計画書

薩摩川内都市計画道路の変更　薩摩川内市決定

都市計画道路中３・５・21 号　駅前温泉場線ほか，１路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3･5･21	駅前温泉場線	薩摩川内市入来町副田字釣尾	薩摩川内市入来町副田字牛木ヶ丸	薩摩川内市入来町副田字立山	約1,750m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3･4･24	本通辻原線	薩摩川内市入来町副田字牛木ヶ丸	薩摩川内市入来町副田字寺床	薩摩川内市入来町副田字立山	約570m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

薩摩川内市は，平成 16 年 10 月に川内市，樋脇町，入来町，東郷町，祁答院町，里村，上甑村，下甑村，鹿島村の 1 市 4 町 4 村の合併により誕生した市で，鹿児島県薩摩半島の北西部に位置し，東シナ海に面する本土区域と島嶼部からなる甑島区域で構成されている。市内には，九州新幹線の川内駅を始めとした鉄道，高速道路，主要幹線道路が整備され，北薩地域の拠点都市である。

令和 7 年 3 月に第 3 次薩摩川内市総合計画を策定し，目指すべきまちの姿として「人が繋がり 人が輝く 安らぎと賑わいのまち薩摩川内」を掲げており，入来地区を含む東部エリアでは，交通ネットワークの確保や地域防災力の向上を図り，安全・安心で住み良いまちをつくるため，生活環境を維持する取組を実施することとしている。

また，平成 26 年 10 月 10 日に改定された薩摩川内都市計画区域マスタープランにおいて，入来地区を含む東部地域については，土地区画整理事業区域内においては，市街地としての都市環境を再生させることにより，快適で活力に満ちた地域形成を図るとしている。

さらに，平成 28 年 3 月に策定された薩摩川内市都市計画マスタープランでは，入来地域を「“ぬくもり”と“やさしいまち並み”を歩いて楽しむまち入来」として，温泉や歴史的資産，豊かな自然環境を活かしつつ，入来らしいまち並みを市内外の人々が歩いて楽しめるまちを目指すとしている。

そのようななか，都市計画道路駅前温泉場線および本通辻原線が位置する入来地域の温泉場地区では，活力あるまちづくりを牽引していくべき地区として土地区画整理事業を推進し，安全で快適なにぎわいのある魅力的な市街地の形成に努めている。

都市計画道路駅前温泉場線は，温泉場地区の外周に位置する主要道路として，都市計画道路本通辻原線は，温泉場地区の骨格を形成する主要な道路として昭和 43 年 8 月 13 日に都市計画決定を行い，整備を進めてきた。

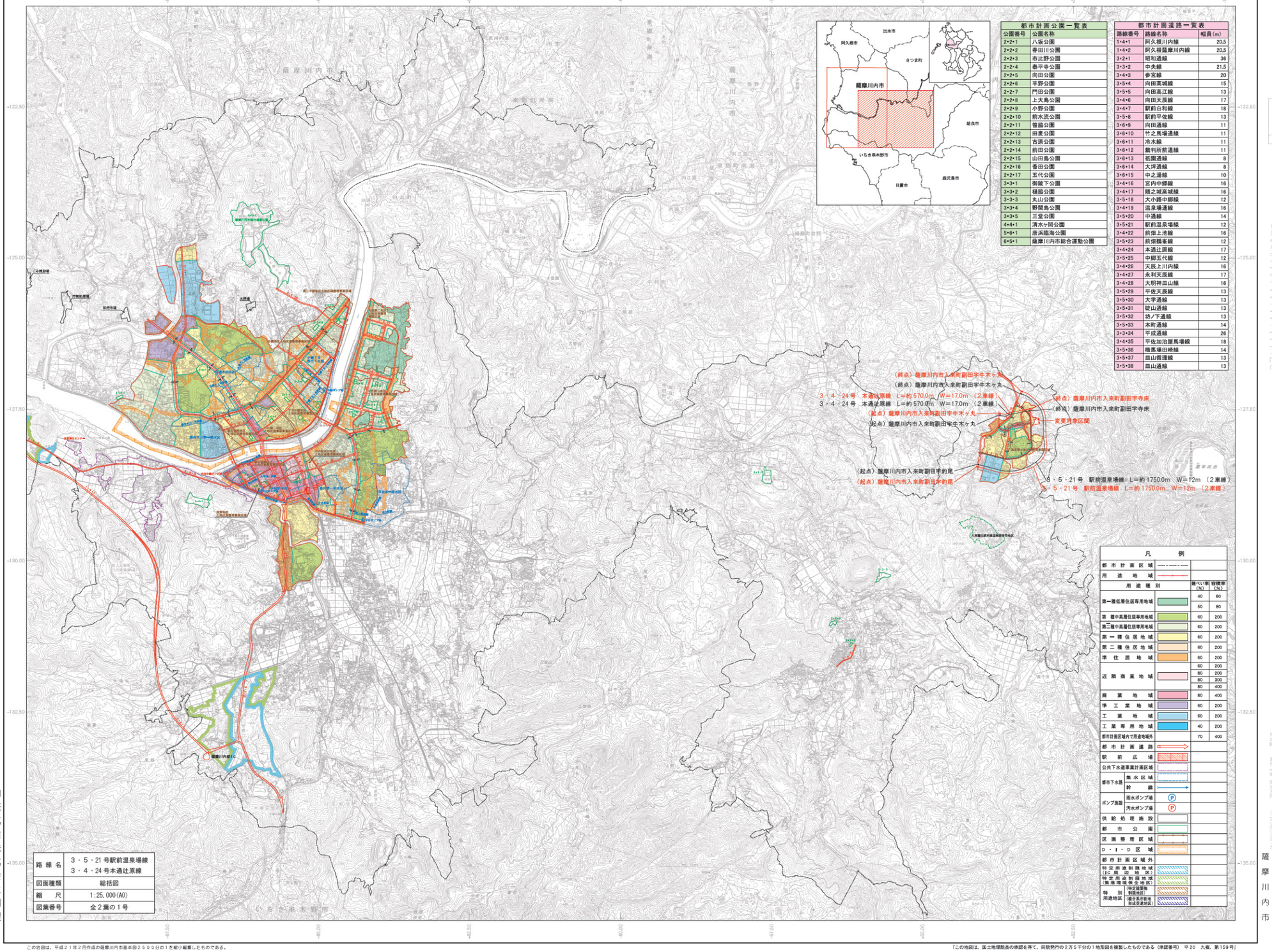
このたび，駅前温泉場線の本通辻原線との交差点部について，右折レーンを設置しない計画に見直したことに伴い，駅前温泉場線の交差点部の計画幅員を W＝15m から W＝12m へ変更するとともに，本通辻原線の終点位置を変更することとしたため，本都市計画を変更するものである。

変更対照表

区分	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
前	幹線街路	3･5･21	駅前温泉場線	薩摩川内市入来町副田字釣尾	薩摩川内市入来町副田字牛木ヶ丸	薩摩川内市入来町副田字立山	約1,750m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差6箇所	
後												
前	幹線街路	3･4･24	本通辻原線	薩摩川内市入来町副田字牛木ヶ丸	薩摩川内市入来町副田字寺床	薩摩川内市入来町副田字立山	約570m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差4箇所	
後												

薩摩川内市都市計画総括図２

令和五年三月作成



都市計画公園一覧表

公園番号	公園名称
2・2・1	八坂公園
2・2・2	春田川公園
2・2・3	市比野公園
2・2・4	泰平寺公園
2・2・5	向田公園
2・2・6	平野公園
2・2・7	門田公園
2・2・8	上大島公園
2・2・9	小野公園
2・2・10	前水流公園
2・2・11	笹島公園
2・2・12	田麦公園
2・2・13	古原公園
2・2・14	前田公園
2・2・15	山田島公園
2・2・16	香田公園
2・2・17	五代公園
3・3・1	御陵下公園
3・3・2	樋脇公園
3・3・3	丸山公園
3・3・4	野間島公園
3・3・5	三堂公園
4・4・1	清水ヶ岡公園
5・6・1	唐浜臨海公園
6・5・1	薩摩川内市総合運動公園

都市計画道路一覧表

路線番号	路線名称	幅員(m)
1・4・1	阿久根川内線	20.5
1・4・2	阿久根薩摩川内線	20.5
3・2・1	昭和通線	36
3・3・2	中央線	21.5
3・4・3	参宮線	20
3・5・4	向田高城線	15
3・5・5	向田高江線	13
3・4・6	向田天辰線	17
3・4・7	駅前白和線	18
3・5・8	駅前平佐線	13
3・6・9	向田通線	11
3・6・10	竹之馬場通線	11
3・6・11	冷水線	11
3・6・12	裁判所前通線	11
3・6・13	祇園通線	8
3・6・14	大坪通線	8
3・6・15	中之通線	10
3・4・16	宮内中郷線	16
3・4・17	隈之城高城線	16
3・5・18	大小路中郷線	12
3・4・19	温泉場通線	16
3・5・20	中通線	14
3・5・21	駅前温泉場線	12
3・4・22	前畑上池線	16
3・5・23	前畑橋峯線	12
3・4・24	本通辻原線	17
3・5・25	中郷五代線	12
3・4・26	天辰上川内線	16
3・4・27	永利天辰線	17
3・4・28	大明神山線	16
3・5・29	平佐天辰線	13
3・5・30	大学通線	13
3・5・31	碇山通線	13
3・5・32	坊ノ下通線	13
3・5・33	本町通線	14
3・3・34	平成通線	26
3・4・35	平佐加治屋馬場線	18
3・5・36	穐葉場田崎線	14
3・5・37	皿山団環線	13
3・5・38	皿山通線	13

凡例

		建ぺい率(%)	容積率(%)
都市計画区域			
用途地域			
第一種低層住居専用地域		40	60
		50	80
第一種中高層住居専用地域		60	200
第二種中高層住居専用地域		60	200
第一種住居地域		60	200
第二種住居地域		60	200
準住居地域		60	200
近隣商業地域		60	200
		80	200
		80	300
		80	400
商業地域		80	400
準工業地域		60	200
工業地域		60	200
工業専用地域		40	200
都市計画区域内で用途地域外		70	400
都市計画道路			
駅前広場			
公共下水道事業計画区域			
都市下水路	集水区域		
	幹線		
ポンプ施設	雨水ポンプ場		
	汚水ポンプ場		
供給処理施設			
都市公園			
区画整理区域			
D・I・D区域			
都市計画区域外			
特定用途制限地域(IC周辺地区)			
特定用途制限地域(無秩環境保全地区)			
特別用途地区	(特定建築物制限地区)		
	(屋外広告物形成促進地区)		

路線名	3・5・21号駅前温泉場線 3・4・24号本通辻原線
図面種類	総括図
縮尺	1:25,000(A0)
図葉番号	全２葉の１号

1：25,000

この地図は、平成２１年２月作成の薩摩川内市基本図２５００分の１を縮小編集したものである。

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の２万５千分の１地形図を複製したものである（承認番号） 平２０ 九複、第159号」

国際航業株式会社調製

薩摩川内市

N
W E
S

155

21 L 17500 W 12

21 L 1750.0 W 12

0 50 100 200 300 400 500 m

	21
	1:2,500(A2)

L 572.0 17.0

L 570.0 17.0

24

24

0 50 100 200 300 400 500 m

	24
	1:2,500(A3)