本土と甌島との交流・連携を促進するための取り組みを進めます。

### (2) 国・県等の情報通信網との連携

全国の地方公共団体を結ぶ総合行政ネットワークを活用し、情報交換・情報処理機能の充実を図るなど、行政情報システムの高度化を推進します。

### (3) 情報通信格差への対応

インターネットや移動通信サービス等の利用において地域格差が生じているため、これらの情報通信格差（デジタル・ディバイド）を是正するための取り組みを推進します。

特に、光ファイバーの基幹回線網を末端近くまで整備することが必ずしも効率的でない地域については、地域の実情に応じて、無線系情報通信技術の利用の可能性や小学校、公民館、郵便局など公共施設の端末における情報ターミナル化などについて、検討を進めます。

また、携帯電話等の普及に伴う恩恵を多くの市民が享受できるよう、移動体通信サービスの通話エリアの拡大を促進するとともに、地上デジタルテレビ放送の難視聴地域の解消を促進します。

## 3 高度情報通信システムの構築

### (1) 高度情報通信システムの有効活用

ア 双方向情報通信システムの構築等による行政サービスの向上

インターネットを活用した行政サービスの充実を図るため、市民・行政の双方から、いつでも自由に行政、防災、保健、福祉、教育、文化等に関する情報の提供や発信ができる情報通信技術を活用したシステムの導入を進めます。

また、広報紙の電子化、多様な映像配信の展開等により、積極的な行政情報の提供に努め、行政サービス水準の向上を目指します。

### イ 行政事務等の電子化の推進

国の進める電子政府構想との連携を図りながら、電子申請の普及等に努め、行政手続の電子化による市民サービス等の効率化、市民生活の利便性の向上を図ります。

また、医療・福祉、教育などの市民生活に密着した分野において、生活利便性の向上を図るため、1箇所で申請・届出・発行等の手続が一元的に行えるよう、高度情報通信システムを活用した窓口の一本化に努めます。

### (2) 地域企業等の情報化に対する支援

観光客の利便性向上のための観光情報や薩摩川内ブランドの確立に向けた特産品販売の情報の発信に取り組むなど、地域企業間のネットワークの形成を促進するとともに、それらの企業の情報化に向けた取組に対して支援を行います。

## 4 人材の育成及び環境の整備

### (1) 情報化を担う人材の育成

小・中学校、校区公民館等に配慮した情報公開端末の活用を促進し、児童生徒が自ら課題を見つけ自ら解決するために必要な情報活用能力の育成を図ります。

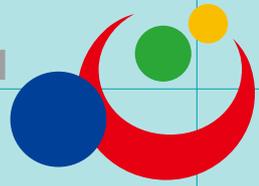
また、高齢者や障害者など誰もが情報通信を容易に行える環境づくりを目指して、情報のバリアフリー化を推進しながら、市民がインターネットを利用する際に必要となる基礎技能等を習得するための講習会を開催し、情報通信活用能力を備えた人づくりに努めます。

さらに、薩摩川内市人材育成センター、川内技術開発センター等の関係機関との協力の下、地域産業の情報化に的確に対応できる高度な情報通信技術や知識を持った人材の育成に努めます。

### (2) 情報セキュリティ対策等の推進

個人情報を含む情報資産の取扱いについて、情報漏洩などの防止対策を行い、個人情報の保護や情報セキュリティの確保、環境の整備に努めます。

また、自然災害による情報システムに障害が発生した場合において住民への影響のある業務が中断することを防止し、早期に復旧させることを目的に調査・研究を行い適切な対応に努めます。



## 第8節 土地の有効利用

### <現状と課題>

土地は、市民の限られた貴重な資源であり、その有限性や公共性を踏まえ、地域の自然的、社会的、経済的及び文化的諸条件に配慮した土地利用が望まれます。

また、限りある土地資源の中で、宅地化など都市的土地利用の無秩序な拡大を抑制しながら土地利用の高度化を促すとともに、開発による環境負荷の増大を防止し、一定の秩序とバランスのとれた土地利用を通じた都市の持続的発展を目指していくことが重要となっています。

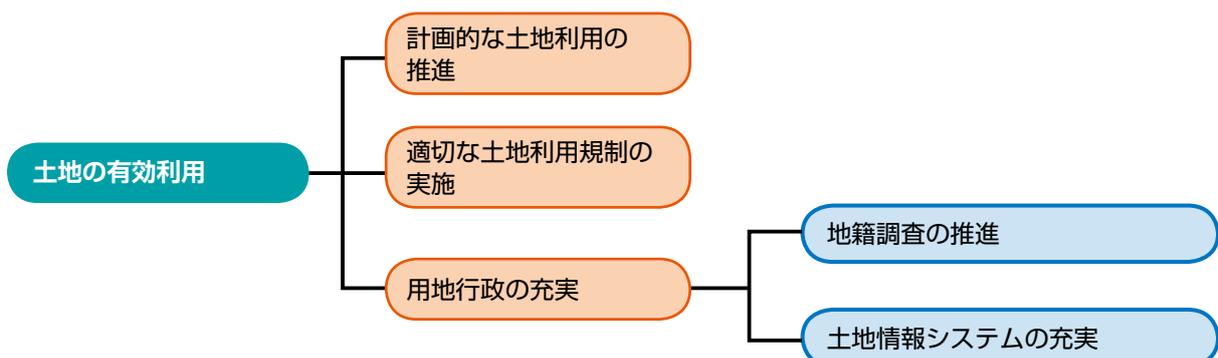
さらに、経済社会の成熟化に伴い、市民の価値観や生活様式が多様化する中で、土地利用についても効率性の向上のみでなく、質の向上にも十分に配慮することが求められています。

近年の宅地開発は、地価の比較的安い用途地域外のうち、農用地区域以外の部分において頻繁に行われていることから、効率的な都市・田園活動の基盤づくりと良好な住環境の保全を図るため、土地利用の指針となる国土利用計画をはじめ、都市計画法、農業振興地域の整備に関する法律、本市土地利用対策要綱など、土地利用に関する諸法令等に沿って、きめ細かな規制の実施に努め、土地利用区分ごとに適切な土地利用を誘導することが必要です。

また、真に豊かな市民生活を実現するためには、効率的な都市基盤整備や既存社会資本の活用により土地の有効利用を進めるとともに、生態系や自然環境に配慮した豊かで安心できる質の高いまちづくり、地域づくりを進めることも必要です。

このほか、これらの取組を進めるための基礎的な条件として、地籍調査事業等用地行政を的確に展開していくことが重要です。

### <施策の体系>



### <計画の内容>

#### 1 計画的な土地利用の推進

健康で文化的な生活環境の確保と市域の秩序ある発展を図るため、国土利用関係法令に基づく県等の計画との調整を図りつつ、都市的・農地的・森林的・自然的土地利用の区分を明確にし、都市計画法、農業振興地域の整備に関する法律、景観法等との整合を図りながら、長期的視点に立った総合的かつ計画的な土地の有効利用に関する指針として、国土利用計画等を策定します。また、これらの計画に沿った土地利用を推進することで、生態系や自然環境にも配慮した豊かで安心できる質の高いまちづくりを目指します。

#### 2 適切な土地利用規制の実施

市街部における土地利用の混在化や郊外部における無秩序な開発を防止し、健全な都市環境と豊かな自然環境との調和・保全を図るため、都市化や新たな開発の動向を見据えつつ、適切な土地利用規制の実施に努めます。

#### 3 用地行政の充実

##### (1) 地籍調査の推進

市域内の土地の適切な保全及び合理的な利用を図るため、国土調査法による地籍調査事業を計画的に実施します。

##### (2) 土地情報システム<sup>\*</sup>の充実

土地情報システムの充実を図りつつ、各種データの活用を通じて、適切な土地利用等に努めます。

※土地情報システム

地籍調査事業の成果である公共基準点から測量した土地境界等のデータ（地籍図の各筆毎の一筆座標等）を更新・保存していくシステム。

