

## 総括質疑並びに一般質問（個人質問）

【質問日】令和元年6月25日（火）

質問 順位	質問者	質問事項
8	下園 政喜	<p>1 既存住宅改修等環境整備事業について</p> <p>(1) 今年度は、申込みが多く抽選になったが、超過分はどう処理するのか。</p> <p>(2) 今後の補助金公募は、どのように進めるか。</p> <p>2 森林環境整備の適正化について</p> <p>(1) 間伐と皆伐の進捗状況と、伐採木の利用状況は、どうなっているか。</p> <p>(2) 間伐事業は、山をよみがえらせる良策と思うが、全体面積の何割を目標としているか。</p> <p>(3) 皆伐後の再植林が進まないのはなぜか。また、行政指導はなされているのか。</p> <p>(4) 再植林を鳥獣被害から守る手段として、ジビエの活用策を図れないか。</p> <p>(5) 皆伐後は、山が荒れて災害の発生が懸念されるが、雨対策はできているのか。</p> <p>3 コンベンション施設の進捗状況について</p> <p>(1) 施設の供用開始が2箇月延期された理由は、また、ペナルティーが発生するのか。</p> <p>(2) 工事費が10億9千万円増額されるが、その内訳を示せ。また、本施設の供用開始までの全ての経費（駐車場を含む）を幾ら見込んでいるのか。</p> <p>(3) 民間施設の建物概要の公表と、供用開始日の目標を示せないか。</p> <p>(4) JR九州と協議中である駐車場施設の供用開始は、コンベンション施設と同時か。</p> <p>(5) 施設の予約受付は、9月から始まるとあるが、全ての施設なのか。また、遅れた場合の代替え先は準備できるのか。</p>
9	松澤 力	<p>1 「燃ゆる感動かごしま国体」に向けた取組について</p> <p>(1) 選手・関係者・応援者等への対応について</p> <p>ア かごしま国体における本市への来場者数と宿泊者数の見込み、対応について伺う。</p> <p>イ 本大会の期間中のごみ処理対策について伺う。</p> <p>ウ かごしま国体での輸送・交通の対応について伺う。</p> <p>(2) かごしま国体のおもてなし・大会後の交流人口増に向けて</p> <p>ア 市民が参加できるかごしま国体のおもてなしの取組について伺う。</p> <p>イ かごしま国体関連の各施設における設備投資の金額と、投資効果の見込みについて伺う。</p> <p>ウ かごしま国体のおもてなしをきっかけに、本市の食・水・温泉等の魅力を更にPRする取組を検討できないか。</p> <p>2 環境への負担を軽減するごみ処理に向けて</p> <p>(1) 本市における年間の燃やせるごみ・資源物の総量と処理費用の推移について伺う。</p> <p>(2) 資源物については、自治会での回収量が増えることで自治会の収入増にもつながることも含めて、資源物を自治会で回収することを更にお知らせする</p>

		<p>取組を検討できないか。</p> <p>(3) 香川県三豊市では、トンネルコンポスト方式を採用し、民設民営方式で整備・運営されているごみ処理施設を活用して、家庭や事業所から出た燃やせるごみを発酵・乾燥させて固形燃料の原料としてリサイクルする取組が行われている。地球温暖化への対応としても、本市において検討できないか伺う。</p> <p>3 本市の地域振興・交流・子育て支援・防災等の拠点づくりに向けて</p> <p>(1) 本市の道の駅の取組の現状について伺う。</p> <p>(2) 岐阜県大野町の道の駅「パレットピアおおの」に併設され、雨の日や休日でも利用でき、木育も行っている子育て支援施設を本市においても検討できないか伺う。</p> <p>(3) 地域振興・交流・子育て支援・防災等の機能を複合的に集積した道の駅等の拠点づくりを、今後の本市のまちづくりの中で検討できないか。</p>
10	井上 勝博	<p>1 高齢者が住みよいまちづくりを</p> <p>(1) 交通権を保障する条例制定を</p> <p>ア 地域公共交通機関は、市町村合併前と比べてどうなっているか。</p> <p>イ 運転免許証の返納数の推移は</p> <p>ウ 交通権を保障する交通基本条例を制定できないか。</p> <p>(2) デマンド交通について</p> <p>ア コミュニティバスと比較し、デマンド交通の利用者が減少している要因は</p> <p>イ デマンド交通は、「予約制」「往復に時間がかかる」「市内全域をカバーしていない」「日祝を利用できない」などの問題があるのではないか。</p> <p>(3) ふれあいサロンの補助金カットの中止を</p> <p>2 川内原発について</p> <p>(1) 九州電力に対し、川内原発の40年運転が近づく中、莫大な費用と時間をかけて安全対策をするよりも原発を停止し、そのまま廃止を求めるべきではないか。</p> <p>(2) 再生可能エネルギーのコストは、原子力のコストを下回り始めているのではないか。認識を問う。</p> <p>(3) 再生可能エネルギーには、原発よりも雇用効果があるのではないか。</p> <p>3 川内駅東ロアクセス道路について</p> <p>(1) 住民説明会で出されている意見は</p> <p>(2) なぜアクセス道路が必要か。</p> <p>(3) 現状の交通量とコンベンション施設完成後の交通量の予測は</p> <p>(4) 3ルート案の中でなぜ現行計画となったのか。</p> <p>(5) 県道山崎川内線ではなぜいけないのか。</p> <p>(6) 計画が上からの押し付けにならないよう住民参加、住民との議論、情報公開、説明責任の徹底を</p> <p>4 全国一律最低賃金が若者を地方に呼び戻す</p> <p>(1) 地方共通の問題で政府に要求を</p> <p>(2) 鹿児島県の最低賃金は、全国最下位である。地方から人口流出の原因になっていないか。</p> <p>(3) 最低生計費に都会と地方との差があるか。</p> <p>(4) 国に、中小企業への支援と全国一律最低賃金（時給1000円～1500円）の創設を求めよ。</p> <p>5 米軍機の低空飛行に嚴重抗議を</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 米軍機の危険な低空飛行の中止を申し入れる考えはないか。</li> </ul>

1 1	杉 菌 道 朗	<p>1 通学路等における児童・生徒の安全対策について</p> <p>(1) 小・中学校の取組状況は</p> <p>(2) 保育園、幼稚園の取組状況は</p> <p>(3) 自転車保険の加入状況は</p> <p>(4) 通学路危険箇所の改善・改良の状況は</p> <p>2 高齢ドライバーの安全対策について</p> <p>(1) 本市における高齢者の運転免許証の保有状況は</p> <p>(2) 運転免許証自主返納者の状況は</p> <p>(3) 安全運転啓発への取組状況は</p> <p>(4) 自主返納者へのサービス支援拡大の考えは</p> <p>(5) 安全装置設置への一部補助は検討できないか。</p> <p>3 不発弾処理について</p> <p>(1) 不発弾処理実施に至るまでの経過について</p> <p>(2) 処理費用の負担はどうなるのか。</p> <p>(3) これまで市内での処理実績は</p> <p>(4) 不発弾探査について検討は</p>
-----	---------	---