

意見交換会実施報告書（地区コミ単位）

【3班】

地 区 コ ミ	水引地区コミュニティ協議会			参加人員	3 2 人	
開 催 日 時	平成26年 7月18日（金） 19：00 ～ 21：15					
開 催 場 所	水引地区コミュニティセンター					
出 席 議 員 （ 担 当 ）	議 員 名	出欠	担 当	議 員 名	出欠	担 当
	中島 由美子	○	議会報告	川添 公貴	○	記録
	橋口 博文	○		森満 晃	○	
	森永 靖子	○	司会			

意見交換の内容

（凡例 ◆地区の意見 ◇議員の意見）

1 水引地区のゴールド集落について

《意見交換の概要》

- ◆ 市の支援事業などの効果を伺いたい。
- ◆ 市の広報紙の「光り輝く、ゴールド集落」で活動事例を掲載されているが、今後の参考にするため補助実施地区の取り組み内容を公開してほしい。
- ◆ 地域が元気になる策があれば伺いたい。
- ◆ 去年まで36自治会であったが、現在の行政の効果等を公開してほしいとの趣旨である。いろいろな行事をしているが、自治会が元気になる方法等・意見を教えてほしい。
- ◆ 本年度もゴールド集落の認定を受けているので、もっと活性化をしていきたいので紹介等をしてほしい。
- ◇ 自治会支援活動についての資料（活動内容の紹介）を手元に配布した。自治会活動支援補助など各種ある。それ以外にも「コミュニティ課」で対応するので遠慮なく相談に来てほしいとの当局の回答である。
- ◇ 広報紙（参考事例）も参考にしてほしい。実施自治会との交流もできるので参考にしたい。
- ◆ 事例はあり、制度そのものは良いものと感じている。何をしてくれるのかとの期待もある。しかし、子どもの数が少ないので、集落で子育てをしているような実態もある。もっといい事例がないのか教えてほしい。もっと活性化するようにしていきたい。（回答は知らない）
- ◇ まず水引地区で交流をしていただき、市に相談してほしい。

2 川内港周辺の諸施設を地域資源と位置づけた活性化策はないか。

《意見交換の概要》

- ◆ 川内港周辺に高速船ターミナル等多くの施設があり、交通・物流・観光の資源として位置づけられている。水引地区活性化のため、前述の資源及びその附属施設の有効活用があれば伺いたい。
- ◆ 地元が活用するすべがない中、川内港高速船ターミナル隣接広場で「川内みなと&甌あおぞら市」として地域住民が中心となり農産物・海産物販売を実施し、盛況で好感を得た。今後も各種イベントに取り組む計画であるので市の支援を。また、毎年7月に唐浜海水浴場で「アクアライブ」を開催している。
- ◆ 港地区の港湾施設は相当な年月が過ぎているが、地元が活用するような策の話がまったくない。多目的資源と捉えているので、地域の方々が利用できるような話をしてほしい。市が

もっと活用できるような事例、設備等の利用・設置等を検討してほしいし、示してほしい。
水引地区の活性化のために。

- ◇ 地区で何かができるのではないかと考える。活性化等について一般質問した。
有効活用をすべきと考える。道路整備を進めていくことで港の有効活用ができるものと考え
るので県等へ要望をしていく。
- ◇ 利用に関して看板などが少ないようなので設置をしているところである。
- ◇ シンボルの要素のある「橋」を作っていくのも一つの要素であると考え。
- ◆ 現在ある施設・今回できた施設を核（素材）として有効活用をすべきである。その施策（対
策）を示して欲しい。
- ◆ 現在イベントをされているので、今後の進め方（考え方）は。
- ◇ ターミナル施設を中心に有効活用できないかと考える。
- ◆ 場所を素材としていきたいが、市がどのような考えなのか分からない。
- ◇ 観光に関しては、点（ターミナル）として考えるのではなく面としての考え方を示せとの
ことであろうと思うので今後提言する。
- ◆ ターミナル施設は良いが使い勝手が悪いと考える。
- ◆ 市外より観光でこられた方々へ、市の良いところが説明できないのはおかしい。
市がしっかりと案を出してほしい。首長が先頭に立っていただき、もっと観光施設の整備等
をしていただきたい。
- ◇ 利用に関して協議会があるのか。無ければ今後立ち上げるべきではと考える。年代を超え
た組織を編成し意見調整などをするべきと考える。
- ◆ 広いイベント会場があるので施策があるのか示してほしい。市の考えはあるのか。地元任
せであるのでは。
- ◇ 市と話し合いが持てるような機会を進言する。

3 甌航路の高速船就航とこれに伴う水引地区の活性化について

《意見交換の概要》

- ◆ 就航に伴い、甌島の観光・水産業の発展、生活の向上などに大きく寄与することが期待で
きる。就航することに関連して、水引地区の発展について議会で議論したことがあるか。
- ◆ フェリーの母港を早期に川内港へ移し、物流拠点として拡大化を図ることはできないか。
- ◆ 甌島航路については大いに期待している。就航で川内・水引地区がどう変わるか検討した
か。観光・活性化へ有効であると思う。もっと活性化できないか。
- ◇ 高速船・施設の利活用に関して、議会でも質問し、提言をしている。
- ◇ 地域の英知を結集して有効活用して欲しい。
- ◇ フェリーの移転については簡単な状況ではない。港の改良等が必要であるので状況として
は難しい。
- ◇ 地元でいろいろなイベント（販売等）を考えるのも一手と考える。
- ◆ 就航に際し、どれだけ地域に効果があるか議会で議論したか。
- ◇ 経済効果については調査していない。
- ◇ 串木野の効果しかないので、来年以降提示できるものと考え。
- ◆ ステップアップ補助金には制限があるので、固定した補助金を出してほしい。
- ◇ 市へ提言する。（市との協議会を設置するように進言する）

4 その他（現時点で回答はもらえないので聞き置いて下さい）

《要望等》

- ◆ 港地区は、エネルギー供給等、企業が多くある地区でもある。輸送ルートに住宅・学校が

あり交通事故の心配があるので、新規道路の提案をしたい。3年前よりの要望である。新港からの4車線を延長してほしい。再度要望を出すので、3班の協力と責任を持ってほしい。

- ◆ あおぞら市に関して、市の協力がもらえなかった。「勝手にやれ」と受け止められるような発言があった。協力体制を進めてほしい。
- ◆ 川底公民館・国道3号線の冠水について、小倉川の氾濫で国道が冠水をするので対策を。河川拡幅工事を早期にしてほしい。
- ◆ 河川の状況が直角であるためである。寄り洲除去もしてほしい。
- ◆ 「月屋山」からの景観が、景観100選になっているが、見られるような状況ではないので、地元でも話し合いの場を作った。市の補助や道路対策を検討してほしい。市長にも言ってほしい。(また、今度案内するので市役所職員の派遣を)

※ 要望等の対応結果

- 活性化関連について、担当部署につないであり、地区コミと協議する旨の回答である。
- 港湾道路について、建設部へ調査をお願いした。結果は今後、国の動向を見たい。
- 国道の冠水、月屋山の整備について、建設部へ調査をお願いした。