

# 要 望 書

(南九州西回り自動車道の整備推進について)



令和6年11月

南九州西回り自動車道建設促進協議会  
南九州西回り自動車道建設促進期成会



## 南九州西回り自動車道の整備推進について

南九州西回り自動車道の整備推進については、日頃から格別の御高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

本自動車道は、九州縦貫自動車道や東九州自動車道と共に広域的な高速交通ネットワークを形成し、九州の一体的な浮揚・発展に大きく寄与する重要な道路であります。

現に、これまで開通した「日奈久芦北道路」や「川内隈之城道路」などの沿線地域においては、企業立地数や観光入込客数の増加など物流や観光等の産業面において好影響がもたらされており、さらには、救急医療活動の向上、大規模災害時の広域避難や緊急輸送など様々なストック効果が現れてきております。

このような中、かねてから整備が進められている「芦北出水道路」及び「阿久根川内道路」においては、橋梁やトンネルなどの工事が進み、目に見えて事業進捗が図られております。また、「鹿児島道路」の美山IC～伊集院IC間においては、4車線化の工事が着実に進められております。

このように本自動車道の整備推進が図られることは、熊本・鹿児島両県にとりまして大変喜ばしいことであり、本自動車道のストック効果を更に引き出し、地方創生・地域活性化を図るためには、全線開通が必要不可欠であります。

八代市から水俣市・出水市・阿久根市・薩摩川内市などを経て鹿児島市に至る本自動車道の沿線地域は、地理的、地形的な制約から地域の発展に必要な社会基盤の整備が立ち遅れております。特に地域の生活や産業を支える本自動車道をはじめとする道路網の整備が大きな課題となっております。

水俣市を中心とした沿線地域では、水俣病問題を抱えており、平成9年6月の「水俣病に関する関係閣僚会議申し合わせ」においても、同地域の再生・振興に向けて、本自動車道の整備促進を図るとされております。

また、平成28年の熊本地震では、熊本都市圏や阿蘇地方への救援物資輸送路として、令和2年7月豪雨では、通行不能となった国道3号の代替路として、本自動車道がダブルネットワークの機能を発揮し、大きな役割を果たしました。さらには、川内原子力発電所に近接しており、万が一の原子力災害発生時における周辺地域住民の迅速な広域避難に大きな役割を担う重要な道路でもあります。

つきましては、沿線地域の民間投資の誘発や生産性の向上など、力強く持続的な経済成長の実現及び豊かな暮らしの礎となる地域づくりを進め、また、激甚化・頻発化する自然災害による脅威とコロナ禍で疲弊した地域経済の復興等に対応していくため、南九州西回り自動車道の整備は必要不可欠であり、次の事項について特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

- 一 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、頻発する災害や物価高騰なども踏まえ、継続的・安定的に対策を進めるため、令和6年度補正予算において、例年を大幅に上回る規模で、必要な予算・財源を確保すること。
- 一 令和6年能登半島地震などを踏まえ、既設構造物の機能強化などを推進するため、国土強靱化実施中期計画の策定に早期に着手し、資材価格などの高騰も踏まえた必要な事業規模と期間を盛り込んだ上で、令和6年度内に完了させ、必要な予算・財源を別枠で確保すること。
- 一 平時・災害時を問わず安定した人・モノ・情報の移動を確保し、産業・観光の振興による地域経済の活性化を図るため、また、災害時には、避難や救急救命・復旧活動等を支えるため、南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し、国道3号とのダブルネットワークを構築するよう予算の重点配分を行うこと。
- 一 芦北出水道路(水俣IC～出水IC間)及び阿久根川内道路(阿久根IC～薩摩川内水引IC間)の供用予定年次の明示及び早期完成を図ること。
- 一 阿久根川内道路については、全区間において用地取得や工事に着手し、更なる整備推進を図ること。
- 一 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である美山IC～伊集院IC間の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化並びに八代南IC～日奈久IC間の早期事業化を図ること。
- 一 有料の高速道路の良好なインフラを持続的に利用するため、料金徴収期間の延長による財源を活用し、更新事業等や暫定2車線区間の4車線化などの機能強化を着実に進めること。
- 一 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため、また、近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。
- 一 国内投資拡大や生産性向上など、我が国の経済成長に貢献する観点から、山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、資材価格の高騰や賃金水準の上昇も加味した上で、計画的・長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、令和7年度予算では、道路関係予算を拡大した上で、所要額を満額確保すること。また、国土強靱化のみならず、我が国の成長力及び国際競争力の強化、さらには生産性向上の観点からも、公共事業を含む令和6年度補正予算を速やかに編成すること。

令和6年11月

南九州西回り自動車道建設促進協議会  
会長 鹿児島県知事 塩田 康一

南九州西回り自動車道建設促進期成会  
会長 出水市長 椎木 伸一





## 令和6年度 南九州西回り自動車道建設促進協議会名簿

令和6年10月1日現在

役 職		氏 名
会 長	鹿児島県知事	塩 田 康 一
副会長	熊本県知事	木 村 敬
副会長	熊本県議会議長	山 口 裕
副会長	鹿児島県議会議長	松 里 保 廣
副会長	熊本県水俣市長	高 岡 利 治
副会長	鹿児島県出水市長	椎 木 伸 一
監 事	熊本県八代市長	中 村 博 生
監 事	鹿児島県薩摩川内市長	田 中 良 二
会 員	熊本県市長会会長(阿蘇市長)	佐 藤 義 興
会 員	熊本県市議会議長会会長(熊本市議会議長)	寺 本 義 勝
会 員	熊本県町村会会長(芦北町長)	竹 崎 一 成
会 員	熊本県町村議会議長会会長(美里町議会議長)	上 田 孝
会 員	熊本県商工会議所連合会会長	久 我 彰 登
会 員	熊本県葦北郡町村会会長(芦北町長)	竹 崎 一 成
会 員	鹿児島県市長会会長(南さつま市長)	本 坊 輝 雄
会 員	鹿児島県市議会議長会会長(鹿児島市議会議長)	川 越 桂 路
会 員	鹿児島県町村会会長(徳之島町長)	高 岡 秀 規
会 員	鹿児島県町村議会議長会会長(中種子町議会議長)	迫 田 秀 三
会 員	(一社)鹿児島県商工会議所連合会・会長	岩 崎 芳 太 郎
会 員	鹿児島県阿久根市長	西 平 良 将
会 員	鹿児島県いちき串木野市長	中 屋 謙 治
会 員	鹿児島県さつま町長	上 野 俊 市

## 令和6年度 南九州西回り自動車道建設促進協議会幹事名簿

令和6年10月1日現在

幹 事	熊本県企画振興部交通政策・統計局長	森 山 哲 也
幹 事	熊本県土木部道路都市局長	菰 田 武 志
幹 事	熊本県水俣市副市長	小 林 信 也
幹 事	鹿児島県出水市副市長	富 田 忍
幹 事	鹿児島県総合政策部地域政策総括監	竹 内 文 紀
幹 事	鹿児島県土木部長	木 佐 貫 浄 治

令和6年度 南九州西回り自動車道建設促進期成会 名簿

令和6年10月28日現在

役職	所属職名	氏名
会長	出水市長	椎 木 伸 一
副会長	水俣市長	高 岡 利 治
副会長	阿久根市長	西 平 良 将
副会長	薩摩川内市長	田 中 良 二
副会長	いちき串木野市長	中 屋 謙 治
副会長	日置市長	永 山 由 高
副会長	芦北町長	竹 崎 一 成
理事	八代市長	中 村 博 生
理事	水俣市議会議員	岩 村 龍 男
理事	出水市議会議員	杉 本 尚 喜
理事	阿久根市議会議員	仮 屋 園 一 徳
理事	薩摩川内市議会議員	大 田 黒 博
理事	伊佐市長	橋 本 欣 也
理事	いちき串木野市議会議員	中 里 純 人
理事	日置市議会議員	並 松 安 文
理事	鹿児島市長	下 鶴 隆 央
理事	芦北町議会議員	宮 内 道 則
理事	長島町長	川 添 健
理事	長島町議会議員	林 誠 治
理事	さつま町議会議員	宮 之 脇 尚 美
監事	津奈木町長	山 田 豊 隆
監事	さつま町長	上 野 俊 市
会員	八代市議会議員	村 川 清 則
会員	津奈木町議会議員	柳 迫 好 則
会員	伊佐市議会議員	森 田 幸 一
会員	鹿児島市議会議員	川 越 桂 路

# 南九州西回り自動車道の整備状況



芦北出水道路（水俣IC～袋IC(仮称)間）



芦北出水道路（出水北IC(仮称)～出水IC間）



阿久根川内道路（阿久根IC～西目IC(仮称)間）



阿久根川内道路（湯田西方(仮称)IC～薩摩川内水引IC間）



設計説明会(R5.10)



阿久根川内道路（大川IC(仮称)～湯田西方IC(仮称)間）

E3A

南九州道

MINAMI-KYUSHU EXP