要　望　書

（南九州西回り自動車道の整備推進について）



芦北出水道路(水俣IC付近)



薩摩川内市:R8.5.30

令和８年10月

南九州西回り自動車道建設促進協議会
南九州西回り自動車道建設促進期成会

南九州西回り自動車道の整備推進について

南九州西回り自動車道の整備推進については、日頃から格別の御高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

本自動車道は、九州縦貫自動車道や東九州自動車道と共に広域的な高規格道路ネットワークを形成し、九州の一体的な浮揚・発展に大きく寄与する重要な道路であります。

これまで開通した「日奈久芦北道路」や「川内隈之城道路」などの沿線地域では、企業立地数や観光入込客数の増加といった物流や観光などの産業面において好影響がもたらされており、さらには、救急医療活動、大規模災害時の広域避難や緊急輸送道路としての機能強化など、様々なストック効果が現れてきております。

このような中、「芦北出水道路」及び「阿久根川内道路」においては、目に見えて事業進捗が図られており、「芦北出水道路」については、今年２月、令和 10 年度に全線開通する見通しが発表され、また、「鹿児島道路」の美山 IC～伊集院 IC 間においては、4車線化の工事が着実に進められております。

このように本自動車道の整備推進が図られることは、熊本・鹿児島両県にとりまして大変喜ばしいことであり、本自動車道のストック効果を更に引き出し、地方創生・地域活性化を図るためには、全線開通が必要不可欠であります。

八代市から水俣市・出水市・阿久根市・薩摩川内市などを経て鹿児島市に至る本自動車道の沿線地域は、地理的、地形的な制約から地域の発展に必要な社会基盤の整備が立ち遅れております。特に、地域の生活や産業を支える本自動車道をはじめとする道路網の早期整備が重要となっております。

水俣市を中心とした沿線地域では、水俣病問題を抱えており、平成9年6月の「水俣病に関する関係閣僚会議申し合わせ」においても、同地域の再生・振興に向けて、本自動車道の整備促進を図るとされております。

令和2年7月豪雨では、通行不能となった国道3号の代替路として、本自動車道がダブルネットワークの機能を発揮しました。令和８年熊本地震では、九州縦貫自動車道及び南九州西回り自動車道が通行止めとなり、人命救助や物資輸送へ支障を来し、また、観光関連産業などの地域経済活動に深刻な影響を及ぼしたことから、高規格道路が果たす役割の重要性が改めて強く認識されました。

さらには、川内原子力発電所に近接しており、万が一の原子力災害発生時における周辺地域住民の迅速な広域避難に大きな役割を担う重要な道路でもあります。

つきましては、産業の振興や地域の活性化、また、激甚化・頻発化する自然災害への対応の強化を図るため、南九州西回り自動車道の整備は必要不可欠であり、次の事項について特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

ー　国土強靱化実施中期計画を踏まえた関係予算については、頻発する災害も踏まえ、通常道路予算とは別枠で必要な予算を満額確保すること。

ー　資材価格の高騰、近年の建設業における人件費の上昇等の影響を十分に踏まえ、計画的かつ長期安定的な高速道路網の整備が進められるよう、『「強く豊かな日本」投資枠』の活用及び新たな財源の創設等により、令和9年度予算について、所要額を満額確保すること。

ー　平時・災害時を問わず安定した人・モノ・情報の移動を確保し、産業・観光の振興による地域経済の活性化、ひいては我が国の生産性向上を図るため、また、災害時においては、避難や救急救命・復旧活動等を支えるため、南九州西回り自動車道の未整備区間を早期に解消し、国道3号とのダブルネットワークを構築するよう予算の重点配分を行うこと。

ー　芦北出水道路(水俣 IC～出水 IC間)の早期完成を図ること。

ー　阿久根川内道路(阿久根 IC～薩摩川内水引 IC間)については、全区間において用地取得や工事に着手し、更なる整備推進を図り、供用予定年次の明示及び早期完成を図ること。

ー　暫定2車線区間における4車線化にあたっては、料金徴収期間の延長による財源を活用し、優先整備区間である美山 IC～伊集院 IC間の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化並びに八代南 IC～日奈久 IC間の早期事業化を図ること。

ー　災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため、また、近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。

令和８年10月

南九州西回り自動車道建設促進協議会
会長　鹿児島県知事　塩田　康一

南九州西回り自動車道建設促進期成会
会長　薩摩川内市長　田中　良二

南九州西回り自動車道の整備推進

全体計画　L=142km
供用延長　L=103km
供 用 率　73%



～ 地域の活性化と道路ネットワークの充実 ～

「コンパクト＋ネットワーク」を推進し、
広域的な経済・生活圏の形成！

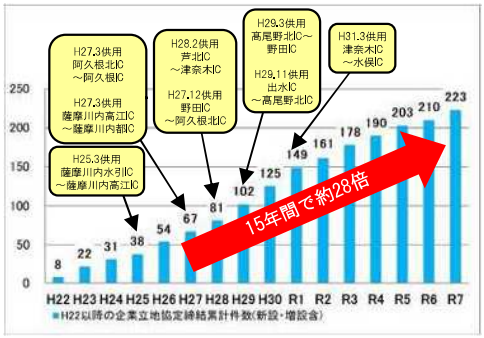
災害に強いネットワークの形成

- 一般国道３号とのダブルネットワーク形成
- 九州縦貫自動車道の代替ルートとして機能

南九州西回り自動車道の開通区間は，一般国道３号とのダブルネットワークが形成され、災害発生時に代替路としての機能を発揮している。また、整備を推進することにより、九州縦貫自動車道の代替ルートとして機能し、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に寄与する。

沿線地域の企業立地件数

沿線地域：八代市、芦北町、水俣市、
出水市、阿久根市、薩摩川内市



農水産物の輸送の迅速化

南九州西回り自動車道沿線は
かごしまブランド産地に指定されている農水産物の生産が多い



南九州西回り自動車道の全線開通により
輸送時間短縮でデイワン圏域が大きく拡大

南九州西回り自動車道沿線地域には、東町漁協のブリをはじめ、出水の紅甘夏などのかごしまブランド産地に指定されている作物の生産が多く、その出荷の多くがトラック輸送に頼っており、**南九州西回り自動車道の整備によって輸送時間が短縮され、出荷時の鮮度保持や販路拡大**につながる。

公園利用者の増加

水俣病処理の際、原因物質である水銀を含むヘドロが溜まっていた水俣湾を埋め立てて作られた複合公園「**エコパーク水俣**」の県内外からの利用客数が増加





H31.3.2　津奈木IC～水俣IC
供用後の年間利用客数
開通前の2.4倍

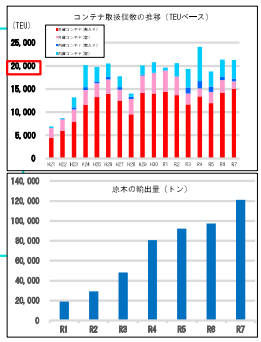
海の拠点との連携強化

○川内港

国際定期コンテナ航路２航路週４便運航

- 韓国(釜山)航路が就航し、**世界への物流ルートを確保**
- 近年、コンテナの年間取扱量は２万TEUを超え、原木取扱量は増加傾向
- 船舶の大型化や貨物の更なる増大に対応するため、**国際物流ターミナルを整備中（R8.3末 暫定供用）**

⇒南九州西回り自動車道を活用した物流の増大に期待



川内港



「川内港久見崎みらいゾーン」分譲中！

南九州西回り自動車道の全線開通を見据え、川内港に近接し、薩摩川内水引ICからも車で約10分の薩摩川内市久見崎町において、次世代エネルギーを中心とした産業集積や物流拠点整備などを目的に、整備を進めていた産業用地(14.8ha)を分譲中。

令和8年度　南九州西回り自動車道建設促進協議会名簿

令和8年5月22日現在

役　　職		氏　　名
会　長	鹿児島県知事	塩　田　康　一
副会長	熊本県知事	木　村　　敬
副会長	熊本県議会議長	内　野　幸　喜
副会長	鹿児島県議会議長	日　高　　滋
副会長	熊本県水俣市長	髙　岡　利　治
副会長	鹿児島県薩摩川内市長	田　中　良　二
監　事	熊本県八代市長	小　野　泰　輔
監　事	鹿児島県出水市長	椎　木　伸　一
会　員	熊本県市長会会長（合志市長）	荒　木　義　行
会　員	熊本県市議会議長会会長（熊本市議会議長）	田　中　誠　一
会　員	熊本県町村会会長（芦北町長）	竹　﨑　一　成
会　員	熊本県町村議会議長会会長（玉東町議会議長）	松　尾　純　久
会　員	熊本県商工会議所連合会会長	久　我　彰　登
会　員	熊本県葦北郡町村会会長（芦北町長）	竹　﨑　一　成
会　員	鹿児島県市長会会長（南さつま市長）	本　坊　輝　雄
会　員	鹿児島県市議会議長会会長（鹿児島市議会議長）	古　江　尚　子
会　員	鹿児島県町村会会長（徳之島町長）	高　岡　秀　規
会　員	鹿児島県町村議会議長会会長（伊仙町議会議長）	永　田　　誠
会　員	（一社）鹿児島県商工会議所連合会会長	岩　崎　芳　太　郎
会　員	鹿児島県阿久根市長	西　平　良　将
会　員	鹿児島県いちき串木野市長	中　屋　謙　治
会　員	鹿児島県さつま町長	上　野　俊　市

令和8年度　南九州西回り自動車道建設促進協議会幹事名簿

令和8年5月22日現在

幹　事	熊本県企画振興部交通政策・統計局長	受　島　章　太　郎
幹　事	熊本県土木部道路都市局長	大　和　勇　紀
幹　事	熊本県水俣市副市長	緒　方　雅　一
幹　事	鹿児島県薩摩川内市副市長	掛　田　信　男
幹　事	鹿児島県総合政策部地域政策総括監	松　藤　啓　介
幹　事	鹿児島県土木部長	荒　川　泰　二

令和8年度　南九州西回り自動車道建設促進期成会　名簿

令和8年7月 13 日現在

役　職	所　属　職　名	氏　名
会　長	薩摩川内市長	田 中　良 二
副会長	水俣市長	髙 岡　利 治
副会長	阿久根市長	西 平　良 将
副会長	出水市長	椎 木　伸 一
副会長	いちき串木野市長	中 屋　謙 治
副会長	日置市長	永 山　由 高
副会長	芦北町長	竹 﨑　一 成
理　事	八代市長	小 野　泰 輔
理　事	水俣市議会議長	岩 村　龍 男
理　事	出水市議会議長	北御門　伸 彦
理　事	阿久根市議会議長	牟 田　　学
理　事	薩摩川内市議会議長	下 園　政 喜
理　事	伊佐市長	橋 本　欣 也
理　事	いちき串木野市議会議長	松 崎　幹 夫
理　事	日置市議会議長	冨 迫　克 彦
理　事	鹿児島市長	下 鶴　隆 央
理　事	芦北町議会議長	宮 内　道 則
理　事	長島町長	川 添　　健
理　事	長島町議会議長	小 田　勝 志
理　事	さつま町議会議長	新 改　秀 作
監　事	津奈木町長	山 田　豊 隆
監　事	さつま町長	上 野　俊 市
会　員	八代市議会議長	髙 山　正 夫
会　員	津奈木町議会議長	柳 迫　好 則
会　員	伊佐市議会議長	福 本　千枝子
会　員	鹿児島市議会議長	古 江　尚 子

南九州西回り自動車道の整備状況



芦北出水道路（水俣IC付近）



芦北出水道路（袋IC(仮称)付近）



芦北出水道路（出水北IC(仮称)～出水IC間）



阿久根川内道路（西目IC(仮称)付近）



阿久根川内道路（湯田西方IC(仮称)～薩摩川内水引IC間）



鹿児島道路（美山IC～伊集院IC間）４車線化