

殿

川内宮之城道路に関する要望書



川内宮之城道路決起大会
(令和6年8月 薩摩川内市SSプラザせんだい)

令和7年1月
川内宮之城道路建設促進期成会

川内宮之城道路建設促進期成会（以下「期成会」という。）は、北薩地域の産業振興に寄与し、物流を支える重要なネットワークとして、川内港から南九州西回り自動車道「阿久根川内道路」を經由し、北薩横断道路までを結ぶ高規格道路の建設を促進するため、令和4年12月22日に設立しました。当期成会は、関係者と密接な連携を保持し、早期実現を図ることを目的として、薩摩川内市、伊佐市、さつま町及び各関係団体で構成しています。

令和5年8月には、当期成会主催による「川内宮之城道路決起大会」を初開催し、令和6年8月には2年連続となる決起大会を開催し、地元選出の国会議員、県議会議員をはじめ、行政関係では鹿児島県知事を筆頭に大勢の幹部職員に御臨席いただき、また、沿線住民・関係団体・企業の参加も含め、総勢700人余りの方々に御参加いただいて川内宮之城道路の実現にかける熱い思いを実感するとともに、地元の気運醸成が図られました。

鹿児島県の北薩地域においては、高規格道路である「南九州西回り自動車道」や「北薩横断道路」など、鹿児島県の骨格となる極めて重要な道路が整備中であり、また、重要港湾である川内港では、貨物の増加に伴う船舶の大型化に対応した唐浜地区国際物流ターミナルを整備中があります。川内宮之城道路の整備は、産業基盤と観光資源が豊富で高いポテンシャルを持つ北薩地域の更なる発展に必要不可欠であり、ひいては交流人口の増大など地方創生のさらなる加速に繋がるものと考えております。

つきましては、沿線住民、関係団体・企業等の熱意を御賢察いただき、次の事項について格別の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

記

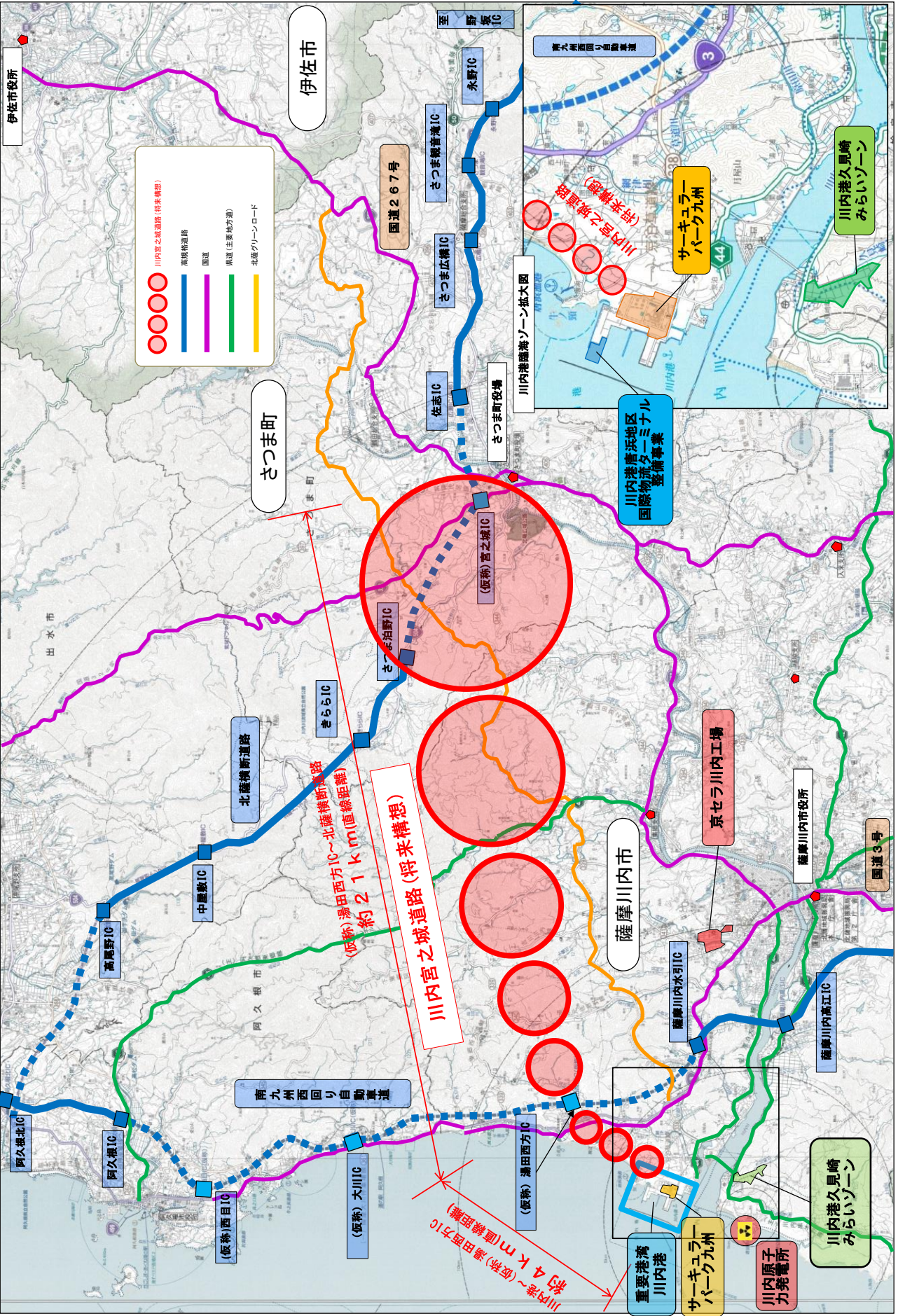
- 1 激甚化、頻発化する風水害や切迫する大規模地震等に応じない強靱な国土づくりを推進するための予算確保と、5か年加速化対策後も、通常予算とは別枠で予算を確保すること
- 2 川内宮之城道路を高規格道路としての位置付けを図ること
- 3 川内宮之城道路の早期建設を図ること

令和7年1月

川内宮之城道路建設促進期成会

会 長 薩摩川内市長 田 中 良 二

川内宮之城道路（将来構想）



川内宮之城道路建設促進期成会会員名簿

役 職	団体・会社名	役 職	氏 名
会長	薩摩川内市	市長	田中 良二
副会長	伊佐市	市長	橋本 欣也
副会長	さつま町	町長	上野 俊市
会員	薩摩川内市議会	議長	下園 政喜
〃	伊佐市議会	議長	福本 千枝子
〃	さつま町議会	議長	宮之脇 尚美
〃	川内商工会議所	会頭	橋口 知章
〃	薩摩川内市商工会	会長	岩下 王武
〃	さつま町商工会	会長	白石 和弘
〃	川内市漁業協同組合	代表理事組合長	下園 利雄
〃	(公社) 鹿児島県貿易協会	副会長	弓場 秋信
〃	鹿児島港運協会	会長	大西 英二郎
〃	北薩地区林材協会	会長	高崎 良二
〃	J A 北さつま	代表理事組合長	春田 和則
〃	薩摩川内市貿易振興協会	会長	橋口 知章

顧問	鹿児島県議会議員	外園 勝蔵
顧問	鹿児島県議会議員	鶴園 真佐彦
顧問	鹿児島県議会議員	内田 一樹
顧問	鹿児島県議会議員	池畑 知行
顧問	鹿児島県議会議員	しらいし 誠