

開催年度	議題	地区	議題内容	所管課	回答概要	進捗状況（H25年度末現在）	進捗状況（H26年度末現在）	地区振興計画	H26当初予算	H27当初予算	事業完結分
H25	1	水引	通学路に関わる危険道（県道京泊大小路線）の歩道の設置、側溝の補修、整備について	建設政策課	歩道の設置については、どうしても用地の相談も必要になってくるかと思う。これについては、別途の形で県へ要望している。できるだけきれいな形で4月2日の就航の日を迎えたいことを県へ要望したい。	側溝を含む歩道の整備については、県に要請している。側溝の浚渫、路肩の土砂撤去については就航日前に撤去していただいたところである。	平成25年度末回答と同じ				
H25	2	湯田	市道 前田線について	建設整備課	三田・前田線については、土地の権利調査も実施した。相続が50名を超えるような土地があったり、整備に制約があり、これまで手をつけられなかった。再度、現地を回り、山手側に土側溝等があったので、そちらの方の擁壁を整備したり、側溝を整備したりすることで、既に現地には工事が入っている。また、路面も非常に悪い部分があるので、4月になったら舗装工事の計画もしている。抜本的な拡幅改修はできないが、維持的な補修・整備で少しでも解消したい。2～3日中には第1段階の工事が終了することで、御確認をお願いしたい。	平成25年度において、舗装工事で完了した。					○
H25	2	湯田	市道 前田線について	建設維持課	三田・前田線については、土地の権利調査も実施した。相続が50名を超えるような土地があったり、整備に制約があり、これまで手をつけられなかった。再度、現地を回り、山手側に土側溝等があったので、そちらの方の擁壁を整備したり、側溝を整備したりすることで、既に現地には工事が入っている。また、路面も非常に悪い部分があるので、4月になったら舗装工事の計画もしている。抜本的な拡幅改修はできないが、維持的な補修・整備で少しでも解消したい。2～3日中には第1段階の工事が終了することで、御確認をお願いしたい。	平成25年度において、舗装工事で完了した。					○
H25	3	西方	移動販売の導入について	商工政策課	お出かけ支援券、デマンド交通の説明。「買物不便地域支援モデル事業」の説明。	買物不便地域支援モデル事業とは、地域内や近隣に商店などがなく、日常の買い物に支障をきたしている自治会を対象とした、移動販売をおこなう事業である。生活協同組合コープかごしまが販売事業者となり、基本週1回の移動販売をおこなっており、現在28自治会で実施している。申し込みは自治会単位で、随時申し込みを受け付けており、現在実施地区の拡大（川内地域限定）を図るために、地区説明会を実施している。西方地区においても、申し込み検討中の自治会があり、今後実施場所や時間等の調整をおこなう予定である。	実施地区の拡大のために、商工会高城支所管内の湯田地区、西方地区、高城地区、城上地区、吉川地区、陽成地区において、事業内容の説明会を実施したところ、新規に19自治会の加入をいただき、現在12地区コミ、47自治会で販売をおこなっている。当面、実施状況等をおこないたい。				
H25	その他	水引	唐浜港公園の砂飛散	林務水産課	今後検討したい。	砂の堆積状況を見ながら定期的に公園内の除砂を実施している。			○		○
H25	その他	水引	日向迫疎水水路整備について	耕地課	おれんじ鉄道の横に土水路があるが、青線が通っていない。溝の部分が鉄道側の敷地にある関係上、通信ケーブルが入っているため、機械で掘ることを鉄道事業者側からさせてもらえず、手掘りをしなければならぬ。今度、おれんじ鉄道にも出向き、何か方策がないか、また、国道事務所にも出向き、国道にバイパスみたいなものを入れてもらえないか話をしていきたい。	おれんじ鉄道沿いの水路整備について、おれんじ鉄道敷地を買収して整備をオレンジ鉄道と協議をしたが不調となった。当面、維持管理をしながら様子を見たい。	おれんじ鉄道の敷地で目付通信ケーブルが埋設しており、整備は困難である。引き続き維持管理で対応したい。				○
H25	その他	水引	県河川の寄洲について	建設政策課	県の河川であるので県にお願してきた。県からは、逆に市と一緒にして対策をするということになった。河川愛護として、県は機械・費用を出し、市は揚げた水草を運搬・処分する等のため、水草対策の検討委員会を立ち上げた。県北薩振興局の建設部・農政部、市の建設部・農林水産部、もう少し話を詰めてから地元にも入っていただき、そのような形をとっていききたい。県も重機を入れるところまで、動き出したので、もう少し待っていただければ具体的な方策を地元の皆さんにお示しできる。	水草対策については検討会を行っている。現時点では各団体ができるところを行っているところである。（県による浚渫。耕地課による排水機場付近の浚渫。）寄洲の除去については、河川の状況を見ながら必要があれば要請していきたい。	平成26年度は漁協関係者や市の林務水産課及び耕地課の関係者で水草の除去を行った。また、繁茂状況も継続的に確認している。平成27年度当初には原田川の寄洲除去も行っており、今後も状況を見ながら要請していきたい。				
H25	その他	水引	草道川について、旧県道で、浜田公民館から踏切を越えて、江ノ口に行くところの境までの間の道路が非常に低い。	建設政策課	改修が一部できていない、急に下がっている部分であると思う。昨年も県の担当課の方と一緒に行ってもらい、検討をお願いした。再度確認したい。	草道川の堤防について、護岸は完成しているがそれより上の築堤が未完成である。築堤した場合、内水の排除方法を検討する必要があるため、県・市で協議し、検討していきたい。	平成25年度末回答と同じ				