

様

南九州西回り自動車道
「阿久根川内道路」に関する
要望書



南九州西回り自動車道阿久根川内道路決起大会
(令和7年5月 阿久根市民交流センター「風テラスあくね」)

令和7年11月

南九州西回り自動車道阿久根川内道路建設促進協力会

南九州西回り自動車道の整備促進につきましては、日頃から格別の御高配を賜り厚くお礼申し上げます。

南九州西回り自動車道を含む高規格道路の整備は、地域間を結ぶ広域的な高速交通ネットワークを形成するものであり、九州の一体的な浮揚・発展に大きく寄与するものと期待が寄せられています。

また、高速交通体系の整備は、地域の発展はもとより、地震・台風・記録的大雨等の災害時における緊急輸送路や避難道路としての役割など、地域の実情に即した社会基盤の強化を進める上で、極めて重要な役割を担っています。

さて、南九州西回り自動車道「阿久根川内道路」(延長 22.4 キロメートル)は、平成 27 年度に事業認可され、阿久根 IC から(仮称)西目 IC 間及び(仮称)湯田西方 IC から薩摩川内水引 IC 間の工事が鋭意進められており、さらに、令和 5 年 10 月には(仮称)大川 IC から(仮称)湯田西方 IC 間の設計説明会が行われ、令和 6 年度より用地取得に着手するなど、地域住民の早期完成へ向けた期待が益々高まっているところです。

各関係機関の御尽力により、着実に事業が進められていることに深く感謝申し上げます。

「阿久根川内道路」の開通は、南九州西回り自動車道全体のミッシングリンクの解消をはじめ、産業振興や観光振興、農林水産業の活性化等多岐に渡るストック効果が現れ、長期にわたり地域経済が成長していくものと期待されています。

一方、20 年運転延長された九州電力株式会社川内原子力発電所に近接する本道路は原子力災害発生時における周辺地域の住民の広域避難や物資の緊急輸送などの機能を持つ重要な道路として、地域住民の安全・安心に繋がるものと考えています。また、南九州西回り自動車道は、令和 2 年 7 月豪雨では、通行不能となった国道 3 号の代替路として大きな役割を果たしました。

このような中、激甚化・頻発化する災害による脅威に対応するため、平時・災害時を問わず、安定的な人流・物流を支える広域交通ネットワークの構築に集中的に取り組む必要があると考えるところです。

つきましては、阿久根川内道路の整備は、沿線地域の民間投資の誘発や生産性の向上など、豊かな暮らしの礎となる地域づくりを進める上で必要不可欠な道路です。

また、インフラ投資は地域経済を下支えするものであることから、今後も地元調整や用地取得等の事業実施に対して積極的に協力して参る所存でありますので、地元住民の思いを御賢察いただき次の事項につきまして特段の御理解と御高配を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

令和 7 年 11 月

南九州西回り自動車道阿久根川内道路建設促進協力会
会長(阿久根市長) 西 平 良 将

- 1 南九州西回り自動車道のような高規格道路は、国の根幹的な施設であり、今後の国及び地域の社会・経済活動を支える重要な社会基盤であることから、迅速かつ着実に整備していただきたい。
- 2 地域の安全・安心のため、令和7年6月に閣議決定された「第1次国土強靭化実施中期計画」に基づき、道路整備に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、同中期計画を着実に進めることで、今後の資材価格・人件費高騰等の影響については予算編成過程で適切に反映するとともに、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で満額確保し、継続的・安定的に取り組んでいただきたい。
- 3 平時・災害時を問わず安定した人・モノ・情報の移動を確保し、産業・観光の振興による地域経済の活性化、ひいては我が国の生産性向上を図るために、また、災害時においては、避難や救急救命・復旧活動等を支えるため、南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し、国道3号とのダブルネットワークを構築するよう予算の重点配分を行っていただきたい。
- 4 阿久根川内道路の全区間において、用地取得や工事に着手するなど、更なる整備推進を図っていただきたい。
- 5 災害に強い高速道路ネットワークを構築するため、また、近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保の取り組みを図っていただきたい。

これらの項目も踏まえ、山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、令和8年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、所要額を満額確保すること。

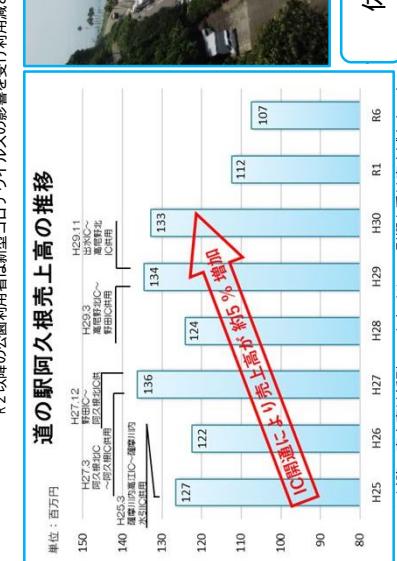
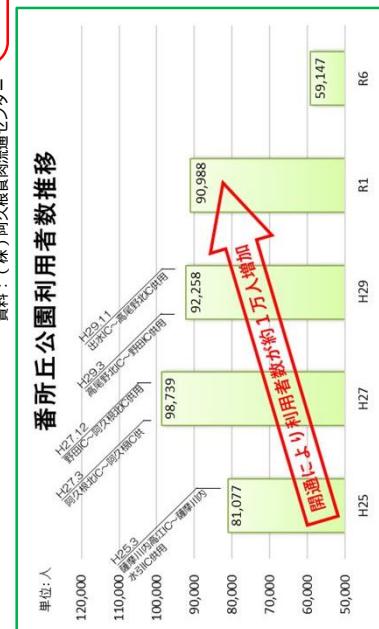
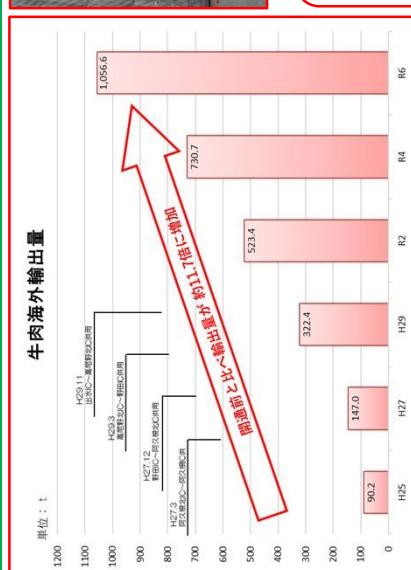




阿久根市

～南九州西回り自動車道～阿久根川内道路の整備促進～

・八代～水俣間・出水阿久根道路・薩摩川内水引～鹿児島間の開通に伴う交流人口増加！！
・輸出拠点高松港(福岡空港)へのアクセス向上により市内食肉加工施設の海外輸出量増加！！



（株）阿久根食肉流通センター
【主な輸出国】
台湾、香港、EU、シンガポール、アメリカ、タイ他
か国

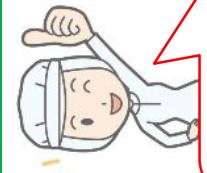
アクセスが向上するほどスピードアップのスピードが図れるようになります。



イベントを行うと
市内外からの来園
者でにぎわう番所
丘公園



道の駅から見る夕日



九州の集荷拠点である福岡への向上段階をアッサリとビードアッシュのスープが図れるようになります。



阿久根市 大園 番公園
で最も美しい公園である所丘



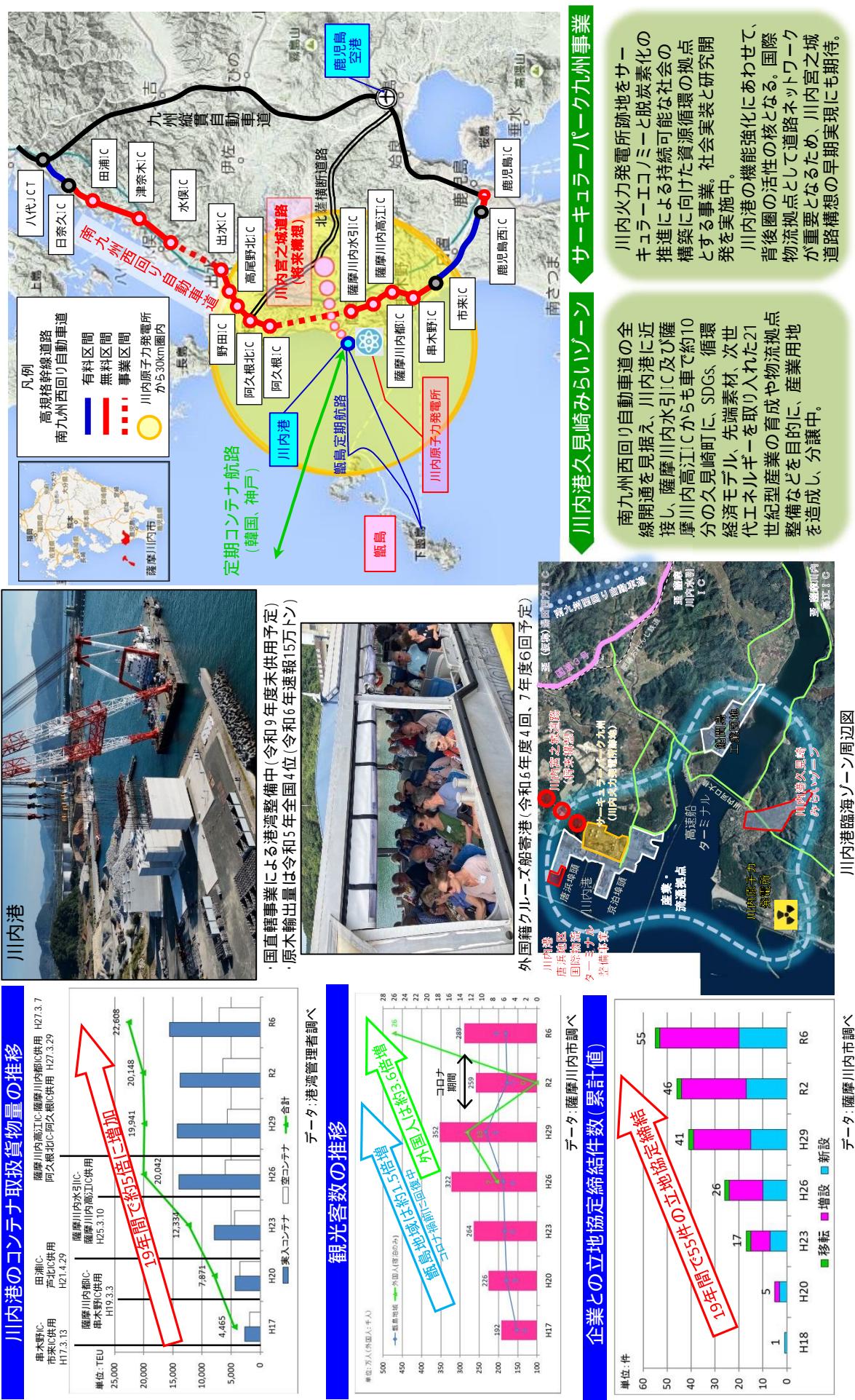
道の駅から見る夕日



休日には、立ち寄る利用者でにぎわう道の駅阿久根

南九州西回り自動車道のストック効果～

- ・原子弹災害時の避難時間短縮により、地域住民の安全確保
- ・企業立地数や川内港の取扱貨物量が伸び、地域経済を支援
- ・道路ネットワークの効率化によりアクセス性が向上し、観光客が増加



南九州西回り自動車道（直轄事業）の整備推進

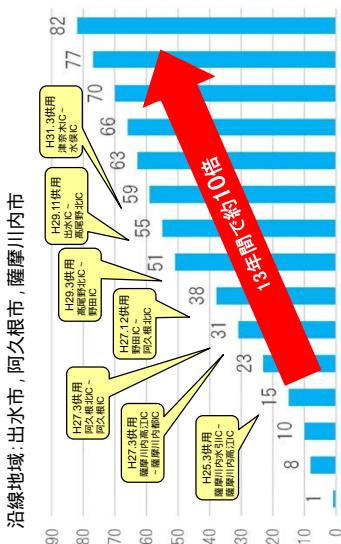
全体計画供用延長率
L = 91 km
L = 61.1 km
67%

地域の活性化と道路ネットワークの充実 ~
「コンパクト+ネットワーク」を推進し、
広域的な経済・生活圈の形成

災害に強いネットワークの形成

一般国道3号とのダブルネットワーク形成
九州縦貫自動車道の代替ルートとして機能

南北九州西回り自動車道の開通区间は、一般国道3号とのターミナルネットワークが形成され、災害発生時に代替路として機能を發揮している。また、整備を推進することにより、ナショナル縦貫自動車道の代替ルートとして機能し、災害に強い国



農水産物の輸送の迅速化

西九州西回り自動車道沿線は
しましまブランド産地に指定され
る。このように農水産物の生産が多い
地域を走る高速道路の整備によって、
農水産物の輸送が速く効率的に行なわれる。
将来のディーゼル圏域





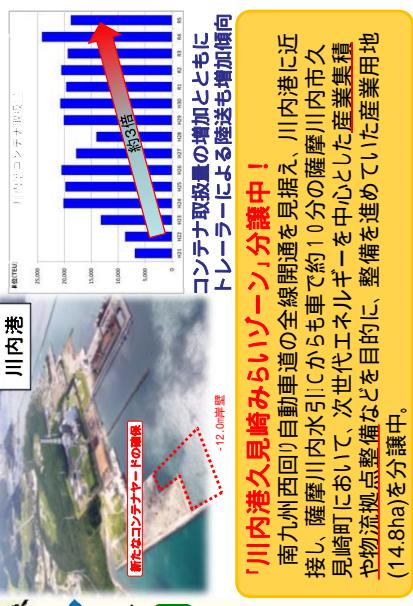
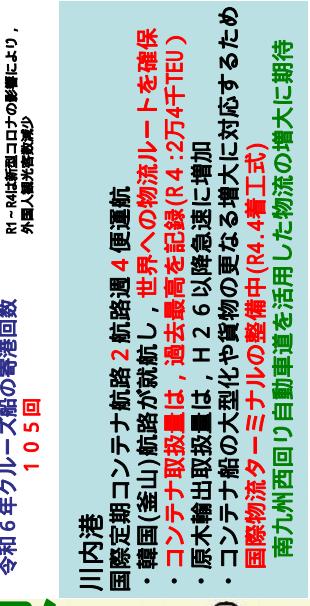
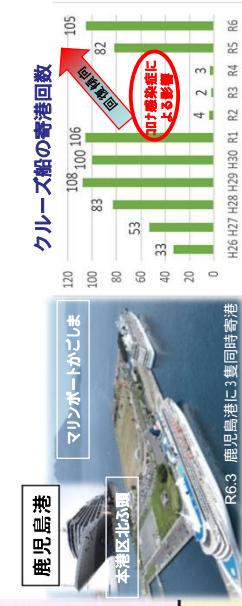
南九州西回り自動車道沿線地域には、東町漁協のブリをはじめ、出水の紅甘夏などのかごしまブランド产地に指定されている作物の生産が多く、その出荷の多くがトラック輸送に頼っており、南九州西回り自動車道の整備によって輸送時間が短縮され、出荷時の鮮度保持や販路拡大につながる。

海の拠点との連携強化

**重要港湾鹿児島港・川内港を活かした
物流や交流人日の増大が期待！！**

6

- ・新たな岸壁（マリンポート2号岸壁）が令和4年3月に完成し、**2隻同時接岸が可能に**！（本港区北ふ頭と合わせると3隻同時接岸が可能）
- ・コロナ禍により減少したクルーズ船香港回数が過去最高並に回復



南九州西回り自動車道阿久根川内道路建設促進協力会名簿

令和7年11月現在

役 職	氏 名
会 長 阿久根市長	西平 良将
副会長 薩摩川内市長	田中 良二
監 事 阿久根市議會議長	牟田 学
監 事 薩摩川内市議會議長	下園 政喜
会 員 鹿児島県北薩地域振興局建設部長	瀬戸口 淳一

高規格道路概要図

令和7年6月16日現在

