

来賓者一覧

国会議員	森山 裕	衆議院議員(欠)
	小里 泰弘	衆議院議員
	野間 健	衆議院議員
	尾辻 朋実	参議院議員(欠)
	野村 哲郎	参議院議員(欠)
鹿児島県議会議員	日高 滋	鹿児島県議会 議長
	外薗 勝蔵	鹿児島県議会 議員(欠)
	鶴薗 真佐彦	鹿児島県議会 議員
	内田 一樹	鹿児島県議会 議員
	中村 素子	鹿児島県議会 議員
	伊藤 浩樹	鹿児島県議会 議員(欠)
	柳 誠子	鹿児島県議会 議員
市議会議員	森満 晃	薩摩川内市議会 副議長
	宮里 兼実	薩摩川内市議会 産業建設委員長
	屋久 弘文	薩摩川内市議会
	濱田 洋一	阿久根市議会 副議長
	高崎 良二	阿久根市議会 産業厚生委員長
沿線首長	椎木 伸一	出水市長(代理:富田忍副市長)
	中屋 謙治	いちき串木野市長
	上野 俊市	さつま町長
	永山 由高	日置市長
	川添 健	長島町長(代理:長岡勇二副町長)
	松崎 裕介	阿久根市副市長
	上野 淳	阿久根市副市長
	古川 英利	薩摩川内市副市長
	掛田 信男	薩摩川内市副市長
	垣下 禎裕	九州地方整備局長
国土交通省	福井 貴規	九州地方整備局道路部長
	瀬戸 祐介	鹿児島国道事務所長
	塩田 康一	鹿児島県知事
鹿児島県	荒川 泰二	鹿児島県土木部長
	上室 健	道路建設課長
	江畑 由紀	高速道対策室長
	本田 敬	北薩地域振興局長
	赤崎 弘熙	薩摩川内市地区コミュニティ協議会連絡会全体会 会長
沿線地域代表	中村 隆一	水引地区コミュニティ協議会 会長
	竹田 満芳	湯田地区コミュニティ協議会 会長
	肱岡 俊作	西方地区コミュニティ協議会 会長
	川原 修一	阿久根市区長連絡協議会 会長
	大田 幸矢	阿久根市区長連絡協議会 副会長
	岩崎 健二	阿久根市区長連絡協議会 渦区長(欠)
	若松 茂樹	阿久根市区長連絡協議会 高之口区長
	野村 利行	阿久根市区長連絡協議会 的場区長
	藤井 廣明	川内商工会議所 会頭
経済界等団体	岩下 王武	薩摩川内市商工会 会長(欠)
	中村 健二郎	阿久根商工会議所 会頭
	井龍 大	薩摩川内市観光物産協会 代表取締役
	田中 博	薩摩川内市企業連携協議会 代表理事
	神崎 裕士	薩摩川内市企業連携協議会 理事
意見発表者	田ノ上 賢作	鹿児島県立鶴翔高等学校
	(主催者)	
(主催者)	西平 良将	阿久根市長
	田中 良二	薩摩川内市長
	牟田 学	阿久根市議会 議長※
	下園 政喜	薩摩川内市議会 議長※
	小濱 磨	北薩地域振興局建設部長※

※南九州西回り自動車道阿久根川内道路建設促進協会の会員 南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会実行委員会会員

南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会の開催を心からお慶び申し上げ、多年にわたるご関係各位のご尽力に深く敬意を表します。

南九州西回り自動車道等の高速交通体系の整備は、地域間を結ぶ広域的な高速交通ネットワークを形成するものであり、九州の一体的浮揚につながります。関係地域の皆様にとって永年の宿願である未整備区間の早期開通は、地域の生活基盤の強化・改善、さらなる振興発展及び緊急体制の向上等多岐にわたる経済効果が図られるものと期待されています。

本日の大会で、皆様の取り組みが地域の強い熱意として伝わり、一日も早く建設促進が図られ、未整備区間開通と早期事業化が大きく前進することを願ってやみません。

ご出席の皆様のご健勝とご隆盛をお祈りし、お祝いの言葉といたします。

令和八年五月三十日

自由民主党鹿児島県連会長

衆議院議員 森山 彬



森山 彬 敬 愛

南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会が、関係者の皆様ご参集のもと開催されますこととお慶び申し上げます。

地域振興の基軸となる南九州西回り自動車道阿久根川内道路の整備促進にご尽力されておられる田中会長はじめ、関係者の皆様に心から敬意を表します。

私も、命と暮らしを守り、地域社会を支える道路政策の充実のために微力を尽くして参りますので、今後ともご指導・ご鞭撻賜りますようお願いいたします。

結びに、大会のご盛会とご参集の皆様のご健勝を祈念申し上げます。

令和八年五月吉日

衆議院議員

野村 哲郎

南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会が、意義深く開催されますこととお慶び申し上げます。

かねてより、偉大なる使命感で、豊かな郷土造りと住みよい生活環境の実現のためお取り組みいただく皆様に深く敬意を表し、感謝申し上げます。

阿久根川内道路は、広域的な高速道路ネットワークを形成し、九州の一体的浮揚に寄与するだけでなく、地域間の交流連携の強化、産業・観光の振興のほか、大規模災害発生時における住民の広域避難や物資の緊急輸送など、大きな役割が期待されており、早期整備に向けて、本日の大会が実り多いものとなりますよう、併せて関係者の皆様のご健勝とご多幸を心より祈念申し上げます。

令和八年五月三十日

衆議院議員
元農林水産大臣

小里 泰弘



祝 辞

本日、沿線住民の悲願であります「南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会」が、関係者の皆様ご参集のもと盛大に挙行されますことを、住民の一人として共にお慶び申し上げます。

全線開通に向けましては、なお道半ばではありますが、国土交通省、鹿児島県、薩摩川内市、阿久根市をはじめ、関係者の皆様の熱意と情熱を力に、一日も早い実現に向け、私・野間たけしも、全力で頑張つてまいりますことをお誓い申し上げます。

結びに、本大会のご成功と、ご出席の皆様方のご健勝、ご活躍を衷心よりお祈り申し上げます。

令和八年五月三十日

衆議院議員(鹿児島三区)

野 間 健



薩摩川内市議会
議長

下園 政喜

御指名に預かりました薩摩川内市議会議長の下園でございます。

両市長の御挨拶、来賓の先生方の祝辞、そしてさらには意見発表によりまして、趣旨は十分御理解をいただいたものといたしまして、大会決議案の前文につきましては割愛をし、項目立ての4つについて、私の方から読み上げをさせていただきますので、皆様方の力強い御賛同をよろしくお願い申し上げます。

- 一 阿久根川内道路については、全区間において用地取得や工事に着手するなど、これまで以上に事業を加速し、供用予定年次の明示及び早期完成を図ること
- 一 平常時・災害時を問わず、地域の安全・安心と安定した人・モノ・情報の移動を確保し、産業・観光の振興による地域経済の活性化を図るため、また、災害時においては、避難や救急救命・復旧活動等を支えるため、南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し、国道3号とのダブルネットワークを構築するよう、予算の重点配分を行うこと



- 一 令和7年6月に閣議決定された「第一次国土強靱化実施中期計画」を踏まえた関係予算については、危機管理投資による強い経済の実現の観点も踏まえ、通常予算とは別枠で、必要な予算を、満額確保すること。また、同中期計画を着実に進めるため、資材価格・人件費高騰等の影響については予算編成過程で適切に反映すること
- 一 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため、また、近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、迅速かつ円滑な地域支援のため、引き続き、地方整備局などの体制強化や必要となる資機材のさらなる確保に取り組むこと

以上決議する。

令和8年5月30日

南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会



大会決議

熊本県八代市から阿久根市、薩摩川内市を経由して鹿児島市に至る南九州西回り自動車道は、九州縦貫自動車道や東九州自動車道とともに広域交通ネットワークを形成し、鹿児島県のみならず、九州の一体的浮揚に寄与するとともに、地域間の交流連携の強化、産業・観光の振興、原子力災害を含む大規模災害時における緊急輸送道路や代替道路の確保、救急医療活動の向上など、地方創生に必要な高規格道路である。

本自動車道の整備にあたっては、開通を見込んだ企業立地も進んでおり、経済や雇用を大きく支えられているだけでなく、関係者の御尽力により鹿児島県域は、全体延長約九一キロメートルのうち六パーセントの約六一キロメートルが供用されているものの、全線開通までには、相当の事業費と時間を要する状況である。

ついては、地元の早期完成に対する熱い思いを踏まえ、本大会の総意として、南九州西回り自動車道、特に阿久根川内道路の整備をなお一層計画的かつ着実に進めるため、次の事項の実現が図られるよう強く要望する。

- 一 阿久根川内道路については、全区間において用地取得や工事に着手するなど、これまで以上に事業を加速し、供用予定年次の明示及び早期完成を図ること
- 一 平常時・災害時を問わず、地域の安全・安心と安定した人・モノ・情報の移動を確保し、産業・観光の振興による地域経済の活性化を図るため、また、災害時においては、避難や救急救命・復旧活動等を支えるため、南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し、国道三号とのダブルネットワークを構築するよう、予算の重点配分を行うこと
- 一 令和七年六月に閣議決定された「第一次国土強靱化実施中期計画」を踏まえた関係予算については、危機管理投資による強い経済の実現の観点も踏まえ、通常予算とは別枠で、必要な予算を、満額確保すること。また、同中期計画を着実に進めるため、資材価格・人件費高騰等の影響については予算編成過程で適切に反映すること
- 一 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため、また、近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、迅速かつ円滑な地域支援のため、引き続き、地方整備局などの体制強化や必要となる資機材のさらなる確保に取り組むこと

以上決議する。

令和八年五月三〇日

南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会

阿久根市議会
議長

牟田 学

皆さんこんにちは。ただいま御紹介いただきました阿久根市議会議長の牟田でございます。

本日は、このようにたくさんの方に御参集いただきまして、感謝を申し上げます。

さきほど、薩摩川内市議会の下園議長より、たいへん力強い大会決議の提案があり、満場一致でバッグが掲げられました。

また、薩摩川内市の神崎様と、鶴翔高校の田ノ上さんより、素晴らしい意見発表がありました。

道路が良くなることによって、地域が発展し、私たち一人一人の幸せに繋がるものと確信しております。

地域の力を結集して、早期完成に向け、ともに頑張ってみましょう。

それでは、皆さん御唱和ください。

南九州西回り自動車道阿久根川内道路の早期完成に向け、

頑張ろう！

頑張ろう！

頑張ろう！







大会記念トートバッグ

大会参加者全員にトートバッグを配布し、大会決議において、全員で「E3A」を掲揚した。



阿久根川内道路の早期開通を!!



南九州西回り自動車道 阿久根川内道路決起大会



開催日 令和8年5月30日(土)
(開場 13:00)

場所 SSプラザせんだい



基調講演

講師 国土交通省
九州地方整備局道路部長

ふくい たかのり
福井 貴規 氏

経歴

H12. 4 建設省入省
H22. 4 国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課長
H23. 7 独法) 国際協力機構 資金協力業務部
H27. 2 外務省 在中華人民共和国日本大使館 一等書記官
R1. 7 国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所長
R4. 6 国土交通省 道路局 企画課 国際室長
R5. 7 国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所長
R7. 7 国土交通省 九州地方整備局 道路部長

プログラム(大会次第)

- 13:30 ●オープニング
DANCE STUDIO 奏
- 13:45 ●開会宣言 阿久根市長
- 13:50 ●基調講演
国土交通省九州地方整備局道路部長
- 14:10 ●意見発表(沿線住民)
薩摩川内市(薩摩川内市企業連携協議会)
阿久根市(鶴翔高等学校)
- 14:20 ●開会あいさつ 薩摩川内市長
- 14:25 ●来賓あいさつ 国会議員、九州地方整備局長、
鹿児島県知事
- 来賓紹介・祝電披露
- 14:55 ●大会決議 薩摩川内市議会議長
- 頑張ろう三唱 阿久根市議会議長
- 15:10 ●集合写真撮影

主催 南九州西回り自動車道阿久根川内道路建設促進協力会

開催地 薩摩川内市

共催 阿久根市・薩摩川内市

協賛 鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会

MINAMI-KYUSU EXP

E3A

AKUNE SENDAI ROAD

沿線住民代表の意見発表者

意見発表

薩摩川内市代表

かみざき ひろし
神崎 裕士

道が企業を育て、企業が地域を支える



株式会社 アクティブ 代表取締役
株式会社 がらっぱ堂 代表取締役
薩摩川内市企業連携協議会 理事

- ・商店街にておもちゃ屋を営み、子供たちのロボット教育など様々な場で地元貢献に励むがらっぱ堂の代表。
- ・道路の開通が、地域経済の活性化に大きな影響をもたらすことを期待し、阿久根川内道路の早期完成を願っている。

意見発表

阿久根市代表

たのうえ けんさく
田ノ上 賢作

未来へ繋ぐ、私たちの「命と希望の道」



鹿児島県立鶴翔高等学校 生徒会長

- ・鶴翔高等学校で生徒会長をつとめている。
- ・農業科学科の草花班に所属し、花の苗作りや管理方法を学ぶかたわら、阿久根の新しい特産「またたび」について研究を行っている。

オープニング

ダンス スタジオ かなで
DANCE STUDIO 奏



- ・薩摩川内市を拠点とする2017年設立のダンススタジオ。
- ・全国大会から地域イベントまで様々なステージで活躍。ひとりひとり思いっきり楽しく自己表現するダンスは見てたえがあり、来場者を魅了する。



薩摩川内はんやまつり参加の様子



川内港にぎわい祭り&薩摩川内ポートフェア参加の様子

南九州西回り自動車道の概要



鹿児島国道事務所HP引用

司会者

司会

しい しょうこ
四位 笙子

さつま観光夢大使 第5代 かぐや姫



- ・2018年 大河ドラマ「西郷どん」(お由羅の侍女役)
- ・2020年 映画「大綱引の恋」(こしきの宿女将役)
- ・2022年 阿久根川内道路決起大会「司会」(薩摩川内市)
- ・2023年 阿久根川内道路決起大会「司会」(阿久根市)
- ・2024年 阿久根川内道路決起大会「司会」(薩摩川内市)
- ・2025年 阿久根川内道路決起大会「司会」(阿久根市)
- ・鹿児島県内を中心にマルチに活躍中。

会場内ロビー

●パネル展

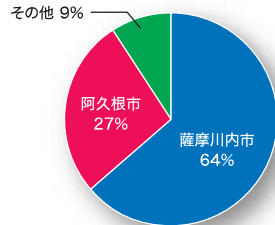
- ・「阿久根川内道路の整備状況」
- ・「南九州西回り自動車道の開通効果」
- ・「阿久根川内道路NEWS」 など…

アンケート結果

南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会 アンケート結果 (R8.5.30実施)
アンケート回答数…456人(57.0%)

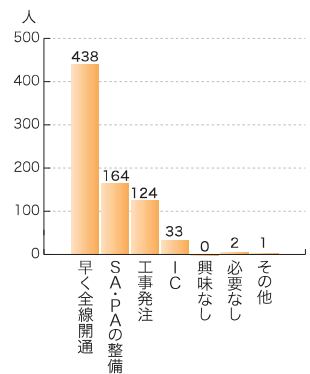
1 居住地

項 目	人数	割合
1 薩摩川内市	291	64%
2 阿久根市	124	27%
3 その他	41	9%
総 数	456	100%



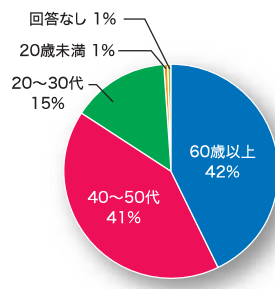
5 (望む)整備について(複数回答可)

項 目	人数	割合
1 全線開通	438	56%
2 SA・PA	164	21%
3 工事発注	124	16%
4 IC	33	4%
5 必要なし	0	0%
6 興味なし	2	2%
7 その他	1	1%



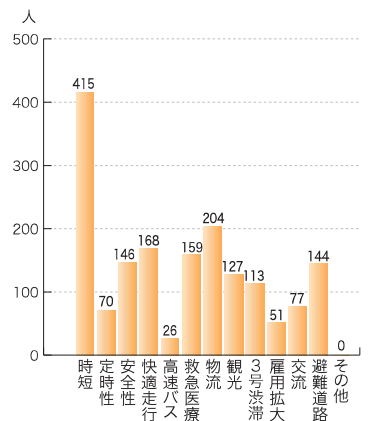
2 年齢

項 目	人数	割合
1 60歳以上	196	42%
2 40～50代	189	41%
3 20～30代	67	15%
4 20歳未満	2	1%
5 回答なし	2	1%
総 数	456	100%



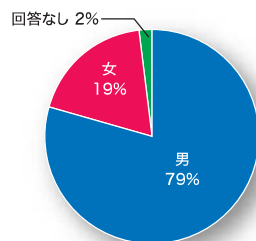
6 期待すること(複数回答可)

項 目	人数	割合
1 時短	415	24%
2 定時性	70	4%
3 安全性	146	9%
4 快適走行	168	10%
5 高速バス	26	2%
6 救急医療	159	9%
7 物流	204	12%
8 観光	127	7%
9 3号渋滞	113	7%
10 雇用拡大	51	3%
11 交流	77	5%
12 避難道路	144	8%
13 その他	0	0%



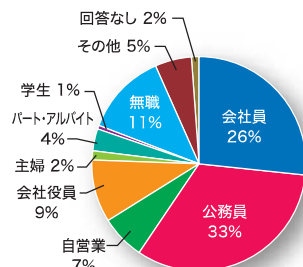
3 性別

項 目	人数	割合
1 男	363	79%
2 女	85	19%
3 回答なし	8	2%
総 数	456	100%



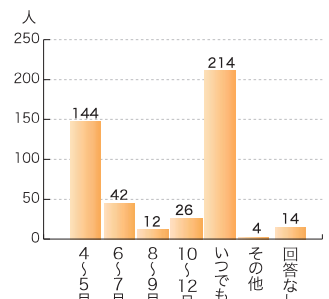
4 職業

項 目	人数	割合
1 会社員	122	26%
2 公務員	150	33%
3 自営業	30	7%
4 会社役員	43	9%
5 主婦	6	2%
6 パート・アルバイト	16	4%
7 学生	2	1%
8 無職	57	11%
9 その他	25	5%
10 回答なし	5	2%
総 数	456	100%



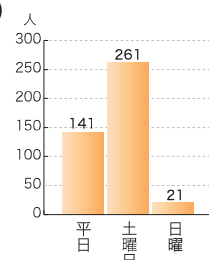
7 開催月(複数回答可)

項 目	人数	割合
1 4～5月	144	31%
2 6～7月	42	9%
3 8～9月	12	3%
4 10～12月	26	6%
5 いつでも	214	47%
6 その他	4	1%
7 回答なし	14	3%



開催曜日(複数回答可)

項 目	人数	割合
1 平日	141	33%
2 土曜日	261	62%
3 日曜日	21	5%



南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会 アンケートの主な自由意見

(R8.5.30実施)

居住地	職業	性別	年齢	自由意見
他市町村(鹿児島市)	公務員	男	40～50代	早期の全線開通を期待しています。がんばってください
薩摩川内市	パート・アルバイト	男	60歳以上	西回りが進まないうちに、東回りは全線開通しました。なぜ追い越されたのか、何が足りないのか、市民にわかるように説明してください。
薩摩川内市	無職	男	60歳以上	早期実現に向けて取り組んで頂きたい。
阿久根市	無職	男	60歳以上	5年以内の全線開通を!!
薩摩川内市	その他	男	40～50代	早期着手してほしい
薩摩川内市	パート・アルバイト	女	60歳以上	1車線ではなく、2車線での開通を願う。
薩摩川内市	パート・アルバイト	男	60歳以上	国会議員を2人出しているのに予算の上積みがない。もっと努力してほしい。
薩摩川内市	公務員	女	40～50代	一日も早く開通を願っています。
薩摩川内市	記述なし	男	60歳以上	予算の関係もあるのですが、早期開通を望みます。北陸路を通る時、高速道路に乗ったり、一般道路に降りたりと大変です。(ドライブもツーリング) 二の足を踏んでしまいます。早くおねがいです。
薩摩川内市	自営業	男	60歳以上	明確な開通時期を示してほしい。
阿久根市	会社員	男	40～50代	一刻も早く開通してもらいたい。流通、雇用、医療の全てに直結する。
薩摩川内市	その他	男	60歳以上	大川ICを防災拠点として充実させるためにも、ヘリコプター離発着場の整備が必要と考える。これにより広域からの支援が早期に得られ、災害復旧の速やかな実施につながる。
薩摩川内市	その他	男	60歳以上	早く道路を走ってみたい。
他市町村(日置市)	会社員	記述なし	60歳以上	・美山ICを川内市方向に乗り入出、出来るようにしてもらいたい。・高江ICより一般道路(橋)として人だけでなく自動車も乗降り出来るよう(五代、小倉IC)を造ってほしい。
薩摩川内市	その他	男	60歳以上	まずは全線開通してほしい。IC/PAも必要最低限に。道の駅は別に検討してほしい。
薩摩川内市	会社役員	男	60歳以上	地元の業者を使い元気づけてほしい。
薩摩川内市	会社員	男	40～50代	現在開通している阿久根→出水の道路がわるく走行が危険です。修繕をお願い致します。
薩摩川内市	公務員	男	60歳以上	早急の全線開通をお願いしたい。物流の流れがよくなる。原発の避難通路になる。
薩摩川内市	記述なし	男	40～50代	湯田トンネルの早期着手を!
阿久根市	公務員	男	40～50代	早期全区間開通によって、時間短縮、救急医療、物流の効率、観光振興、災害時の避難道路となることを期待します。よろしくお願いします。
他市町村(長島町)	無職	男	60歳以上	長島町から鹿児島市まで2時間。時間短縮による観光振興などの影響を考えると少しでも早期の完成を望んでいる。
薩摩川内市	無職	男	60歳以上	早期開通を切望します。
他市町村	公務員	男	40～50代	整備促進、ご苦勞様です。早期開通を願っています。
薩摩川内市	主婦	女	60歳以上	水引から阿久根までボツンと空いた状態。何をするにもとぎれてしまっ計画がうまくいかない。
薩摩川内市	パート・アルバイト	男	60歳以上	早期に全区間が開通するように官民一体頑張ってください。
薩摩川内市	会社員	男	60歳以上	都インター～水引インター間の道路痛みの解消 水引インターの朝の渋滞の解消
阿久根市	無職	男	60歳以上	道路付近の防音対策をお願いします
薩摩川内市	無職	男	60歳以上	早くしてほしい
薩摩川内市	公務員	男	40～50代	芦北出水の開通目途が示されたのでそちらも早期完成に向け工事を進め阿久根川内道路もおおよその目途(目標年度)を早期に示してほしい。
薩摩川内市	会社役員	男	40～50代	意見発表がすばらしかった。
阿久根市	公務員	男	40～50代	早期整備をよろしくお願いします。
薩摩川内市	会社員	男	60歳以上	事業効果を早急に最大限活かすためにも最大限の予算確保に努めてほしい。防災の観点からもその意義は大きいと思う。
薩摩川内市	会社役員	男	40～50代	1日でも早い全線開通をお願いします。
薩摩川内市	自営業	男	60歳以上	早くしてー
薩摩川内市	無職	男	60歳以上	早期に開通
薩摩川内市	パート・アルバイト	男	60歳以上	近くにICができる予定であるが、ICができることで地域が活性化することを期待します。
阿久根市	会社員	女	60歳以上	早期の開通を願います。
薩摩川内市	パート・アルバイト	男	60歳以上	65歳です。安全に運転できるうちに開通してほしい。
薩摩川内市	会社員	女	40～50代	早く全線開通してください。
薩摩川内市	自営業	男	60歳以上	早期にできれば特にありません。
阿久根市	公務員	女	40～50代	Q5. 整備について その他…既に開通している道路の状態が悪化しているところがあります。修繕してほしいと感じます。安全に運行できることを願います。 自由意見…工事の進ちょく状況がわかり、参加してよかったです。
阿久根市	公務員	男	60歳以上	こんな予算では全線開通は100年後か!?もっとしっかり予算をとってきてもらいたい。よろしくお願いします!
薩摩川内市	無職	男	60歳以上	もっと早く工事を進めてほしい。海の見える所にSA、PAを作ってもらいたい。
阿久根市	無職	男	60歳以上	早期完成をお願いしたい。
阿久根市	公務員	男	40～50代	いつもありがとうございます。がんばりましょう。
阿久根市	無職	男	60歳以上	阿久根市は出水市と川内市の中間に位置しており道路整備により交流が更に深まると考えます。私は近隣市の合併も視野に道路整備は近々の課題であり早期の開通を希望します。
薩摩川内市	自営業	男	60歳以上	私が生きている間に開通するところを見てみたい。
薩摩川内市	パート・アルバイト	男	60歳以上	早期開通をねがう。
薩摩川内市	会社員	男	40～50代	早く全区間開通してほしい。
阿久根市	公務員	女	20～30代	道路ができるのが楽しみです。
他市町村(出水市)	公務員	男	40～50代	早期・全線開通をお願いします。

南九州西回り道「阿久根川内道路」



次代を担う地域の子供たちも参加。早期開通への願いを込めた＝薩摩川内市のS Sプラザで

地元の熱意を推進力に！

鹿児島建設新聞
(令和8年6月2日号)

南九州西回り自動車道「阿久根川内道路」の早期開通を訴える決起大会が5月30日、薩摩川内市のS Sプラザで開かれた。来賓や建設業界の代表者、地域住民らを含めて、約800人が集結。「地元の熱意を推進力に！」と事業の加速化や必要予算の重点配分、供用予定年次の明示などを声高にアピールした。

南九州西回り自動車道(14.2km)の一部を形成する阿久根川内道路は、阿久根市鶴川内(阿久根IC)から薩摩川内市水引町(薩摩川内水引IC)を結ぶ22.4kmの自動車専用道路。2015年度の一括事業化を経て、19年10月から工事に着手した。区間内には西目、大川、湯田西方の

事業加速し、供用年次明示を

800人集結し決起大会

各IC(いずれも仮称)を設ける計画とされているものの、開通までには相当な事業費と時間を要し、供用時期の見通しが示されない状況と

なっている。こうした状況を受け、大会は建設促進協会の主催(共催)阿久根市・薩摩川内市で22年度から毎年開催。5回目となった今回は、国土交通省九州地方整備局の福井貴規道路部長による基調講演や沿線住民の意見発表が行われたあと、来賓の小里泰弘衆議や野間健衆議、塩田康一知事、九州地整の垣下祐裕局長が祝辞を寄せた。

地元自治体からは、促進協会長の西平良と阿久根市長と大会実行委員長を務める田中良二薩摩川内市長が挨拶。開通を見込んだ企業立地が各所で進んでいる点や防災面での必要性に触れ、「その機能は道路がなくなるとこそ本来の力を発揮する。早期完成に向け、地元の熱意を事業の推進力にしよう」と呼び掛けた。

大会では、「事業を加速し、供用予定年次の明示と早期完成を」「災害時の避難や救急救命、復旧活動を支えるため、国道3号とのダブルネットワーク構築に向けて予算の重点配分を」「第一次国土強靱化実施中期計画を踏まえ、通常予算とは別枠で必要予算の満額確保を」などの要望を盛り込んだ決議文を採択。参加者全員で「頑張ろう三唱」を行い、機運醸成を図った。

南九州西回り道の県内延長は約91kmで、現在その68%を占める約61kmが供用されている状況。28年度には熊本と鹿児島県の県境をまたぐ一戸北出水道路が開通する見通しで、未開通区間は阿久根川内道路の整備を残すのみとなる。



阿久根川内道路早期完成へ訴え
薩摩川内市で決起大会
南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会が5月30日、薩摩川内市のS Sプラザで開かれた。阿久根市・薩摩川内市で22年度から毎年開催。5回目となった今回は、国土交通省九州地方整備局道路部長の福井貴規氏が基調講演し、阿久根市・西目で約97%、湯田西方・薩摩川内水引で約95%の用地買収を終えており、大川・湯田西方は昨年初めて買収したことなどを説明した。

IC「出水IC」の16・3号は2028年度に開通予定だが、阿久根・薩摩川内水引はめどが立っていない。大会は建設促進協会の主催で5年連続。事業加速などの要望を盛り込んだ決議を採択した。国土交通省九州地方整備局道路部長の福井貴規氏が基調講演し、阿久根市・西目で約97%、湯田西方・薩摩川内水引で約95%の用地買収を終えており、大川・湯田西方は昨年初めて買収したことなどを説明した。

南日本新聞
(令和8年6月4日号)

高規格道路概要図



MINAMI-KYUSHU EXP



阿久根市



阿久根市PRキャラクター
「阿っくん」

鹿児島県



かごしまPRキャラクター
「ぐりぶー」

鹿児島県



かごしまPRキャラクター
「さくら」

薩摩川内市



薩摩川内観光物産キャラクター
「西郷つん」

主催 南九州西回り自動車道阿久根川内道路建設促進協力会

共催 阿久根市・薩摩川内市

協賛 鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会