様式第８号（第６条関係）

令和　８年　３月３１日

薩摩川内市議会
議長　下園　政喜　　様
（会派代表者経由）

会派の名称　　公明党
経理責任者氏名　　坂口　正幸

政務活動費に係る収支報告書

薩摩川内市議会政務活動費の交付に関する条例第８条の規定により、次のとおり、令和７年度政務活動費に係る収支報告書を提出します。

１　収入
政務活動費　　３６０，０００円

２　支出　　（単位：円）

科目	金額	備考
調査研究費	３１６，８７８円	7/23～25　兵庫県明石市、姫路市 大阪府堺市 1/28～30　香川県小豆島町、坂出市 高知県高知市
研修費		
資料作成費		
資料購入費		
広報費		
広聴費		
要請・陳情活動費		
会議費		
人件費		
事務費		
合計	３１６，８７８円	

３　残余の額
４３，１２２円

注１　備考欄には、主たる支出の内訳を記載すること。
２　領収書、活動報告書その他必要な書類を添付すること。
３　会派に属さない議員の場合は、「会派代表者経由」の必要はないこと。
４　会派に属さない議員の場合は、「会派の名称」は記入しないこと。
５　会派に属さない議員の場合は、「経理責任者氏名」とあるのは「議員の氏名」と読み替えること。

様式第９号（第６条関係）

令和　８年　３月３１日

薩摩川内市議会
　議長　下園　政喜　様

会派の名称　公明党
代表者名　　中島　由美子

活動報告書

１　調査研究事業

【１回目】

(1)　調査年月日
　令和７年７月２３日（水）～２５日（金）

(2)　調査参加者
　中島　由美子、坂口　正幸

(3)　調査先及び調査項目
　・兵庫県明石市
　　離婚前後のこどもの養育支援について
　・兵庫県姫路市
　　ウォーカブル推進計画について
　・大阪府堺市　原池公園
　　パークＰＦＩ制度について

(4)　調査の概要
　別添報告書のとおり

【２回目】

(1)　調査年月日
　令和８年１月２８日（水）～３０日（金）

(2)　調査参加者
　中島　由美子、坂口　正幸

(3)　調査先及び調査項目
　・香川県小豆島町
　　小豆島観光ビジョンについて
　・香川県坂出市
　　防災・危機管理スペシャリスト制度について

・高知県高知市　オーテピア高知図書館
　オーテピア高知図書館の運営等について

(4)　調査の概要
　別添報告書のとおり

2　研修事業

3　広報事業

4　広聴事業

5　要請・陳情活動事業

6　その他活動

政務調査報告書

令和７年　７月２９日

薩摩川内市議会議長
　下園　政喜　殿

公　　明　　党
代表　中島　由美子

調査日　：令和７年７月２３日～２５日
研修参加者　：中島由美子　坂口正幸
調査事項：　①　兵庫県明石市（離婚前後のこども養育支援について）
　　②　兵庫県姫路市（ウォーカブル推進計画）
　　③　大阪府堺市（パーク PFI 制度について）
　概要については以下の通り

● 離婚前後のこども養育支援について

明石市　政策局・都市局　次長（法務担当）
弁護士：能登　啓元氏
政策局市民相談室　　課長：藤田　雅史氏

１．離婚によって一番傷つくのは、子どもである。しかしこれまで「法は家庭に入らず」の考え方により、子どもに対して何もできなかった。

諸外国では、それでも日本よりも早い時期から、離婚時の子どもを支援する行政や司法のシステムが十分位置付いている。養育費確保支援策として養育費の立替え払いや強制徴収制度が導入されている。そこで日本でもできないかと明石市長のトップダウンで始まった「こどもを核としたまちづくり」である。

「こども未来部」を新設し、こども部門の予算や職員数を増やし、明石市こども総合支援条例を制定。

明石市こども養育支援ネットワーク（離婚等のこども養育支援）もこども総合支援策の一環として位置付け、2012 年から５人の弁護士資格を有する職員を中心に準備、こどもの立場に立った施策を開始した。

２．民法第 766 条の改正

これにより、養育費や面会交流等離婚後の子の監護に関する事項に導入

○　養育費、面会交流についての相談が増加・・

「こどもの養育に関する合意書」「こども養育プラン」の書式作成へ

・　相談時や離婚届の配布時に配布

・こども養育専門相談を開始

・関係機関との連携も・こども養育支援ネットワーク連絡会議

・・法テラス、弁護士会、社会福祉士会、臨床心理士会
家庭問題情報センター（FPIC）大阪ファミリー相談室
公証役場、公益財団法人あすのば

＊行政主催の会議に家庭裁判所も出席

3．こども養育支援実績

・親子交流コーディネート：連絡調整、受け渡し、見守り

・養育費・・・取決め（参考書式、専門相談、費用補助）
立替え（こども養育費、立替え支援事業）
差押え（専門相談、費用補助）

4．所感

離婚の相談を何度も受け、養育費等うまくいかないことが多い感がある。大分変わってきているが、差押えもうまくいかない例もある。

そんな離婚のことを、あくまでもこどもの立場に立って、こどもの幸福のために未来のために行政が取組んでいることが素晴らしいと思った。

2016年法務省が明石市の書式を参考に「子どもの養育に関する合意書作成の手引きとQ&A」を作成し、全国の法務局を通じて全国の自治体で配布開始。明石市の取組が全国に広がっているのも素晴らしい。本市にも置いているのか確認したい。

離婚といっても協議離婚の方のみの取組である。

DVなど、暴力がある等難かしい離婚は法テラスを紹介とのことだった。

● ウォーカーブル推進計画

姫路市　都市局　市街地整備部　姫路駅周辺・阿保地区整備課

課長：　小幡　晃義氏

課長補佐：　佐谷　尚樹氏

姫路市　都市局　まちづくり部　都市計画課

係長：岩崎　尊大氏

1．ウォーカーブルな環境の目標：居心地が良く歩きたくなるまちなか

目的：街に選択多様性をつくり、豊かな生活シーンを生む
姫路に暮らす人、訪れる人が、街の中に多様な居場所の選択肢をもち、街への誇りと愛着がもてる魅力的なまちなかを実現。

1．姫路駅から姫路城までの約800Mの整備（街への期待感が高まり、歩きたくなる歩くことが暮らしを豊かにする都市へ）

○　3つのステップ
・魅力的な目的地・街に出かける動機をつくる
・快適な歩行環境・心地よい歩行環境をつくる
・偶然の出会い・道中に新しい発見など予期せぬ「出会いの機会」をつくる

○　ウォーカーブルな環境になることで期待される効果
・ウェルネス・・健康増進・・生活向上等
・まちづくり
・観光
・子育て

○　取組方針・・3つの区域と3つの時間軸で段階的に推進

○　計画推進のためのプログラム
・実現するための手法を構築
→実現までの道筋を仕組化　→　健康ポイント制度創設
→促進できる区域を明確に　リノベーションまちづくり推進
→合意形成の単位を最適化　多様なシーンの創出
民地でのウォーカーブルな空間形成
歩行者利便増進道路制度（ほこみち制度）

○　ウォーカーブルな環境をつくるアプローチ
・交通制御
周辺道路の速度制限
対象道路の通行時間規制
車線の減少、歩道の拡幅　など
・　沿道活用
滞留空間の設置
食事施設の設置
情報発信機能の付加　など

2．所感
姫路駅から真正面に世界遺産の姫路城が見える。とても魅力的な街並みに感動。
座学の後、実際に姫路駅周辺を見ながら多くの食事所や、ベンチ、休憩所など見学。
歩道も広く、車の出入りができない歩行者が過ごしやすい環境、駐車スペース、タクシーが出入りしやすい環境等よく考慮され、居心地よい環境ができている。
多くの方々の協力あってのまちづくりだとお聞きし、行政だけではできないことを感じた。本市にも多くの方々の協力でもう少し、市民が過ごしやすくできたらと思う。

● パークPFI制度について（堺市　原池公園）

堺市　建設局　公園緑地部　原池公園事務所

所長　　中江　崇氏

所長代理　岡田　真毅氏

建設局　公園緑地部　公園管理課

課長　　斎藤　博亮氏

1．パークPFI制度導入の目的

全体の管理を一体的にすることが目的（17.50ヘクタール）

選定委員会を設置し、建設局長、公認会計士など含め決定

2．公園の環境空間

エリア分けをして募集、パークＰＦＩ手法を取り入れた。

・収益を上げていくことは美津濃（民間）・・池の管理公園施設等指定管理も

・くら寿司スタジアム堺・・ネーミングライツ・堺市と協定野球場は、高校野球選出試合も

3．所感

体育館やスケートボードパークなど指定管理制度により管理、駐車場は都市公園法による公園施設としての管理許可、無料ＢＢＱエリアを含む園地は業務委託等による直営管理を行っており、複数の事業者は公園内に存在。

無料ＢＢＱ施設は、面積が狭く利用可能区域外でも無断利用があったり、ゴミ散乱など課題があったりしたそうで、これらを一体的に一つの事業者による管理ができることを目指し、この事業に取り組んだようだ。

結果、美津濃株式会社を選定。

体育館や、野球場、有料ＢＢＱ場、スケートボード場など広域な原池公園だった。

その中のスケートボード場を見てきたが、初心者用の施設や、上手な方々の施設などあり、暑い中だったが数人滑っていた。スケートボードの部品など、修理や交換などできるような施設もあり、安心して練習できるようだった。

指導講習もあるとのこと。スケートボード場は道路の下を許可をもらって作ったそうで、有効活用ができていると思った。

本市でもまだまだ有効に活用ができるところがあるのではと思った。

スケートボード場は危ないスポーツかもしれないが、本市の若者の中には、利用したい方がいるのではと思うが、若者目線の場所の設置は必要ではと思った。

政務調査報告書

令和８年２月１２日

薩摩川内市議会議長
議長　下園　政喜　殿

公明党
代表　中島　由美子

調査日　：令和８年１月２１日～２３日
研修参加者　：中島由美子　坂口正幸
調査事項：　①　香川県小豆島町（小豆島観光ビジョンについて）
②　香川県坂出市（防災・危機管理スペシャリスト制度について）
③　高知県高知市（オーテピア高知図書館の運営について）
概要については以下の通り

① 小豆島観光ビジョンについて

１．　小豆島は香川県北東部、瀬戸内海に浮かぶ小豆島の南東部に位置し、中央部に日本三大渓谷美の一つとして知られる名勝「寒霞渓」を抱く一連の山々は「21 世紀に残したい日本の自然 100 選」に選ばれている。リアス式海岸線は約 80 キロメートルに及び、半島が突出し、多くの曲線を描いている。半島によって造られている各港は天然の良港で、草壁、坂出福田、池田の各港は海上交通の要路及び拠点になっている。地質は山地の大部分は花崗岩質平坦部は、砂質土壌で肥沃。気候は平均気温 16 度前後、降水量 1100 ミリ前後の温暖寡雨な瀬戸内海式気候であり、県花県木は平和のシンボルオリーブ。その栽培に適し、日本でのオリーブ栽培発祥の地である。

小豆島町と土庄町が「島は一つ」の合言葉に「持続可能な島づくり」を目指し、また観光により消費される島ではなく観光により持続できる島を目指し、住民はもちろん来訪者や地域全体が、将来にわたって幸福になることを願って様々な取り組みをされている。

２．持続可能な島づくり・・観光事業の推進

小豆島観光協会が、正式ＤＭＯとなり、日本版持続可能な観光ガイドライン（ＪＳＴＳ－Ｄ）に基づき取り組んでいる。

慣行により消費される島ではなく、観光により持続できる島を目指す

↓　　↓　　↓

小豆島観光におけるバリュー　―価値―

離党を形成する景観美（青い海と緑の山々のバランス）

離党に息づく生活文化（伝統と革新・深化と新化）

今後５か年で取り組む基本戦略 A～J の 10 項目

A　サステナブルな観光推進

B　国内市場拡大の観点から関西圏からの誘客促進

C　観光における需要と供給の観点から投機の誘客促進

D　インバウンド需要拡大の観点から受け入れ態勢の強化を

E　映画・アニメの聖地的観点からフイルムツーリズム強化を

F　一次産業と伝統産業の観点からフードツーリズム強化を

G 島の地形・景観の観点からスポーツツーリズムの強化を
H 小豆島ならではの体験コンテンツの強化を
I　二次交通対策の観点から次世代モビリティの導入
J　島の遊休施設活用の観点から民間投資の促進を

基本戦略に対し、さらに3～4項目の具体的な取り組みが示されている。

3．所感

オリーブ栽培や坪井栄さんの作品「二十四の瞳」でも有名な小豆島、島の特徴を生かし、持続可能な島づくりや住民や来訪者、地域全体が将来にわたって幸福となることを目指して観光に力を入れておられる。オリーブの木やオリーブ畑も至る所にあり、また、小豆島からの船便が 4 つの拠点港から一日80便往復しており、小豆島から坂出市などに通勤・通学ができる便利な島だと思った。

本市の甑島と似たところもあり、取り組んでいることも結構似ていると思った。ただ、小豆島は、岡山や広島、関西圏が近いことが、多くの来訪者があるのかと思うし、瀬戸内海という穏やかな海なので離島との往来も穏やかで欠航などあまりないようだった。その利点を生かし、20年先の小豆島をつくるプロジェクトを実施。JTB など民間会社が、小豆島のために一肌脱いでもらうプロジェクトが始動している。課題も人材不足や地域の担い手形成など同じような課題があるが、20年先の小豆島をつくるプロジェクトには観光×教育（人材）×環境を3つの軸に取り組む計画がある。様々面白い取り組みが進行しており、国際基準による持続可能な観光推進に取り組み、「世界の持続可能な観光地ＴＯＰ100選」に 2021，2022 年と選出され、2024 年には「グリーンデスティネーションズアワード」で小豆島がシルバーアワードを受賞。このような素晴らしい取り組みを甑島でもと思う。またそのためには、甑島にも頑張っておられる方々がおられるので、甑は一つと力を合わせていくことで持続可能な観光推進ができるのではと思う。

② 防災・危機管理スペシャリスト制度について

坂出市議会議長：山条　真嗣（まさつぐ）氏
議会事務局次長：神内　聡子氏
総務部危機管理課　危機管理官：川﨑　俊彦氏（地域防災マネージャー）
内閣府認定

○ 南海トラフ地震対策（ハード、ソフト対策）

地域住民への防災意識の周知について

1．市（危機管理課）が実施している施策

ア　震災対策避難防災訓練
イ　出前講座「災害に備えて」などの自治会研修
ウ　職員派遣（防災訓練指導）
エ　市広報誌の防災コーナー
オ　ＦＭサン　ローカル放送による防災ひとくとメモ放送
（第1第3水曜防災行政無線で割込み放送）
カ　情報案内用ステッカー：スマホから災害時の避難先情報や市内観光情報など来訪者などが手軽に情報取得できるＱＲコードステッカーを郵便ポストに掲示
（防災情報：避難所、ハザードマップなど）

（観光情報：名所、イベントなど）
（公式ＳＮＳ：Ｘ、ＬＩＮＥ）　　109 個所

○　小中学校における防災教育

4 年生の社会科に防災教育が追加されたことを受け、出前講座で防災の授業を実施
内容は学校と調整
防災の体験型授業、防災まち歩き→防災マップつくり
ＡＲを使用した疑似体験授業（大阪大学共創インキュベーションセンターと連携）
地震・津波避難訓練

○　防災・危機管理スペシャリスト養成研修について

・自然災害、テロ事案等に対応するため、職員の防災力、危機管理能力を高める必要がある
・南海トラフ巨大地震等の大規模な災害が発生した場合は全職員で対応する必要がある
↓　　↓　　↓
現状は　職員の退職や異動により引継ぎや業務にかかる教育が不十分
↓　　↓　　↓
地元に精通した市独自の防災・危機管理スペシャリストの養成、組織全体の防災力、危機管理能力を高める
養成されたスペシャリストが全職員に指導
・2019 年度から約 40 時間の教育プログラムに基づき、専門家による養成研修を実施。
職員 16 人を養成（市長名で認定証発行）
・2020 年度からは、スペシャリストが指導者となり全職員を対象に数年かけて専門研修実施
約 10 時間の専門研修を受け、受講すれば次回のスペシャリスト養成研修の受講資格有
・2023 年度教育プログラム（約 40 時間）に基づき専門家による養成研修を実施、職員 13 人養成
・2019 年 4 月、坂出市防災・危機管理スペシャリスト設置要綱作成済み

○　所感

南海トラフ巨大地震が言われるが、坂出市は災害が少ない地域のようだ。しかし、万が一に備えて地域住民への防災意識の周知のために防災訓練や自治会自主防災組織を中心とした防災意識の高揚地域防災力の向上に努め、子どもたちへの防災教育にも様々な角度から取り組んでいる。
そんな中、職員の防災力を付ける必要性から防災・危機管理スペシャリスト養成に取り組んでいる。
職員の方々を対象に、2019 年度から取り組んでおられるが、多忙な業務もある中なので様々な課題があるようだ。危機管理課に所属する職員は職務として研修を受けやすくスペシャリストに認定されているようだ。危機管理官が、工夫をされながら増やす努力をされている。
本市では、職員の方々が、地域ごとに担当を持たれており、台風や雨などの災害の際に公民館等に張り付いてくださるので職員の方々の防災意識は高いのかなと思った。しかし、しっかりと防災研修など専門的な研修は大事だと思う。

③　オーテピア高地図書館の運営について

（高知県立図書館・高知市立図書館本館）

高知市教育委員会　図書館・科学館担当参事

高知市民図書館　館長

小新　貴士（こしん　たかし）氏

○研修事項

・図書館等複合施設「オーテピア」の概要
・建築に至る経緯
・運営形態
・合築により共同運営する複合施設の効果・課題
・実績

○　見学

オーテピア高知図書館、高知みらい科学館　オーテピア高知声と点字の図書館

・商業地区にある追手前小学校跡地を活用し、図書館や、科学館、声と点字の図書館などの複合施設である「オーテピア」は、県と高知市が、一緒になって基本構想に着手し、平成23年「新図書館基本構想」策定、同7月「新図書館等複合施設整備基本計画」策定、同時に点字図書館、科学館の基本構想検討委員会が発足し、基本構想及び基本計画が策定。

平成24年3月基本設計完了、平成26年7月着工、平成29年12月竣工、平成30年7月開館

・県立と市立の図書館の役割の違いを活かしてお互いが連携して業務遂行にあたっている。
・来館者の年間目標は100万人

開館約5年8か月で500万人達成　開館約6年9か月で600万人達成

・運営形態は、県と市　共通業務の内容や、役割分担など連携協約を結んでいる・・全国初

共通業務・・正職員は県、市それぞれの併任

共通業務のうち返本や書庫出納などバックヤード業務は委託

県市の費用負担割合（県：市）

施設管理に関すること（１０：７）

事業運営に関すること（１：１）

・図書館はぶらっと訪れる場所

（所感）

町のにぎやかな商業施設の中にある5階建ての大きな複合施設である。

災害時の避難ビルにもなっており、水などの備蓄品倉庫もあった。

とにかく広い、そして赤ちゃんから高齢者の方々誰でも気軽に立ち寄れるゆっくり過ごせる場所バリアフリー対策がしっかりしてある。特に目の不自由な方々も本が読める点字図書や、音訳なども備えている。様々不自由さを感じている方が本のページをめくれる機械や、文字を大きく拡大できる機械など至れり尽くせりの整備がされている。

また何でも相談できるレファレンスサービスも行き届いており、図書の配置も目配り気配りされており、司書さんたちが忙しそうではあるがイキイキと動いておられた。学習室も充実していた。科学館にはプラネタリウムもあり、学校ごとに授業等で利用しているとのこと。年間100万人を目標に多くの人々が利用できる多くの仕組みがあると思った。ゆったりと過ごせる図書館いいですね。

政務活動費領収書等添付用紙

整理番号

使途項目	調査研究費	支出内容		

（領収書等貼付面）

領　収　証

創志会、公明党 殿

平成 令和 7 年 8 月 29 日

金　額			¥	1	2	4	4	4

但 お土産代として

上記正に領収いたしました

収入印紙

白石酒店 ●

〒895-0055　鹿児島県薩摩川内市西開聞町11-32

TEL・FAX 0996-22-7215

登録番号：[redacted]

扱者印 ●

（事業名、使途及び内容等）

7/23～25　政務調査お土産代

12,444 円/5 人×3 人＝7,466 円（創志会）

12,444 円/5 人×2 人＝4,978 円（公明党）

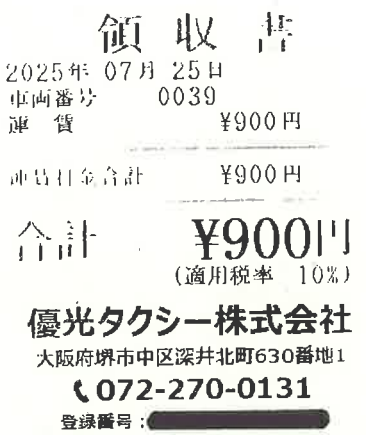
（備考）

政務活動費領収書等添付用紙

	整理番号

使途項目	調査研究費	支出内容		

（領収書等貼付面）



領収書

2025年 07月 25日
車両番号 0039
運賃 ¥900円

運賃料金合計 ¥900円

合計 ¥900円
(適用税率 10%)

優光タクシー株式会社
大阪府堺市中区深井北町630番地1
072-270-0131
登録番号：[redacted]



領収証

2025年 07月 25日 11:26
車両番号 2006
運賃 ¥1400円

運賃料金合計 ¥1400円

合計 ¥1400円
(適用税率 10%)

㊎大阪第一交通株式会社
泉北営業所
営業所 072-260-2021
配車 0570-03-0152
登録番号[redacted]

（事業名、使途及び内容等）

7/25 視察時タクシー 深井駅～原池公園

（備考）

政務活動費支払証明書

使途項目　調査研究費

支　払 年月日	支払額	支払先	使途及び内容	添付できない理由
R7.7.16	７７，３００円	南国交通株式会社	往復新幹線等電車賃、宿泊費、手数料	領収書紛失
R7.7.16	７７，３００円	南国交通株式会社	往復新幹線等電車賃、宿泊費、手数料	領収書紛失
R7.7.25	６２０円	ＪＲ	大阪駅から深井駅までの電車賃	当日、乗車券を購入したため
R7.7.25	６２０円	ＪＲ	大阪駅から深井駅までの電車賃	当日、乗車券を購入したため
R7.7.25	４２０円	泉北高速鉄道	深井駅から新今宮駅までの電車賃	当日、乗車券を購入したため
R7.7.25	４２０円	泉北高速鉄道	深井駅から新今宮駅までの電車賃	当日、乗車券を購入したため
合計	１５６，６８０円			

上記のとおり相違ないことを証明します。

令和７年７月２５日

会派名　公明党

代表者　中島　由美子　㊞

政務活動費領収書等添付用紙

				整理番号
使途項目	調査研究費	支出内容		
（領収書等貼付面）				

領　収　証

No.479350

公明党　　様

発行日 2026 年 1 月 23 日

¥　151,300－

但し　視察費として

上記の通り領収致しました。

内訳

消費税率10%
対象金額(税込) ¥ 151,300－
（内消費税 13,754円）

消費税率 8%
対象金額(税込) ¥

現金・クレジット・（　　）

[redacted]
南国交通株式会社
登録番号 [redacted]
発行部所
川内営業所
TEL:0996-23-2161

受領者印

（事業名、使途及び内容等）
1/28～30　政務調査旅費等
JR、フェリー、宿泊料、手数料

（備考）

市内旅費領収明細書

整理番号	日付	出張用務	起点～終点	旅費額	領収日	領収印	備考
1	7月23日 7月25日	会派視察市内旅費	隈之城 ～ 川内駅	220円	7/25		
2	7月23日 7月25日	会派視察市内旅費	樋脇 ～ 川内駅	590円	7/25		
3	1月28日 1月30日	会派視察市内旅費	隈之城 ～ 川内駅	220円	1/30		
4	1月28日 1月30日	会派視察市内旅費	樋脇 ～ 川内駅	590円	1/30		
5			～	円			
6			～	円			
7			～	円			
8			～	円			
9			～	円			
10			～	円			
11			～	円			
12			～	円			
13			～	円			
14			～	円			
15			～	円			
16			～	円			
17			～	円			
18			～	円			
19			～	円			
20			～	円			

7/23～25 創志会・公明党会合同政務調査分の乗車内容について

7/23(水)

川内駅(7:54 発) ～ 岡山駅(11:13 着) 新幹線さくら 544 号

岡山駅(11:36 発) ～ 西明石駅(12:21 着) 新幹線ひかり508号

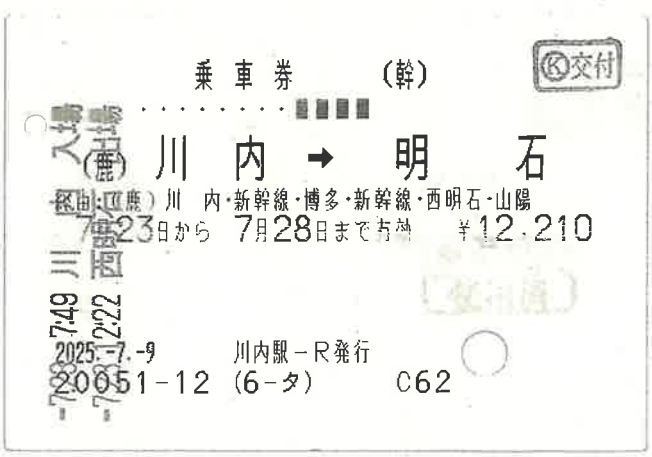
乗車:中島議員、坂口議員 計2名

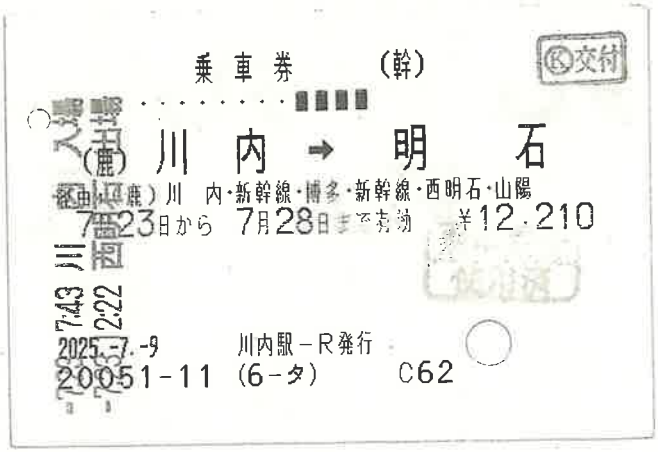
上記のとおり、相違ないことを証明する。

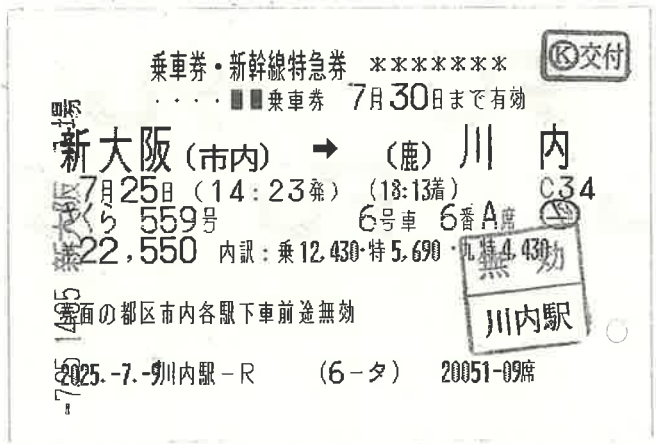
令和7年7月25日

出張命令権者 公明党 代表 中島 由美子

7/23～25 創志会・公明党 合同政務調査 無効化切符　川内⇒明石、新大阪⇒川内


乗車券　(幹)
交付
(鹿) 川内 → 明石
経由(在来線特急)川内・新幹線・博多・新幹線・西明石・山陽
7月23日から 7月28日まで有効 ¥12,210
2025.-7.-9 川内駅－R発行
20051-12 (6－タ) C62


乗車券　(幹)
交付
(鹿) 川内 → 明石
経由(在来線特急)川内・新幹線・博多・新幹線・西明石・山陽
7月23日から 7月28日まで有効 ¥12,210
2025.-7.-9 川内駅－R発行
20051-11 (6－タ) C62


乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
交付
乗車券 7月30日まで有効
新大阪(市内) → (鹿) 川内
7月25日 (14:23発) (18:13着) C34
さくら 559号 6号車 6番A席
¥22,550 内訳：乗12,430・特5,690・九特4,430
無効
川内駅
全面の都区市内各駅下車前途無効
2025.-7.-9川内駅－R (6－タ) 20051-09席


乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
交付
乗車券 7月30日まで有効
新大阪(市内) → (鹿) 川内
7月25日 (14:23発) (18:13着) C34
さくら 559号 6号車 6番B席
¥22,550 内訳：乗12,430・特5,690・九特4,430
川内駅
全面の都区市内各駅下車前途無効
2025.-7.-9川内駅－R (6－タ) 20051-10席

1/28～30　公明党・むつみ会・新風会合同政務調査分の乗車内容について

1/28(水)

川内駅(7:08 発)　～　岡山駅(10:13 着)　新幹線さくら 542 号

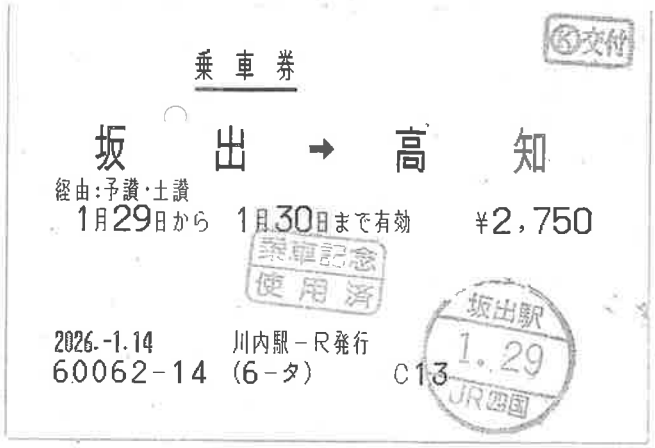
中島議員、坂口(正)議員　計2名

上記のとおり、相違ないことを証明する。

令和8年1月30日

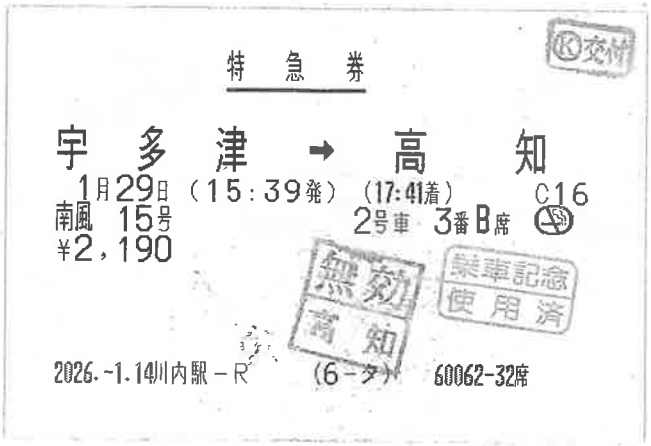
出張命令権者　公明党　代表　中島　由美子

1/28～30 公明党・むつみ会・新風会 合同政務調査 無効化切符　　坂出 ⇒ 高知


乗車券
交付
坂出 → 高知
経由:予讃・土讃
1月29日から 1月30日まで有効 ¥2,750
乗車記念 使用済
坂出駅 1.29 JR四国
2026.-1.14 川内駅－R発行
60062-14 (6－タ) C13


特急券
交付
宇多津 → 高知
1月29日 (15:39発) (17:41着) C16
南風 15号 2号車 3番A席
¥2,190
乗車記念 使用済
2026.-1.14川内駅－R (6－タ) 60062-31席

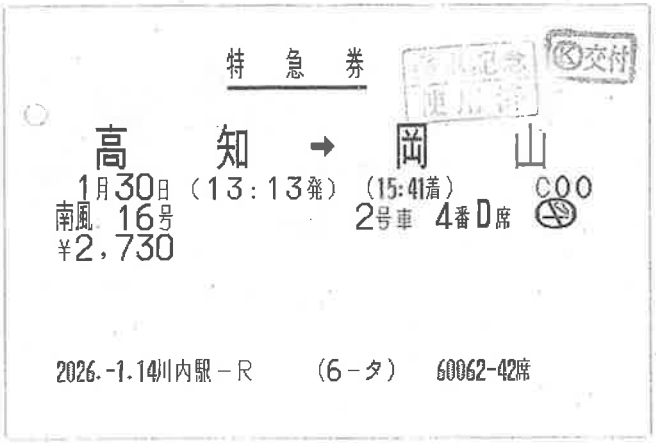

乗車券
交付
坂出 → 高知
経由:予讃・土讃
1月29日から 1月30日まで有効 ¥2,750
乗車記念 使用済
坂出駅 1.29 JR四国
2026.-1.14 川内駅－R発行
60062-15 (6－タ) C13

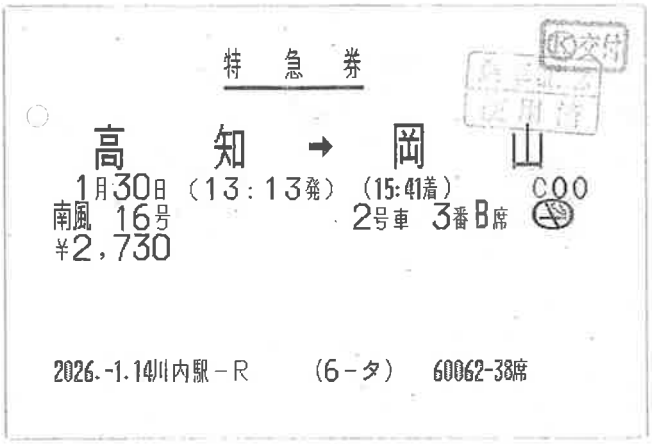

特急券
交付
宇多津 → 高知
1月29日 (15:39発) (17:41着) C16
南風 15号 2号車 3番B席
¥2,190
無効 高知
乗車記念 使用済
2026.-1.14川内駅－R (6－タ) 60062-32席

1/28～30 公明党・むつみ会・新風会 合同政務調査 無効化切符　　高知 ⇒ 川内

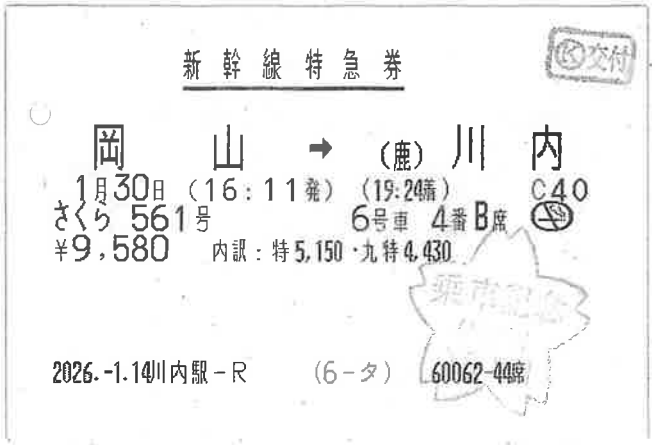

乗車券　(幹)
入場
高　知 → (鹿) 川　内
経由：土讃・予讃・本四備讃・岡山・新幹線・博多・新幹線・川内
1月30日から 2月 4日まで有効　¥13,090
2026.-1.14　川内駅－R発行
60062-24 (6－タ)　C11


乗車券　(幹)
入場
高　知 → (鹿) 川　内
経由：土讃・予讃・本四備讃・岡山・新幹線・博多・新幹線・川内
1月30日から 2月 4日まで有効　¥13,090
2026.-1.14　川内駅－R発行
60062-23 (6－タ)　C11


特急券
高　知 → 岡　山
1月30日（13：13発）（15:41着）　C00
南風 16号　2号車 4番D席
¥2,730
2026.-1.14川内駅－R　(6－タ)　60062-42席


特急券
高　知 → 岡　山
1月30日（13：13発）（15:41着）　C00
南風 16号　2号車 3番B席
¥2,730
2026.-1.14川内駅－R　(6－タ)　60062-38席


新幹線特急券
岡　山 → (鹿) 川　内
1月30日（16：11発）（19:24着）　C40
さくら 561号　6号車 4番A席
¥9,580　内訳：特5,150・九特4,430
2026.-1.14川内駅－R　(6－タ)　60062-43席


新幹線特急券
岡　山 → (鹿) 川　内
1月30日（16：11発）（19:24着）　C40
さくら 561号　6号車 4番B席
¥9,580　内訳：特5,150・九特4,430
2026.-1.14川内駅－R　(6－タ)　60062-44席