

受入体制も併せて、シティセー
ルスを軌道に乗せておくべきだと考
える。各部署が横断的なシティ
セーリングを展開するために、(仮
称)「シティセーリング推進課」を
設置し、強烈にシティセーリングを
推進すべきだと思いがどうか。

答弁 九州新幹線全線開業に向け
ては、外向けの広報・宣伝だけで
はなく、公共交通機関の充実、来
訪者を迎える体制の充実が必要だ
と考える。

また、新たな組織の設置につい
ては、副市長直轄の部長級をあて
て総体的なまとめをしていくこと
としたい。できれば一月から遅く
とも四月には組織体制を充実させ、
専門的に取り組んでいきたい。

「宝の島」甌島への観光情
報発信のよりどころとして
の「島の駅」設置等につい
て



江口 是彦

質問 ①下甌島に観光案内所とし
て「島の駅」を設置してはどうか。
②甌島の自然、歴史、文化地域の
特徴や産業・経済の分野を網羅し
た「甌島ガイドブック」を制作し
てはどうか。③伝統織物ビーダナ

シ(芙蓉布)は、世界に一つしか
ない貴重な文化財である。保存継
承のため何かできないか。

答弁 ①甌島の観光案内所は、甌
全体を統括する場として、上甌島
に置いてあるが、下甌島にはない
ので、地元の方々の意見も聴きな
がら長浜か手打への設置を検討し
なければならぬと考えるが、現
段階では、定期船が着く時間帯だ
けでも観光案内ができないかを検
討したい。②観光協会甌島案内所
が作成予定と聞いている。本年度
に本市としても積極的に協力、支
援する考えである。③甌島の生活
文化を語る貴重な織物であり、こ
の郷土の伝統技術を継承し、ビー
ダナシを後世まで伝えてほしいと
教育委員会としても考えている。

できれば地元有志で提案公募型
補助金等を活用するなど、保存・
継承に取り組んでいただき、その
取組を積極的に支援して参りたい。

川内地区振興計画について



大坪 幹也

質問 県道四十三号(川内串木野
線)は現在高江インターの工事に
入っているが、久見崎から向田ま

での道路拡幅について示されたい。
また、平成二十四年に高江・水引
のインターは完成と伺っているが、
全線開通後の車利用調査等をされ、
国道3号山形屋前の歩行者天国に
ついて、歩行者天国に向け本市の
全面協力が必要と考えるが見解を
示されたい。



川内山形屋前

答弁 県道四十三号の高江から国
道三号の間は、南九州西回り自動
車道へのアクセス道路として、平
成十七年十二月に二車線で都市計
画決定されており、逐次整備中で
あるが、まずはこの区間の整備を
優先的に進められるよう、県へお
願いしている。国道3号の歩行者
天国については、県警等と協議を

しているが、市街地の国道3号が
幹線道路であり、交通量も非常に
多いことから許可されていない。
南九州西回り自動車道が完成した
後に車両の通行調査等をしながら
改めて県警や関係機関と協議して
いきたい。

医療制度について



井上 勝博

質問 高すぎる国保税は今でも払
いきれない人が多い。しかし市は
国保税の引上げを検討中である。
これ以上の引上げは払えない人を
増やしていくことになる。市は国
に対して国庫負担率を増やせと要
求し、当面は市の一般会計からの
繰り出しを行って国保税の引上げ
をやめよ。

答弁 医療費の伸びや基金の費消
により、現時点で平成二十二年度
の財源不足は約六億円と試算して
いる。国民健康保険税の引上げは
避けられない状況と考えている。
平成二十年度決算における本市の
国民健康保険税は、県内十八市の
各団体と比較すると、一人当たり
調定額は高い方から十二位、また、
一世帯当たり調定額は十四位で、