＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿殿

川内港の整備に係る要望書

（鹿児島港湾・空港整備事務所提供）

令和８年１０月
川内港整備促進期成会

川内港の整備につきましては、かねてから格段の御高配を賜り、感謝申し上げます。また、昨年度の川内港港湾計画の変更や、唐浜地区国際物流ターミナル整備事業の推進により、本年３月末に暫定供用が開始され、多大なる御尽力を賜り厚くお礼申し上げます。

安全・安心な国土・地域づくりとして、これまでの大規模自然災害の教訓を踏まえ、防災・減災、国土強靱化のための５か年加速化対策後も国土強靱化施策の加速化・深化のペースを落とすことなく、これまで以上に必要な事業を着実に進めることが重要です。そのため、第１次国土強靱化実施中期計画に基づく取組を実施するために必要な予算・財源を安定的・継続的に確保し、災害に強い基幹的海上輸送ネットワークの構築や災害時の復旧・復興の拠点となる広域防災拠点、地域防災拠点の確保など、ハード・ソフト一体となった総合的な対策を強力に推進することが求められています。

重要港湾川内港は、鹿児島県北西部に位置し、中国・韓国・東南アジアに近い優位性から、物流拠点として重要な役割を担っています。
川内港における外貿コンテナ取扱量は、２万ＴＥＵ前後で堅調に推移しております。川内港背後地域につきましては、伐期を迎えた原木の豊富な供給量と、近年急増している中国等の原木需要により、川内港の原木輸出量が年々増加しているほか、サーキュラーパーク九州株式会社が操業を開始しました。さらに、国内最大級のＡＩデータセンターの立地に向け、本年７月18日には立地協定を締結し、９月11日には経済産業省の「ＧＸ戦略地域」に認定されるなど、地域の特性に応じた産業クラスターの形成に向けた取組みが進められています。

また、国土強靱化基本計画において、南海トラフをはじめとした大規模地震の切迫性が指摘される中、広域的なリダンダンシーの確保の観点からも川内港には大規模自然災害時における緊急物資等の輸送拠点としての機能確保が求められています。

効率的かつ経済的な原木輸出を行うためには、大型船での輸送が不可欠であり、川内港に対応可能な岸壁がないことが大きな課題となっておりましたが、本年３月末に水深12ｍの耐震強化岸壁の整備が完了し、水深９ｍで暫定供用され、完成に向けて整備を推進していただいているところです。

つきましては、川内港が薩摩川内市のみならず地域の安全・安心の確保や産業・経済の発展を支える重要な港であることを十分認識していただき、川内港整備における次の事項について特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

令和８年１０月

川内港整備促進期成会

会長　薩摩川内市長　　田　中　良　二

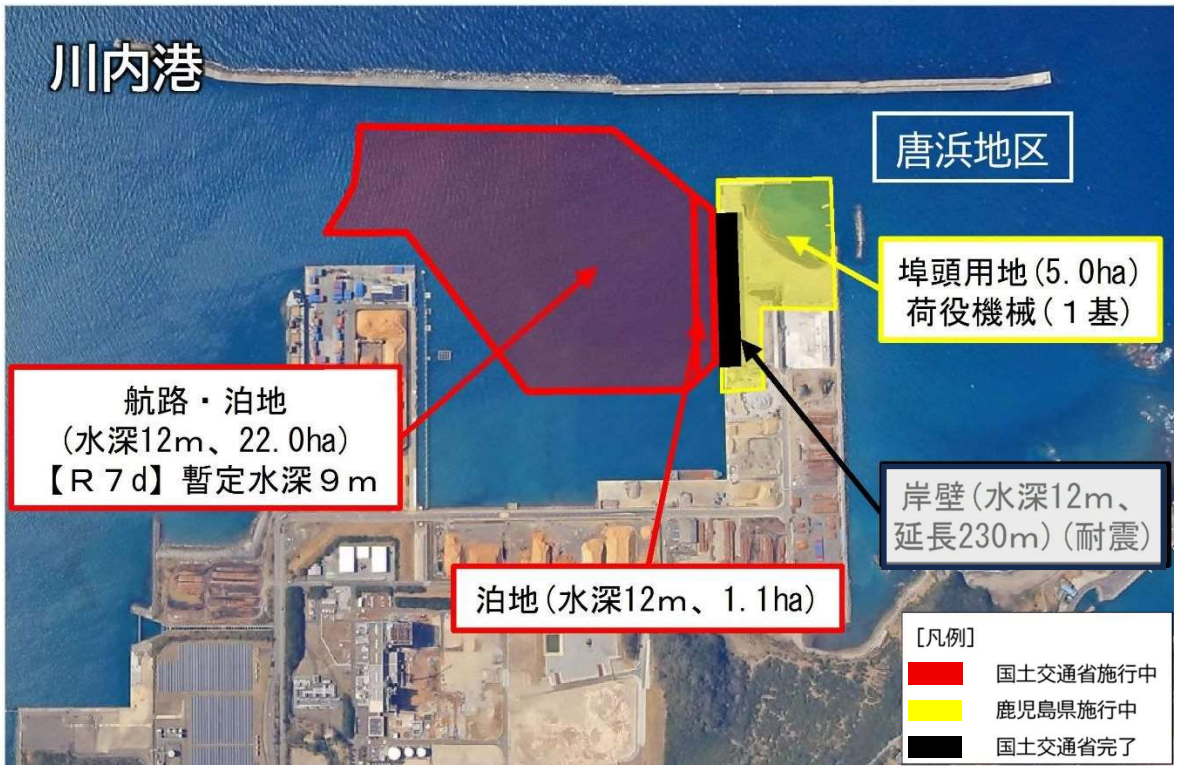
記

１　持続的な経済成長の実現などに必要な港湾関連予算の確保

２　川内港唐浜地区国際物流ターミナル整備事業の早期完成に向けた着実な整備推進
　・航路・泊地（－12ｍ）

川内港の位置図

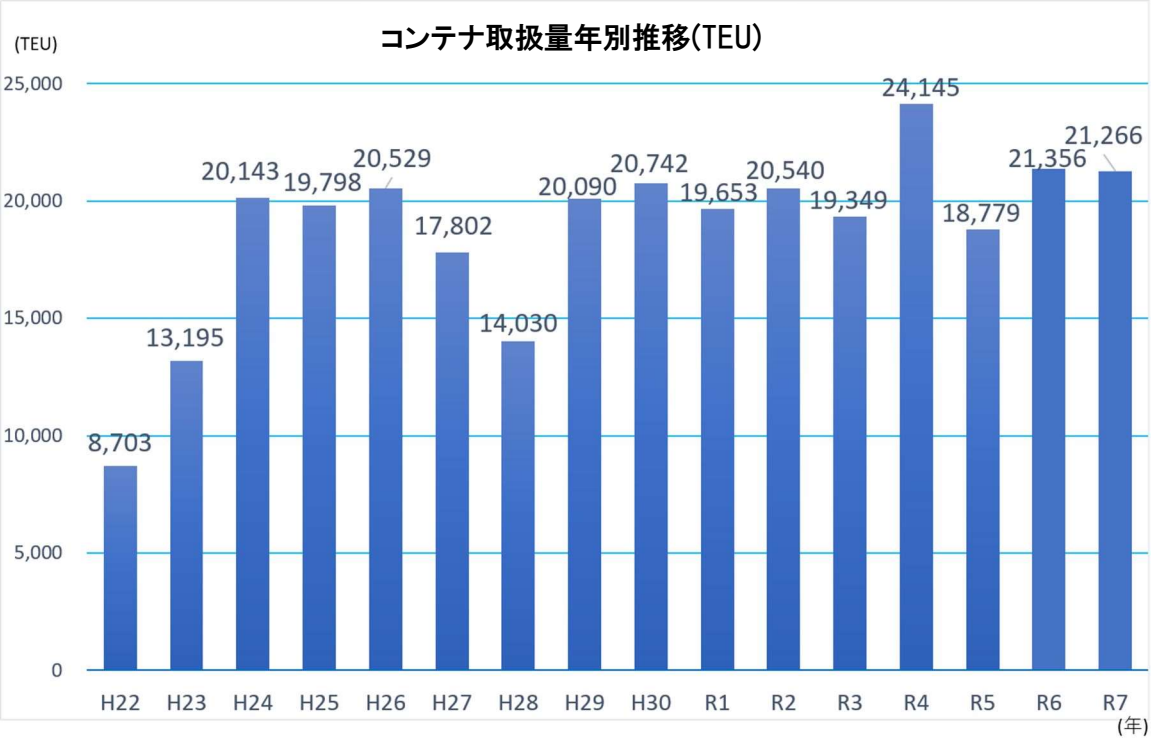
事業概要



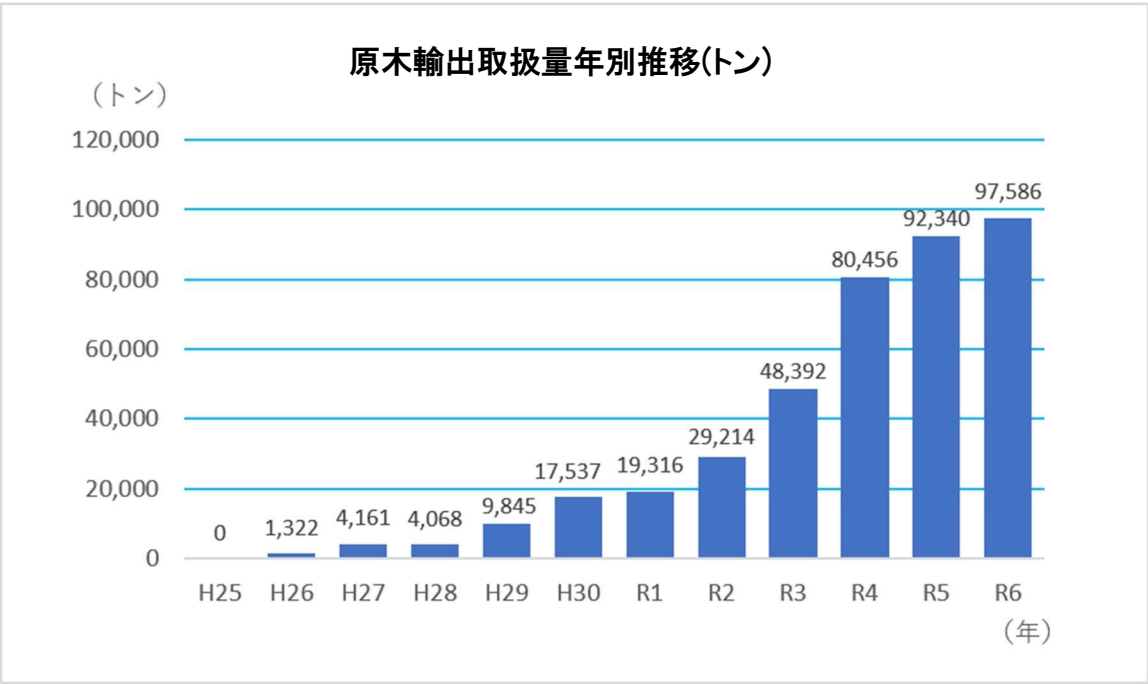
急増する原木輸出　令和８年６月

直近の工事進捗状況　令和８年３月

コンテナ船（698TEU）が入港　令和８年７月



出典：国土交通省港湾統計
（R7 速報値）



出典：国土交通省港湾統計

唐浜埠頭のトピック

写真：唐浜埠頭初入港歓迎セレモニー

写真：川内港唐浜地区国際物流ターミナル供用式

輸出促進等の取組み

・令和６年４月24日(水)　川内港国際定期コンテナ航路開設20周年式典

・令和７年８月１日(金)　薩摩川内港ポートセミナーを開催（大阪）※平成17年８月～

写真：川内港国際定期コンテナ航路開設20周年

写真：薩摩川内港ポートセミナー

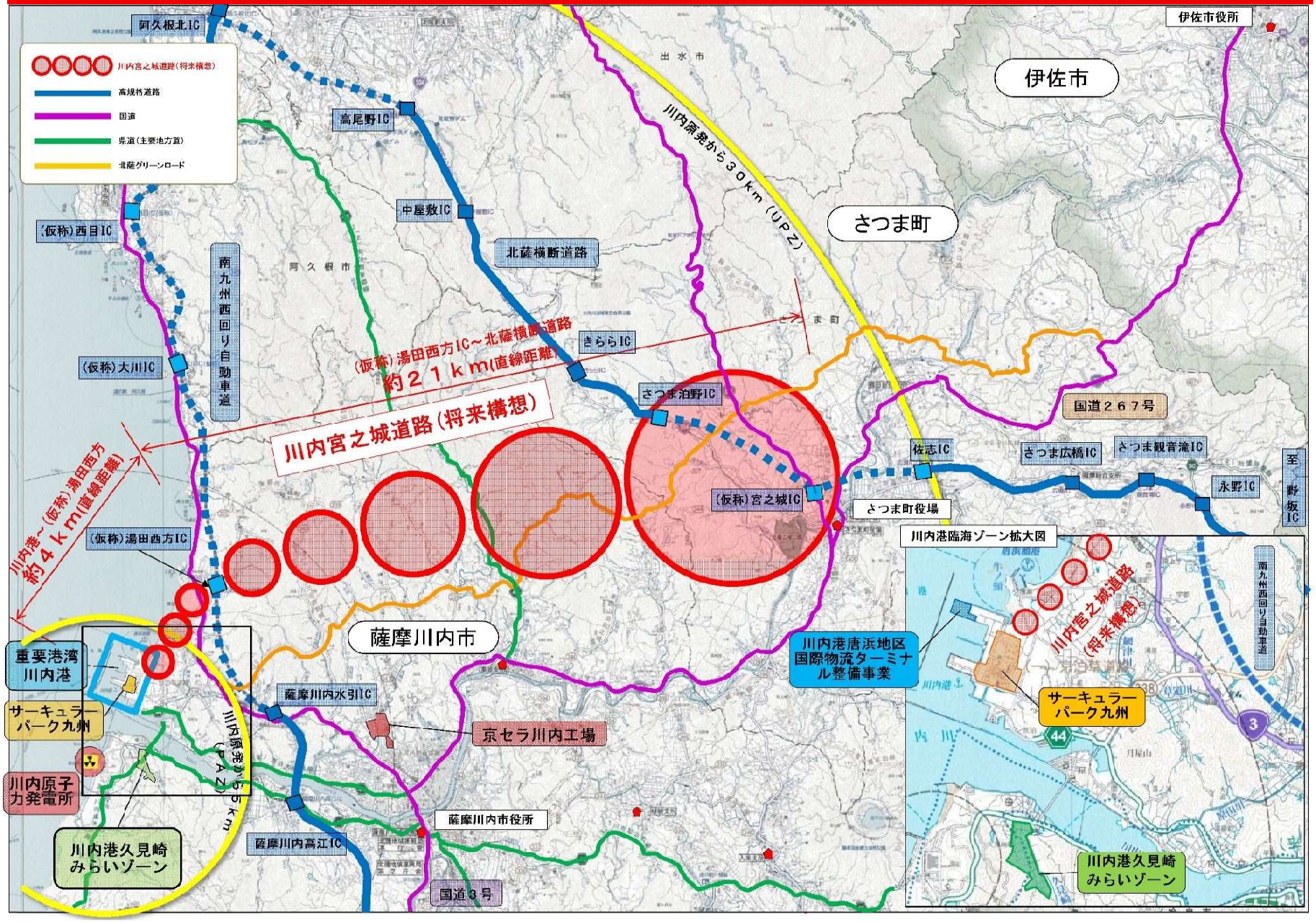
・令和７年５月30日(金)　薩摩國香港レストランプロモーション

・令和７年11月７日(金)　海外展開支援セミナー（台湾セミナー）

写真：薩摩國広域輸出促進協議会

写真：海外展開支援セミナー

川内港背後地位置図


川内宮之城道路（将来構想）
高規格道路
国道
県道（主要地方道）
北薩グリーンロード
阿久根北IC
高尾野IC
中屋敷IC
北薩横断道路
（仮称）西目IC
南九州西回り自動車道
（仮称）大川IC
きららIC
さつま泊野IC
（仮称）湯田西方IC～北薩横断道路
約２１ｋｍ(直線距離)
川内宮之城道路（将来構想）
川内港～（仮称）湯田西方
約４ｋｍ(直線距離)
（仮称）湯田西方IC
（仮称）宮之城IC
佐志IC
さつま広橋IC
さつま観音滝IC
永野IC
至野坂IC
国道２６７号
さつま町役場
伊佐市役所
伊佐市
さつま町
出水市
阿久根市
川内原発から３０ｋｍ（UPZ）
川内原発から５ｋｍ（PAZ）
薩摩川内市
重要港湾
川内港
サーキュラーパーク九州
川内原子力発電所
川内港久見崎みらいゾーン
薩摩川内水引IC
京セラ川内工場
薩摩川内市役所
薩摩川内高江IC
国道３号
川内港唐浜地区国際物流ターミナル整備事業
川内港臨海ゾーン拡大図
川内宮之城道路（将来構想）
南九州西回り自動車道
サーキュラーパーク九州
川内港久見崎みらいゾーン

川内港背後地整備

京泊地区
唐浜地区
重要港湾川内港
整備中
臨港道路
サーキュラーパーク九州
川内港背後地北側道路整備事業
令和９年度末　供用開始予定
市道 港・網津線
（仮称）唐浜産業用地
令和７年９月30日
ＡＩデータセンター開設に向けた
準備法人設立に関する公表（市、県、
CDIBキャピタルグループ、信越科学
産業㈱、CPQ㈱）
令和８年２月12日
ＡＩデータセンター早期開設に
関する覚書の締結（市、県、凱信
数基㈱、CPQ㈱、九州電力㈱）
令和８年７月18日
ＡＩデータセンターに係る立地協
定の締結（市、凱信数基㈱）
令和８年４月25日
「川内港唐浜地区国際物流
ターミナル供用式」の開催
令和13年度　完成供用開始予定
令和８年７月22日
ＡＩデータセンター集積を見据
えた地域共創連携協定の締結
（市、鹿児島大学、九州電力㈱、
ｿﾆｰﾈｯﾄﾜｰｸｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｽﾞ㈱）
令和８年９月11日
経済産業省「ＧＸ戦略地域」
（データセンター集積型）認定
【サーキュラーパーク九州＋
（仮称）唐浜産業用地】

川内港整備促進期成会会員名簿

会　長	薩　摩　川　内　市　長	田　中　良　二
副会長	薩摩川内市議会議長	下　園　政　喜
会　員	川内商工会議所　会頭	藤　井　廣　明
〃	薩摩川内市商工会　会長	岩　下　王　武
〃	鹿児島県漁業協同組合川内支所 支　所　運　営　委　員　長	小　倉　義　宏
〃	中越パルプ工業(株)川内工場 執行役員工場長	茨　木　源　臣
〃	(公社)鹿児島県貿易協会 副会長	弓　場　秋　信
〃	鹿児島港運協会　会長	大西　英二朗
〃	鹿児島海陸運送(株)　代表取締役	大西　英二朗
〃	日本通運(株)薩摩川内支店　支店長	吉　野　友　倫
〃	中越物産(株)　代表取締役	下　須　嘉　行
〃	薩摩川内市貿易振興協会　会長	藤　井　廣　明