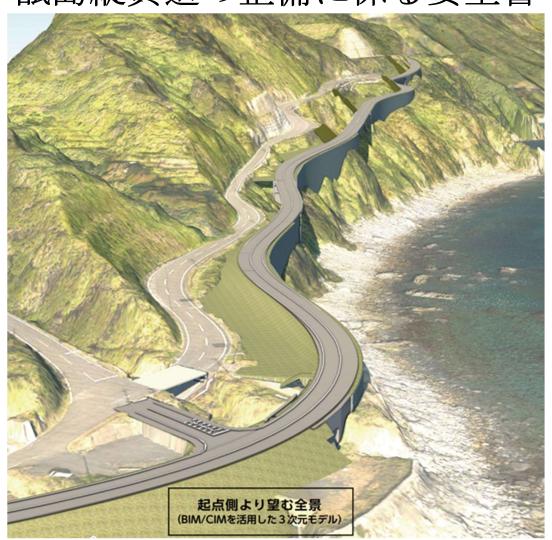
## 塩田 康一 殿

# 甑島縦貫道の整備に係る要望書





令和7年10月 甑島縦貫道整備促進期成会 甑島縦貫道の整備につきましては、日頃から格段の御高配を賜り、厚く お礼申し上げます。

甑島三島を結ぶ甑島縦貫道の実現は、永年にわたる島民の悲願であり、 これまでも、県において、鋭意整備が進められてきております。

中でも、島民の最大の悲願でありました藺牟田瀬戸架橋建設につきましては、国、県をはじめ関係機関の御理解と御尽力により、令和2年8月に「甑大橋」として開通しました。

甑大橋の開通により、甑島エリアで台風や大雨等による災害が発生した際には、必要な支援が迅速に実施できるようになりました。改めて感謝申し上げます。

このように、甑大橋の開通により、災害等への迅速な対応が可能になるとともに、本年3月の「結ラインこしき」の就航による交通アクセスの益々の向上や、地元住民の生活圏の拡大、そして鹿島町の「甑ミュージアム」開設による観光客の増大、救急医療体制の強化等、『甑島の一体感』が高まりつつあります。

一方で、一般県道手打藺牟田港線の長浜~芦浜区間(約5.0km)につきましては、令和4年度に一部区間が工事着手されたものの、道幅が狭いうえにカーブも多く、さらに視距も悪い状況であるため、車両同士の離合の際に接触や脱輪する車両が発生するなど、交通事故のリスクが非常に高いことから、緊急車両の走行にも大きく支障をきたしていることなどが課題となっています。

甑島縦貫道は、甑島三島を一つに結ぶ路線として、「第3次薩摩川内市総合計画 前期基本計画」において甑島地域の生活道路として、またその一体的振興に資する路線としており、また、頻発化、激甚化する災害に屈しない強靱な国土づくりを推進するために「鹿児島県地域強靱化計画」および「薩摩川内市国土強靱化地域計画」においても地域強靱化推進方針に基づく取組として位置づけております。

つきましては、宝の島であります甑島の観光産業の振興や、水産業の振興、医療・福祉の充実、起業促進のための環境整備、広域行政の効率化等、「甑はひとつ」の実現に向け、一般県道手打藺牟田港線の狭隘な区間(長浜〜芦浜区間)並びに一般県道桑之浦里港線(中甑漁港周辺)の整備推進、そして早期完成に更なる御高配を賜りますようお願い申し上げます。

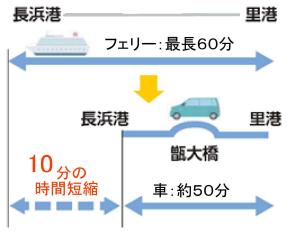
令和7年10月3日 甑島縦貫道整備促進期成会 会長 薩摩川内市長 田 中 良 二

## 記

- 1 防災・減災、国土強靱化や持続的な経済 成長の強力な推進などに必要な道路関連 予算の確実な確保
- 2 甑島縦貫道における一般県道手打藺牟 田港線(長浜~芦浜区間)及び一般県道桑 之浦里港線(中甑漁港周辺)の整備推進及 び早期完成







甑大橋効果 給水車縦断

甑島28戸断



### ○『甑大橋』開通による地域の主な声●

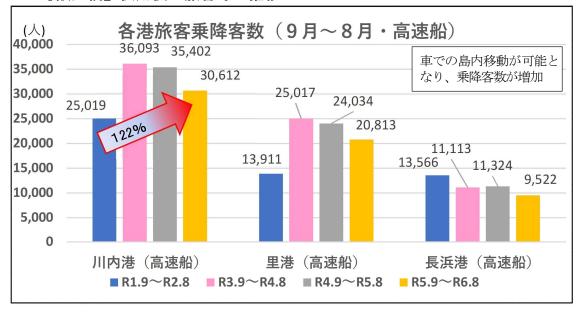
甑大橋の開通により、喜びの声がある一方、

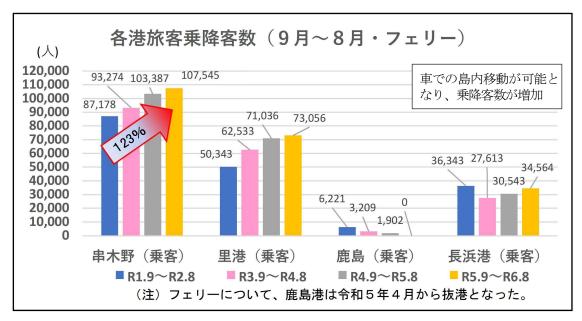
#### 甑島の更なる発展や一体感の高まりを求める声も聞かれた。

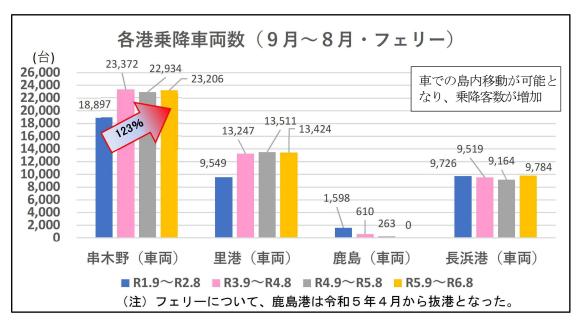
- 上甑島と下甑島との往来が盛んになり交流しやすくなった。(里・上甑)
- 観光客が増え、飲食店及びレンタカー利用客も増えた。(里)
- 時間短縮により救命率の向上が図られた。(上甑)
- 移動時間が短縮できる。(鹿島・下甑)
- 『下甑島の道路は狭くカーブが多いため、あまり通りたくない。』(里・上甑)
- 下甑にはあまり人が来ていない。(下甑)

薩摩川内市聞き取り

#### 〇 『甑大橋』供用後の旅客等の推移







⇒ **甑島縦貫道の交通量も増加傾向となっている。**(薩摩川内市観光物産課データから)

#### ○ 整備要望箇所の状況【一般県道手打藺牟田線(長浜~芦浜区間)】











(注) 脱輪事故箇所は、蓋付側溝 への布設替工事が完成して いる。

### 甑島縱貫道整備促進期成会会員名簿

会長 Ш 内市 薩 摩 長  $\blacksquare$ 中 良 薩摩川内市議会議長 副会長 喜 下 園 政 48地区コミュニティ協議会 岸 徳 // 広 連絡会甑島代表 薩摩川内市商工会 副会長 勝 会員 純 浦 志 甑島漁業協同組合代表理事組合長 塩 田 耕 大 郎 // ㈱薩摩川内市観光物産協会 津 瀧 // 岳 大 (上甑島支店長) 甑島地域おこしグループ(上甑島) 齊 藤 純 子 // 甑島地域おこしグループ(下甑島) 川畑小百合 // 顧問 薩摩川内市議会議員 宮 野 健