

川内宮之城道路に関する要望書



川内宮之城道路決起大会
(令和7年8月 薩摩川内市SSプラザせんだい)

令和8年2月
川内宮之城道路建設促進期成会

川内宮之城道路建設促進期成会（以下「期成会」という。）は、鹿児島県の北薩地域の産業振興に寄与し、物流を支える重要なネットワークとして、川内港から南九州西回り自動車道「阿久根川内道路」を經由し、北薩横断道路までを結ぶ高規格道路の建設を促進するため、令和4年12月22日に設立しました。当期成会は、関係者と密接な連携を保持し、早期実現を図ることを目的として、薩摩川内市、伊佐市、さつま町及び各関係団体で構成しています。

令和5年8月には、当期成会主催による「川内宮之城道路決起大会」を初開催し、令和7年8月には3年連続となる決起大会を開催しました。大会には、地元選出の国会議員、県議会議員をはじめ、行政関係では鹿児島県知事を筆頭に大勢の幹部職員に御臨席いただき、沿線住民・関係団体・企業の参加も含め、総勢700人余りの方々に御参加いただきました。これにより、川内宮之城道路の実現にかける熱い思いを実感するとともに、地元の気運醸成が図られました。

鹿児島県の北薩地域においては、高規格道路である「南九州西回り自動車道」や「北薩横断道路」など、鹿児島県の骨格となる極めて重要な道路が整備中であり、また、重要港湾である川内港では、貨物の増加に伴う船舶の大型化に対応した唐浜地区国際物流ターミナルを整備中で、令和7年度末には暫定供用を迎える予定です。川内宮之城道路の整備は、産業基盤と観光資源が豊富で高いポテンシャルを持つ北薩地域の更なる発展に必要不可欠であり、ひいては交流人口の増大など地方創生のさらなる加速に繋がるものと考えております。

つきましては、沿線住民、関係団体・企業等の熱意を御賢察いただき、次の事項について格別の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

記

- 1 激甚化、頻発化する風水害や切迫する大規模地震等に屈しない強靱な国土づくりを推進するための予算確保と、第1次国土強靱化実施中期計画に基づき、通常予算とは別枠で予算を確保して、継続的な事業推進に取り組むこと
- 2 川内宮之城道路の高規格道路としての位置付けを図ること
- 3 川内宮之城道路の早期建設を図ること

令和8年2月

川内宮之城道路建設促進期成会

会 長 薩摩川内市長 田 中 良 二

川内宮之城道路整備効果

時間短縮効果の（例）

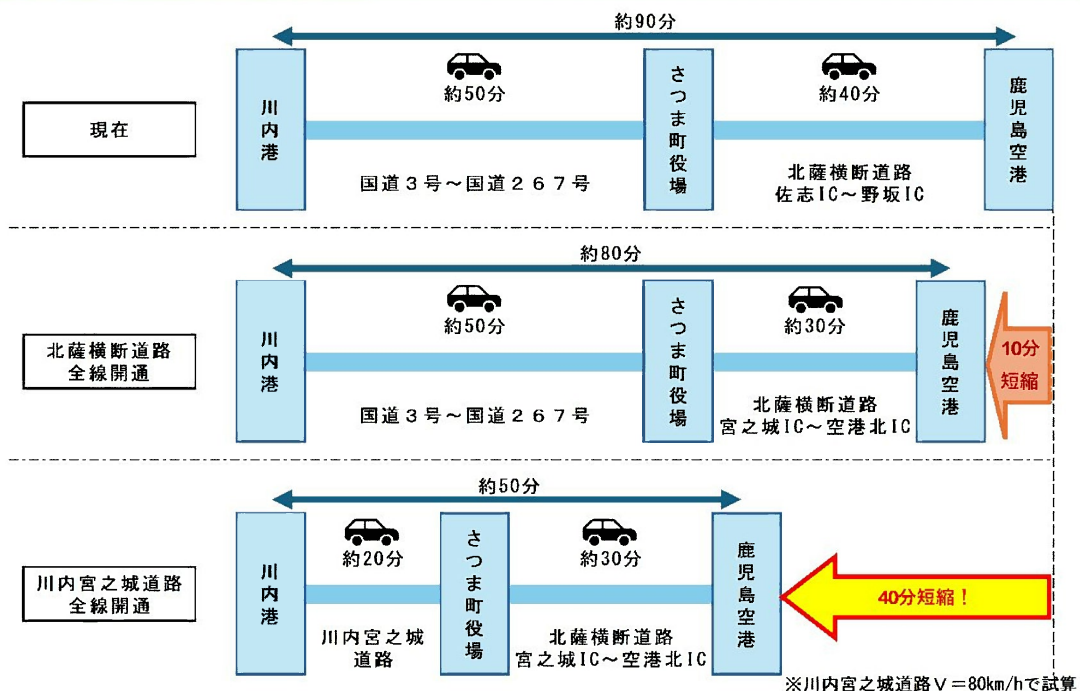
1

○川内宮之城道路の整備により、各拠点間の**大幅な時間短縮**と**信頼性の高い高速ネットワークを構築**



時間短縮効果の（例）

2



川内宮之城道路整備効果

物流効率化による経済効果

3

- 川内港唐浜地区国際物流ターミナル整備事業が進行中であり、令和7年度内の暫定供用により1000TEU級運搬船などが入港可能。
- 川内宮之城道路の整備により、順調に推移している原木・木材チップなどの輸送時間短縮により物流の効率化が図られるとともに、更なる需要増加による経済波及効果が期待。

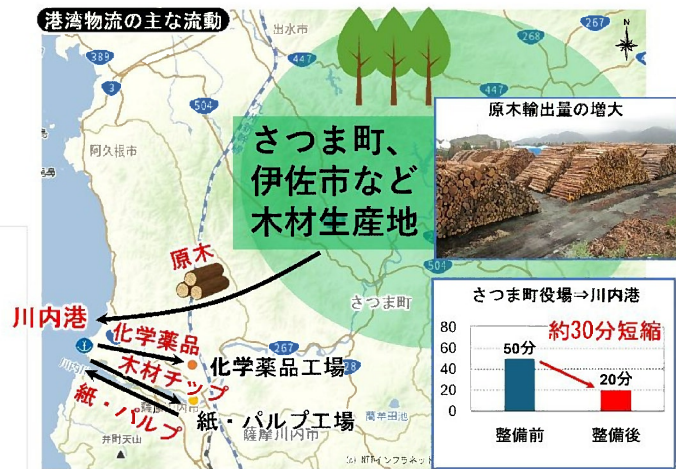
川内港の取扱貨物量の推移



川内港の原木取扱量の推移



港湾物流の主な流動



川内港周辺の新たな産業による経済効果

4

- 川内港周辺では、豊富な電力供給などを背景に循環型社会を先導するサーキュラーパーク九州など次世代型産業が進展中。
- 川内宮之城道路の整備により、物流・人流が活性化することにより、更なる産業拠点の発展を支援。

川内港周辺



サーキュラーパーク九州構想



川内宮之城道路整備効果

観光への支援

5

- 北薩地域は豊かな自然に恵まれ、優れた観光資源が数多く存在。
- 川内宮之城道路の整備により、**より多くの観光周遊が可能となり北薩地域の観光産業を支援。**



観光・水産業などへの支援（例）

6

- 一例として、国定公園である甕島は、豊かな自然と新鮮な魚介などに恵まれた国内有数の観光地であるが、県内外からのアクセスが課題。
- 川内宮之城道路の整備により、**鹿児島空港からのアクセス時間の短縮**などが図られ、**滞在時間拡大による観光客増や販路拡大による農水産業の発展などを支援。**

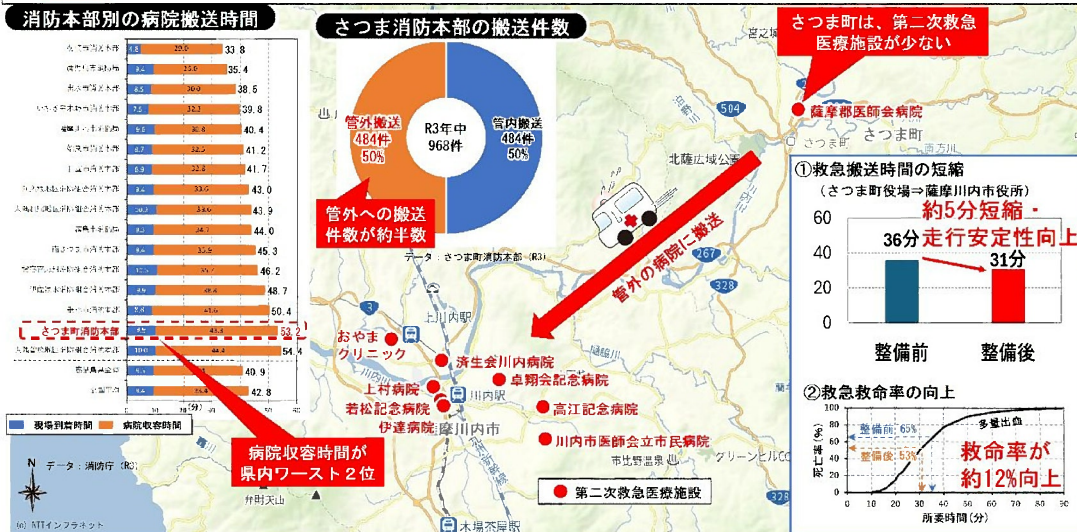


川内宮之城道路整備効果

地域医療への支援

7

- さつま町は第二次救急医療施設が少なく、搬送件数の約半数を薩摩川内市などの管外の病院に搬送しており病院搬送時間は県内ワースト2位。
- 川内宮之城道路の整備により、**救急搬送時間が短縮し救急救命率の向上に寄与。**



スポーツ振興への支援

8

- 薩摩川内市は、日本オリンピック委員会（JOC）の強化指定センターであるバレーボール会場など充実した施設を有しており、国内のみならず国際的なスポーツ合宿地。
- 川内宮之城道路の整備により**選手の移動時間短縮やストレス軽減**が図られ、更なる合宿誘致による**交流人口拡大や地域活性化に寄与。**



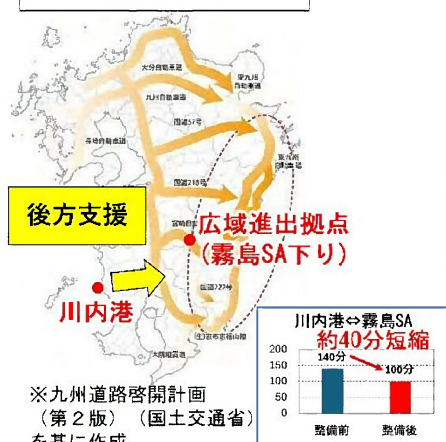
川内宮之城道路整備効果

災害時の支援・避難道路としての役割

9

- 川内宮之城道路の整備により、川内港から東九州（広域進出拠点霧島SA）へ100分で到達可能となり、南海トラフ地震時において迅速な後方支援が可能。（薩摩川内市から緊急物資を輸送）
- 川内原発事故発生時に薩摩川内市から霧島市などへより円滑な避難が可能。

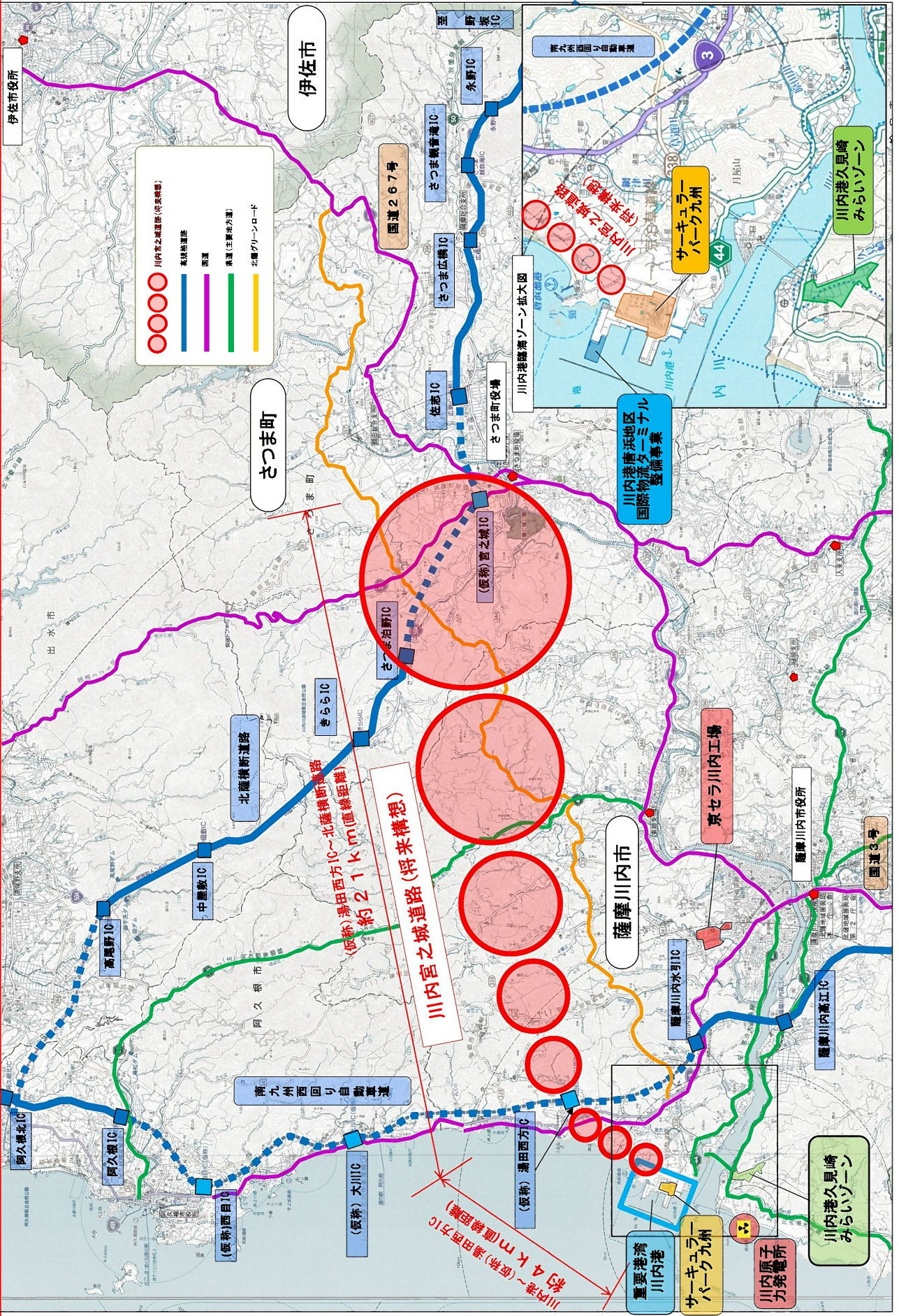
東九州沿岸地域への後方支援



川内原発事故発生時より円滑な避難



川内宮之城道路（将来構想）



川内宮之城道路建設促進期成会会員名簿

役 職	団体・会社名	役 職	氏 名
会長	薩摩川内市	市長	田中 良二
副会長	伊佐市	市長	橋本 欣也
副会長	さつま町	町長	上野 俊市
会員	薩摩川内市議会	議長	下園 政喜
〃	伊佐市議会	議長	福本 千枝子
〃	さつま町議会	議長	新改 秀作
〃	川内商工会議所	会頭	藤井 廣明
〃	薩摩川内市商工会	会長	岩下 王武
〃	さつま町商工会	会長	白石 和弘
〃	川内市漁業協同組合	代表理事組合長	小倉 義宏
〃	(公社) 鹿児島県貿易協会	副会長	弓場 秋信
〃	鹿児島港運協会	会長	大西 英二郎
〃	北薩地区林材協会	会長	高崎 良二
〃	J A 北さつま	代表理事組合長	春田 和則
〃	薩摩川内市貿易振興協会	会長	橋口 知章

顧問	鹿児島県議会議員	外園 勝蔵
顧問	鹿児島県議会議員	鶴園 真佐彦
顧問	鹿児島県議会議員	内田 一樹
顧問	鹿児島県議会議員	池畑 知行
顧問	鹿児島県議会議員	しらいし 誠