



薩摩川内市



SDGsイノベーショントライアルサポート事業

薩摩川内市では、SDGsに掲げる「誰一人取り残さない」との理念の下、経済・社会・環境の三側面における統合的取組を、市民・事業者等と連携しながら推進することにより、持続可能で魅力的なまちづくりに取り組んでいます。

その取組の一つとして、先端的なデジタル技術等の実用化を推進することにより、地域における新規産業の創出や産業の集積、本市のブランド力向上を目的として、薩摩川内市をフィールドとする各種先端技術等を活用した実証実験を、全国から公募します。



＜募集期間＞ 年間通じて、随時募集をしています。

＜サポート内容＞ ※市からの財政的支援（補助金など）は含まれません。

- (1) 実証実験フィールドの提供（本市全域を丸ごと大きなラボと捉える。）
- (2) 実証実験モニター等の募集支援
- (3) 実証実験に係る地域や関係団体等との調整
- (4) 法制度に関するアドバイス
- (5) 行政データの提供
- (6) 実証実験の広報等PR支援
- (7) その他、実証実験の内容に応じた各種支援

詳細は、市HPに掲載している、募集要領をご確認ください。→



＜問い合わせ先＞



薩摩川内市未来政策部企画政策課企画総務・SDGsグループ

E-mail:sdgs-kikakusomu@city.satsumasendai.lg.jp TEL:0996-23-5111



薩摩川内市の概要

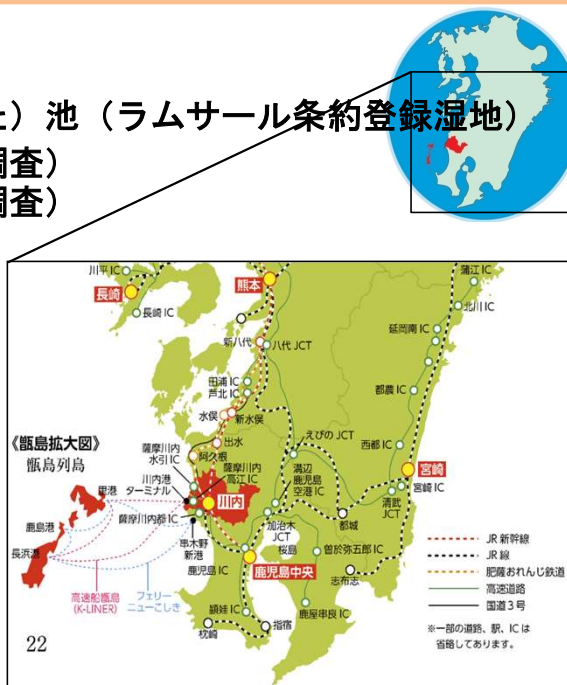


- **位置** 薩摩半島の北西部
- **国定公園** 甌島（こしきしま）
- **県立自然公園** 川内川流域・蘭牟田（いむた）池（ラムサール条約登録湿地）
- **人口** 92,403人（令和2年国勢調査）
- **世帯数** 40,995世帯（令和2年国勢調査）
- **甌島** 上甌島・中甌島・下甌島
- **面積** 682.87km²
(本土565.85km²・甌島117.02km²
令和7年10月1日現在)
- **市道・農道・林道の総延長** 約2,800km

重要港 甌川内港



南九州西回り自動車道



- **九州新幹線**
鹿児島中央駅～川内駅 **最速11分**
博多駅～川内駅 **最速1時間12分**
新大阪駅～川内駅 **最速3時間50分**
- **JR(在来線)**
川内駅～鹿児島中央駅 約50分
- **JR・肥薩おれんじ鉄道**
川内駅～八代駅 約2時間30分
- **自動車**
薩摩川内市～鹿児島空港 約70分
薩摩川内市～鹿児島市内 約40分
- **飛行機**
東京～鹿児島空港 約110分
名古屋～鹿児島空港 約80分
大阪～鹿児島空港 約70分
沖縄～鹿児島空港 約80分

平成16年10月12日 1市4町4村が合併
● **合併特徴** 全国的にも希な外海離島（甌島）を含む合併

里市民サービスセンター
甌島振興局
上中下甌島
鹿島市民サービスセンター
下甌支所
最短26km
本庁(川内)
東郷支所
榑協支所
入来支所
祈答院支所